

Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora Light

Pandora je exkluzivní značka zabezpečovacích systémů, kompletně vyvíjených a vyráběných v Ruské federaci. Výrobní závod disponuje vlastním R&D oddělením a více než 10letými zkušenostmi ve vývoji autoalarmů, díky čemuž dokáže nabídnout nejmodernější technologie s unikátními funkcemi. Díky spojení sil se společností TSS Group bylo možné realizovat úpravy vybraných funkcí a vlastností pro optimalizaci použití podle potřeb EU.

Pandora LIGHT je CAN BUS autoalarm prémiové kvality s designovými ovladači a minimalistickým designem řídicí jednotky pro ještě diskrétnější montáž. Vyhodnocování náklonu, otřesu a pohybu vozidla pomocí 3D akceleračního čipu nejnovější generace a propracovaných algoritmů umožňuje použití systému i v nejmodernějších vozech.



Varování! Systém je určen výhradně pro odbornou montáž prostřednictvím vyškolených techniků. Používání některých funkcí (jako například dálkový start) může být v některých státech zakázáno. Před použitím si ověřte legislativu ve vašem státě. Zařízení nemůže být vystaveno extrémním podmínkám (voda, prašnost...) nebo mimo teplotní rozsah od -40 °C do +80 °C. Výrobce ani distributor nenesou žádné důsledky způsobené nesprávnou instalací nebo používáním.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být vystaveno vodě nebo provozováno při teplotách mimo rozsah od -40 °C až +80 °C.

Naše webová stránka: www.pandora-alarm.cz

Technická podpora: info@pandora-alarm.cz



Výrobek je v souladu s evropskou směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108/EC

Obsah

Základní informace	4
Dálkový ovladač	4
Základní jednotka	4
Střežené zóny	5
Obsah sady	5
Dálkový ovladač	6
Signalizace LED indikátoru	6
Přehled funkcí dálkového ovladače	7
Ikony ovladače	9
Aktivace alarmu	10
Deaktivace alarmu	10
Odemknutí kufru	11
Zamknutí/odemknutí dveří během zapnutého zapalování	11
Vyhledávání vozidla	12
Opožděná aktivace	12
PANIC režim	13
Dálkový a automatický start	13
Nastavení rezervačního režimu	14
Dálkový start	14
Přídavné blokování pro identifikaci řidiče (VALIDÁTOR)	16
Menu systémového nastavení	16
Ovládání nezávislého topení	18
Přídavné výstupy	18
Stav auta	20
Historie událostí	20
Automatický dálkový start	21
Označení a funkce vodičů	24
Schéma zapojení a popis konektorů	26

Nastavení parametrů senzorů	30
Nastavení senzoru otřesu	30
Nastavení senzoru pohybu	32
Nastavení senzoru náklonu	32
Nastavení sirény	33
Nastavení zvukových oznámení	33
Kontrola spojení s ovladačem	34
Servisní režim	35
Nastavení hodin	35
Nastavení budíku	36
Výměna baterie v dálkovém ovladači	36
Nouzové ovládání systému	37
Programování systému	39
Vstup do režimu programování	39
Výstup z režimu programování	39
Změna systémových nastavení pomocí programu Pandora AlarmStudio	40
Aktualizace firmwaru	40
Změna systémových nastavení pomocí servisního tlačítka	40
Dodatečné informace	46
Zvuková a světelná signalizace	46
Význam světelných signálů LED indikátoru	46
Kontrola počtu naučených ovladačů	47
Rozmístění modulů systému	48
Poznámky	49

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Dálkový ovladač

- Oddělená tlačítka pro aktivaci a deaktivaci
- Zobrazení 14 nezávislých střežených zón
- Vibrace
- Zvukové signály pro 16 oznámení
- LED podsvícení pro LCD displej
- Vibrační potvrzování stisknutí tlačítka
- AAA baterie (1,5 V)
- Indikátor napětí baterie
- Hodiny aktuálního času
- Synchronizace dat, historie událostí se základní jednotkou
- Zobrazení teploty interiéru vozidla, teploty motoru, napětí palubní baterie, stavu palivové nádrže (v závislosti na montáži snímačů a podpoře vozidla)
- Nastavení parametrů otřesového, pohybového a náklonového senzoru
- Zobrazení historie událostí s časem a příčinou
- Automatická kontrola RF dosahu zařízení

Základní jednotka

- Tajný PIN kód deaktivující systém
- Kódovaná komunikace na frekvenci 868 MHz
- Jedinečný 128bitový šifrovací klíč (šifrování AES)
- Paměť událostí se záznamem času a posíláním dat na ovladač
- Monitorování palubního napětí
- Vestavěný akcelerometr pro detekci pohybu, otřesu s možností nastavení citlivosti ovladačem
- Oddělené vstupy pro kufr a kapotu
- Zdokonalený proces vyhodnocení dat ze senzorů pro eliminaci falešných poplachů
- Vestavěný senzor teploty, přídatný snímač teploty motoru
- Sekvenční odemykání dveří
- Aktivace systému během běhu motoru
- Automatické aktivování
- Možnost použití jednovodičového relé modulu BM-103/105
- Aktualizace softwaru přes vestavěný micro-USB konektor

Střežené zóny

Zařízení **Pandora** umožňuje sledovat a vyhodnocovat narušení následujících zón ve vozidle:

- dveře vozidla
- přední kapota
- kufr
- zapalování
- brzdový pedál
- narušení od otřesového senzoru (upozornění)
- narušení od otřesového senzoru (spuštění poplachu)
- narušení od pohybového senzoru
- narušení od náklonového senzoru
- nízké napětí palubní baterie
- stav OEM alarmu (přes CAN bus)
- narušení od přídavného senzoru (upozornění)
- narušení od přídavného senzoru (spuštění poplachu)

OBSAH SADY

1.	Základní jednotka	1
2.	Dálkový ovladač	1
3.	Externí servisní tlačítko	1
4.	Uživatelský manuál	1
5.	Plastová karta s PIN-kódem	1
6.	Kabeláž	1
7.	LIN kabeláž	1
8.	IMMO-KEY kabeláž	1
9.	Spojovací materiál	1
10.	Blokovací relé	1
11.	Krabice	1



UPOZORNĚNÍ! Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny obsahu a provedení produktu za účelem zlepšení technických a pracovních parametrů bez upozornění.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Dvoucestný ovladač umožňuje ovládat celý systém. Pro snadnou a přehlednou identifikaci funkcí a událostí používá ovladač 16 různých tónů a melodií. Každé z upozornění má vlastní význam. Pro zvýšení počtu rozeznávaných událostí je použita LED indikace.



UPOZORNĚNÍ! Všechny příkazy jsou posílány rádiovým spojením. Pro maximální efektivitu a dosah nezakrývejte anténu při používání prsty.



Signalizace LED indikátoru

Zelený indikátor:

- Bliká při spojení s řídicí jednotkou
- Zhasnutý, pokud není spojení s řídicí jednotkou.









Červený indikátor:










- Bliká při každé přijaté zprávě z řídicí jednotky
- Bliká občas při ztrátě spojení



UPOZORNĚNÍ! Dálkový ovladač je univerzální. Jeho funkce jsou však závislé na systémovém vybavení alarmu.

Přehled funkcí dálkového ovladače

	Systém deaktivován		Systém aktivován (bez události poplachu)
	Zapalování zapnuto	Zapalování vypnuto	
 (krátce)	Zamknutí dveří bez aktivace	Aktivace s pípnutím	Vyhledání vozidla - blikání směrovkami a pípnání 5 sekund
 (1 s)		Tichá aktivace	Vyhledání vozidla - blikání směrovkami a bez pípnání 5 sekund
 (2 s)	Dálkové zapnutí zapalování		
 (3 s)	Zapnutí "Rezervačního režimu"		Nastartování motoru
 (krátce)	Odemknutí dveří	Odemknutí dveří	Deaktivace s pípnutím
 (1 s)		Odemknutí dveří	Tichá deaktivace
 (> 2 s)	Dálkové vypnutí zapalování		Dálkové vypnutí zapalování, při aktivním zahřívání motoru a dálkovém startu.
 (krátce)	Zapnutí podsvícení na LCD ovladači (pouze pro ovladač s LCD)		

 (1 s)	Odemknutí kufru (Výstup 1)		
 (2 s)	Zapnutí/vypnutí přídatného výstupu (Výstup 2)		
 (3 s)	Zapnutí/vypnutí dálkového ovladače (pouze u LCD ovladače)		
 +  (krátce)	PANIC režim		
 +  (krátce)	Aktivace s motorem v chodu s pípnutím	Opožděná aktivace (po 30 s) s pípnutím	
 +  (1 s)	Tichá aktivace s motorem v chodu	Tichá zpožděná aktivace	

Ikony ovladače



◀ Indikátor vysílání



◀ Stav alarmu
(Aktivní/Neaktivní)



◀ Stav baterie ovladače

12:48

◀ Aktuální čas



◀ Napětí baterie vozidla



◀ Vnitřní teplota



◀ Teplota motoru*



◀ Stav palivové nádrže*



◀ Budík



◀ Otřesový senzor; Úroveň:
◀ Upozornění



◀ Otřesový senzor: Poplach



◀ Náklonový senzor



◀ Střežená zóna: Senzor pohybu



◀ Střežená zóna: "Dveře"



◀ Střežená zóna: "Kapota"



◀ Střežená zóna: "Kufr"



◀ Střežená zóna: "Zapalování"



◀ Střežená zóna: Ruční brzda/
neutrál, nožní brzda



◀ "Indikace poklesu napětí"



◀ "Motor v chodu"




◀ "Motor vypnutý"

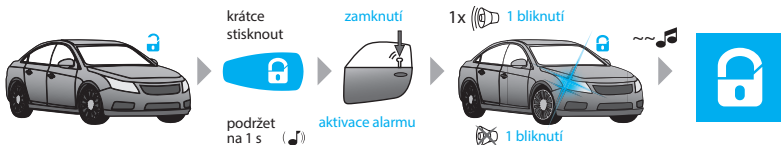
STOP

* Teplota motoru je k dispozici pouze pokud je připojen senzor. Identifikace každých dveří, OEM alarmu, stavu paliva je závislá na typu vozidla.

Aktivace alarmu

Aktivace systému umožňuje sledování všech chráněných zón, senzorů a blokování motoru. Pokud je motor vypnutý, pro aktivaci systému krátce stiskněte na ovladači tlačítko .

Při potvrzení aktivace zazní 1x pípnutí sirény a 1x bliknou směrová světla. Ovladač zahraje melodii "Arming" a ikona zámku se změní na: .




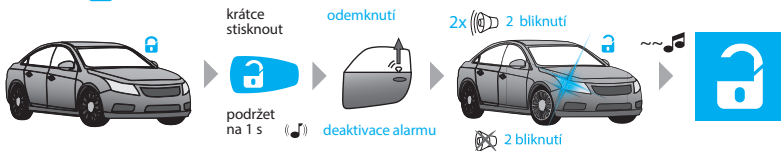
Pro tichou aktivaci alarmu stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.

Pokud je některá z chráněných zón otevřená, siréna 4x pípne, směrová světla 4x bliknou a ovladač zahraje melodii "warning" (po "arming" melodii). Zobrazí se ikona narušeného vstupu. Tento vstup bude vyřazen ze střežené zóny. Vstup bude opět střežen 15 sekund po řádném zavření.

V případě nouzové aktivace, pokud je zapalování vypnuto, podržte servisní tlačítko na 3 sekundy, dokud se nerozsvítí LED indikátor červeně. Systém se aktivuje za 30 sekund.

Deaktivace alarmu

Pro deaktivaci systému krátce stiskněte tlačítko  na ovladači. Při potvrzení deaktivace zazní 2x pípnutí sirény a 2x bliknou směrová světla. Ovladač zahraje melodii "Disarming" a ikona zámku se změní na: .



Pro tichou deaktivaci alarmu stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.

Pokud byl během aktivace vyvolán poplach, siréna po deaktivaci alarmu 4x pípne, směrová světla

4x bliknou a ovladač zahraje melodii "warning" (po melodii "disarming"). Zobrazí se ikona narušeného vstupu. Všechny události systému je možné zobrazit v historii událostí.

Odemknutí kufru

Nezávisle na stavu systému (aktivován/deaktivován) je možné odemknout kufr stisknutím tlačítka **F** na 1 sekundu.



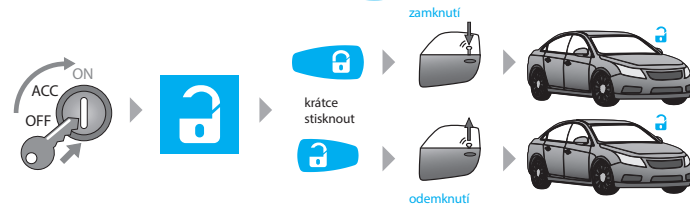
Pokud je alarm aktivován, při odemknutí kufru se deaktivuje otřesový snímač a senzory sledující prostory kufru. Ostatní vstupy zůstávají střeženy.

Pokud není kufr otevřený do 15 sekund, systém opět aktivuje střežení vstupu kufru a senzorů. To je potvrzeno bliknutím směrových světel.

Zamknutí/odemknutí dveří během zapnutého zapalování

Systém umožňuje ovládání zamykání dveří i během zapnutého zapalování.

Pro zamknutí dveří krátce stisknete tlačítko , pro odemknutí dveří krátce stisknete tlačítko .




Systém umožňuje i automatické ovládání zamykání dveří. V případě, že se vozidlo pohybuje, nebo je zapnuto zapalování, systém zamkne dveře. Systém odemkne dveře po vypnutí zapalování. V systémových nastavení je možnost zvolit funkci odemknutí dveří při vypnutí zapalování.

Režim automatického zamykání dveří při pohybu vozidla - systém zjistí pohyb vozidla a uzamkne

vozidlo (v závislosti na nastavení citlivosti pohybového senzoru).

Režim automatického zamykání dveří při zapnutí zapalování - pokud se vozidlo rozjede dříve než do 5 sekund po zapnutí zapalování, dveře se automaticky zamknou a odemknou se po vypnutí zapalování. Pokud jsou některé z dveří otevřeny během zapnutého zapalování, funkce automatického zamykání se zruší pro zabránění uzamčení klíčů ve vozidle.

Vyhledávání vozidla



Pro usnadnění vyhledávání vozidla na parkovištích krátce stiskněte tlačítko  (pokud je alarm aktivován). Systém 5x pípne a 5x blikne směrovými světly.



Pro tiché vyhledání vozidla stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.




Opožděná aktivace

Pokud chcete opustit vozidlo, ale nelze použít pro aktivaci alarmu ovladač (nemáte volné ruce), můžete použít opožděnou aktivaci.





Pro aktivaci tohoto režimu krátce stiskněte současně tlačítka  a . LED indikátor se rozsvítí červeně. Alarm se aktivuje a dveře se zamknou po 30 sekundách. Systém 1x pípne a 1x blikne směrovými světly pro potvrzení funkce.

Pro aktivaci režimu bez zvukového potvrzení stiskněte současně tlačítka  a  na 1 sekundu (ovladač blikne a zavibruje).

Pro ukončení režimu, krátce stiskněte tlačítko .

PANIC režim

Pokud jste Vy nebo vaše vozidlo v ohrožení a chcete využít poplach vozidla, můžete použít PANIC režim. V tomto režimu se spustí poplach sírénou a blikání světlý na 30 sekund.

Pro spuštění PANIC režimu (poplachu) stisknete tlačítka  a  současně. Pro vypnutí stisknete tlačítko  nebo .



Dálkový a automatický start

Systém umožňuje dálkový start motoru pomocí dálkového ovladače nebo automatický dálkový start motoru za použití přednastavených funkcí startu. Dálkový start může být použit pro vyhřátí interiéru vozidla, zahřátí motoru, nabití baterie nebo ochlazení klimatizací.

Dálkový start motoru může být použit pouze pokud je systém aktivován (vozidlo stráženo).

Pro vozidla s manuální převodovkou je dálkový start možný pouze pokud proběhne procedura nastavení řadicí páky do polohy neutrála a zatažením ruční brzdy před aktivováním systému (tzv. Rezervační režim).


Pro vozidla s automatickou převodovkou je dálkový start možný, pokud je řadicí páka v poloze „P“. Pokud používáte dálkový start, přesvědčte se, že je řádně zatažena ruční brzda nebo jiné součásti vozidla, které udržují vozidlo v parkovací poloze.




Pokud je vozidlo nastartováno dálkovým startem, zůstávají zachovány všechny funkce ochrany vozidla, kromě otřesového senzoru. Senzor pohybu má sníženou citlivost během startování, po nastartování se citlivost obnoví. V případě narušení senzorů nebo strážných zón se okamžitě přeruší chod motoru a vyhlásí se poplach. Bude také aktivována funkce blokování.

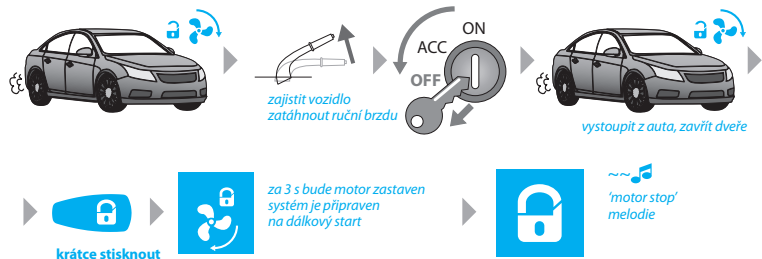
Nastavení rezervačního režimu (pro vozidla s manuální převodovkou)

Pokud používáte dálkový start ve vozidle s manuální převodovkou, musíte provést tyto úkony pro aktivování systému (zapnutí alarmu):



1. Pokud motor běží, zatáhněte ruční brzdou a zařaďte řadicí páku do polohy neutrálu.


Procedura rezervačního režimu se spustí automaticky (podle nastavení systému) nebo stisknete tlačítko  na 3 sekundy pro spuštění procedury.

2. Vypněte zapalování (motor zůstane běžet) a vyjměte klíč ze zapalování.
3. Opusťte vozidlo, zavřete dveře.
4. Stiskněte tlačítko  pro aktivaci alarmu a zamknutí dveří vozidla. Na ovladači se zobrazí ikona běžícího motoru  a ikona aktivovaného systému .
5. Motor se vypne. Nyní je systém připraven na dálkový nebo automatický start.



Dálkový start

Pokud je systém připraven na dálkový start, je možné spustit dálkový start ovladačem stisknutím tlačítka  na 3 sekundy. Zazní potvrzovací zvukový signál, na displeji se zobrazí ikona běžícího motoru , která indikuje probíhající dálkový start.


Za několik sekund se motor vozidla nastartuje, ovladač zahraje melodii „Engine start“ a ikona běžícího motoru se začne čířit .




Operace s motorem jsou závislé na nastavení systému - například čas žhavení, venkovní teplota a pod.

Pro dálkové zastavení motoru stisknete tlačítko  na 3 sekundy. Motor okamžitě zastaví a ovladač zahraje melodii „Engine stop“. Ikona běžícího motoru  zmizí z displeje ovladače.



Ovladač poskytuje informaci o blížícím se zastavení motoru 1 minutu před skutečným vypnutím motoru: ikona  bliká a zvukové upozornění **“ENGINE STOP IN 1 MINUTE”** se opakuje každých 10 sekund.

Pokud je motor dálkově nebo automaticky nastartovaný, je možné prodloužit čas běhu motoru o 10 minut během tohoto zvukového upozornění.

Toto prodloužení je možné opakovat stiskem tlačítka  na 3 sekundy.

PŘÍDAVNÉ BLOKOVÁNÍ PRO IDENTIFIKACI ŘIDIČE (VALIDÁTOR)

Funkce přídavného blokování pro identifikaci řidiče (validátor) umožňuje deaktivovat systém, vypnout blokování a ovládat přídavný výstup pomocí originálních prvků vozidla (tlačítka, pedály, páčky).

Pro zadání imobilizačního kódu zapněte zapalování a stiskněte naprogramovaný prvek tolikrát, jaké je první číslo kódu. Pauza mezi stisky nesmí být delší než 1 sekunda. Delší pauza bude brána jako začátek vložení dalšího čísla kódu. Kód přídavného blokování pro identifikaci řidiče může sestávat z nejvíce 4 čísel v rozsahu 1-9.

Po vložení správného kódu (v závislosti na nastavení) se vypne blokování motoru, aktivuje se naprogramovaný přídavný výstup nebo se systém deaktivuje. Pro použití této funkce jsou zapotřebí další připojení a nastavení.

MENU SYSTÉMOVÉHO NASTAVENÍ

Pro vstup do hlavního menu krátce stiskněte tlačítko **F**. Pro přepínání mezi položkami menu krátce stiskněte tlačítko **F**.

F vstup do nastavení



- Ovládání nezávislého topení

F



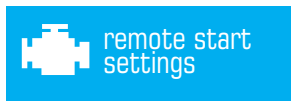
- Nastavení zobrazování stavů auta a historie událostí

F



- Nastavení funkcí přídavných výstupů

F



- Nastavení pro dálkový a automatický start

F





sensors
adjusting

- Nastavení senzorů

F



Valet mode

- Servisní režim systému

F



siren
sounds

- Nastavení sirény

F



14:45

- Nastavení času

F



sounds

- Zvukové upozornění ovladače

F



alarm clock

- Nastavení budíku

F



connect. lost:
ringtone

- Zpráva: Ztráta rádiového signálu

F



06:30

- Nastavení času budíku

F



anti-hi-jack

- Protiúnosový režim *

F






F Exit settings menu

Pro výstup z menu stiskněte tlačítko **F** na 1 sekundu.

* Funkce není dostupná pro tento model

Ovládání nezávislého topení

Pro zapnutí nezávislého topení zvolte "ENGINE PREHEATER MENU" a krátce stiskněte tlačítko  .
Pro vypnutí nezávislého topení krátce stiskněte tlačítko  . Pokud je monitorování zahřívání aktivní, na LCD displeji se zobrazí ikona  během činnosti nezávislého topení.



Nezávislé topení zapnuto




Nezávislé topení vypnuto

Přídavné vstupy

Nabídka umožňuje zapnout/vypnout přídavné výstupy. Výstupy lze použít pro přídavné funkce nebo ovládání externích zařízení. Pro nastavení konfigurace přídavných výstupů je potřeba speciální program Pandora Alarm Studio.

Pro vstup do "TIME CHANNELS MENU" krátce stiskněte tlačítko  .

Dalšími stisky tlačítka  je možné si vybrat mezi výstupy.

Aktivovat/deaktivovat výstup je možné krátkým stiskem tlačítka  .

Pro výstup z menu stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.

1	2	3
4	5	6
7	8	9

channel
controls



1

channel 1
disabled



1

channel 1
enabled



2

channel 2
disabled



2

channel 2
enabled



3

channel 3
disabled



3

channel 3
enabled



4

channel 4
disabled



4

channel 4
enabled



Stav auta


Pro získání informací o stavu motoru, vnitřní teploty vozidla, napětí baterie a stavu paliva vyberte menu „SYSTEM CONTROLS“ a krátce stiskněte tlačítko .




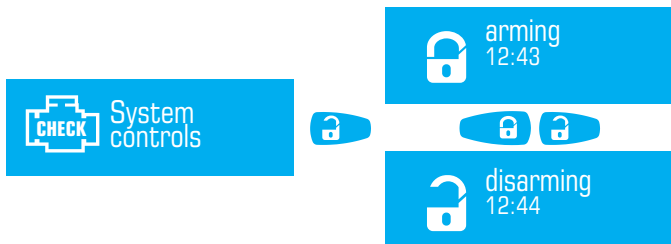
Pro výstup z menu stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.

POZNÁMKA! Start motoru od teploty je možný pouze pokud je připojen senzor teploty. Dostupnost senzoru je závislá na systemovém vybavení. Stav paliva je možné zjistit pouze pokud je informace v CAN sběrnici vozidla nebo pomocí analogového připojení přes speciální vstup.

Historie udalostí





Pro prohlížení historie událostí systému vyberte v menu "SYSTEM CONTROLS" a krátce stiskněte tlačítko .

Pro pohyb po několika posledních událostech použijte tlačítka  (vpřed) a  (zpět). Zobrazuje se čas události a zóna (senzor), která jí způsobila.





Automatický dálkový start

Nabídka umožňuje konfigurovat podmínky startu a ukončení automatického dálkového startu. Synchronizace času a informací mezi dálkovým ovladačem a řídicí jednotkou zajišťuje, že podmínky startu a operace s motorem nebudou záležet na přítomnosti ovladače v blízkosti vozidla.

Automatický start a podmínky startu lze nastavit pomocí ovladače s LCD displejem. Krátce stiskněte tlačítko  pro vstup do menu "REMOTE START SETTINGS". Krátkým stisknutím tlačítka  můžete procházet nabídkami. Hodnoty v nastavení můžete měnit tlačítky  a .

Změněné hodnoty nastavení lze uložit.

Novou hodnotu potvrdíte tlačítkem  a stisknutím tlačítka  se nová hodnota uloží do paměti. Změněné hodnoty se zašlou do řídicí jednotky a změna bude potvrzena dvojitým zvukovým signálem na ovladači.

Pro výstup z menu stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.

POZNÁMKA! Pokud nebudou nová nastavení automatického startu uložena, použijí se předchozí nastavení.

POZNÁMKA: Startování motoru od teploty je umožněno pouze pokud je připojen senzor teploty. Přítomnost senzoru záleží na vybavení vozidla.



UPOZORNĚNÍ! Aktivovat dálkový start bez řidiče ve vozidle můžete jen pokud to dovoluje legislativa ve vaší zemi.



remote start
settings



F



start
by time
enabled



start
by time
disabled

F



start time
07:30

hodiny



minuty

F



start
by temp
enabled



start
by temp
disabled

F



start temp
-20°

zvýšit



snížit

F



work
duration
20 min

F

zvýšit



snížit



daily start
enabled

F



daily start
disabled



stop by temp
enabled

F



stop
by temp
disabled



stop temp
80°

F

zvýšit



snížit



send settings



potvrdit změněné hodnoty

F

návrat na začátek nastavení

OZNAČENÍ A FUNKCE VODIČŮ

Konektor X4 (hlavní konektor)

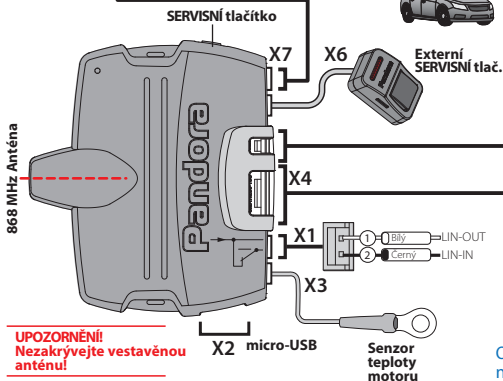
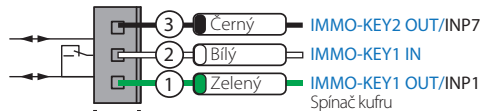
- **Vodič №1 (Bílý) - Tachometr** - analogový vstup signálu otáčkoměru se připojuje k vodiči, který poskytuje stabilní impulsy otáček motoru (RPM) libovolné polaritou.
- **Vodič №2 (Červeno-černý) - CH5** - z výroby je nastaven jako vodič pro "Otevření kufru". Vodič ukostřuje do 200 mA. Vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №3 (Oranžovo-bílý) - CAN1-HIGH** - vodič připojte na příslušný vodič sběrnice CAN bus.
- **Vodič №4 (Žluto-bílý) CAN2-HIGH/CH4** - tento vodič je možné připojit na příslušný vodič sběrnice CAN bus. V případě, že bude logika vodiče změněna, vodič pracuje jako výstup, který ukostřuje do 200 mA.
- **Vodič №5 (Šedý) - INP2** - z výroby je nastaven jako vstup pro "Dveře". Vodič připojte na dveřní kontakt, který ukostřuje při otevření dveří. Vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №6 (Zelený) - CH3** - z výroby je nastaven jako výstup pro "Směrovky" (sekvenční výstup). Vodič připojte na spínač výstražných světel. Vodič ukostřuje do 200 mA. Vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №7 (Bílo-modrý) - INP5** - z výroby je nastaven jako vstup pro "Brzdový spínač". Vstup připojte na brzdový spínač poskytující +12 V při sešlápnutí brzdového pedálu (např. na brzdová světla). Tento vstup patří do střežených zón systému. Vodič může být použit i pro "Stav palivové nádrže". Kalibrace hladiny paliva se provádí za pomoci servisního tlačítka. Vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №8 (Černý) - Kostra** - vodič se zapojuje na negativní pól (kostru) vozidla. Při instalaci tento vodič připojujete jako první.
- **Vodič №9 (Modrý) - INP4** - z výroby je nastaven jako vstup pro "Neutral/Ruční brzda". Vstup připojte na příslušné vodiče ve vozidle. Vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №10 (Hnědo-bílý) - INP3** - z výroby je nastaven jako vstup pro "Kapotový spínač". Vstup připojte na kontakt kapoty, který ukostřuje při otevření kapoty. Vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №11 (Oranžovo-černý) - CAN1-LOW** - vodič připojte na příslušný vodič sběrnice CAN bus.
- **Vodič №12 (Žluto-černý) - CAN2-LOW/CH2** - tento vodič je možné připojit na příslušný vodič sběrnice CAN bus. V případě, že bude logika vodiče změněna, vodič pracuje jako výstup, který ukostřuje do 200 mA.
- **Vodič №13 (Modro-černý) - CH1** - z výroby je nastaven jako výstup pro "Bzučák". V případě, že bude logika vodiče změněna, vodič pracuje jako výstup, který ukostřuje do 200 mA.
- **Vodič №14 (Žlutý) - INP6** - z výroby je nastaven jako vstup pro "Zapalování". Vstup připojte na vodič, který poskytuje +12 V bez přerušení při zapnutém zapalování, dokud se zapalování nevypne. Vodič může být použit i pro jiné účely.

- **Vodič №15 (Fialový) - CH11** - z výroby nastaven jako "Sířena". Poskytuje kladný (+) pól pro připojení sířeny. Proudové zatížení výstupu je maximálně 2 A, vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №16 (Červený) - napájení +12 V** - vodič připojte na vodič ve vozidle, na kterém se nachází stálé a nepřerušované napětí +12 V.

Konektor reléového modulu X5

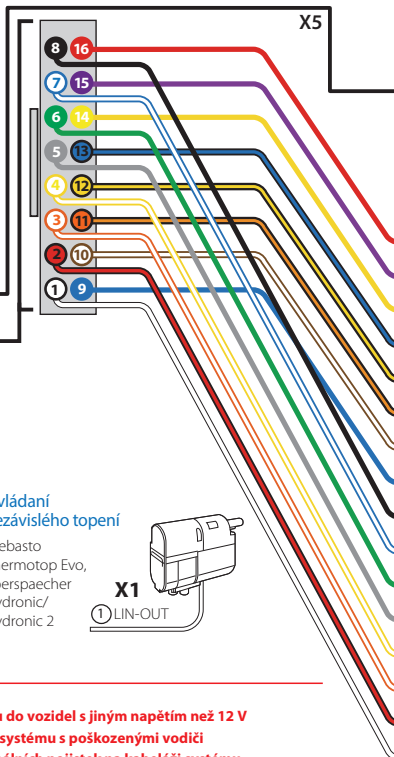
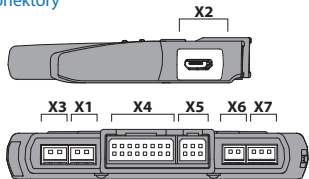
- **Vodič №1 (Modrý) - CH7** - výstup N.O. pro "Blokovací relé". Výstup se používá pro spínání blokovačního relé s logikou N.O. (výstup poskytuje kostru, pokud se zapne zapalování a systém není aktivován). Výstup ukostřuje do 200 mA. Vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №2 (Oranžový) - CH6** - "Příslušenství". Výstup se používá pro ovládání napětí (přes relé) na vodiči příslušenství ve spínací skřínce. Pokud je nastavena funkce "Vozidlo se Start/Stop tlačítkem" výstup poskytuje signál jako "Brzdový pedál" nebo pro automatický start motoru. Výstup ukostřuje do 200 mA. Vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №3 (Hnědý) - CH9** - "Zapalování". Výstup se používá pro ovládání napětí (přes relé) na vodiči zapalování ve spínací skřínce. Používá se v režimech pro dálkový start, Turbo funkci a spínání zapalování. Pokud je nastavena funkce "Vozidlo se Start/Stop tlačítkem" výstup poskytuje impulsy pro ovládání Start/Stop tlačítka. Výstup ukostřuje do 200 mA. Vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №4 (Zelený) - CH8** - "Bypass". Výstup je aktivní během dálkového startu nebo automatického dálkového startu. Výstup ukostřuje do 200 mA. Vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №5 (Žlutý) - CH10** - "Startér". Výstup se používá pro ovládání napětí (přes relé) na vodiči startéru. Výstup ukostřuje do 200 mA. Vodič může být použit i pro jiné účely. **Není přípustné používat jiné výstupy jako výstup pro startér.**
- **Vodič №6 (Červený)** - Napájení modulu +12 V.

Pro dálkový start



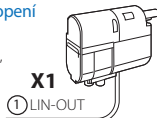
UPOZORNĚNÍ!
Nezakrývejte vestavěnou anténu!

Konektory



Ovládání nezávislého topení

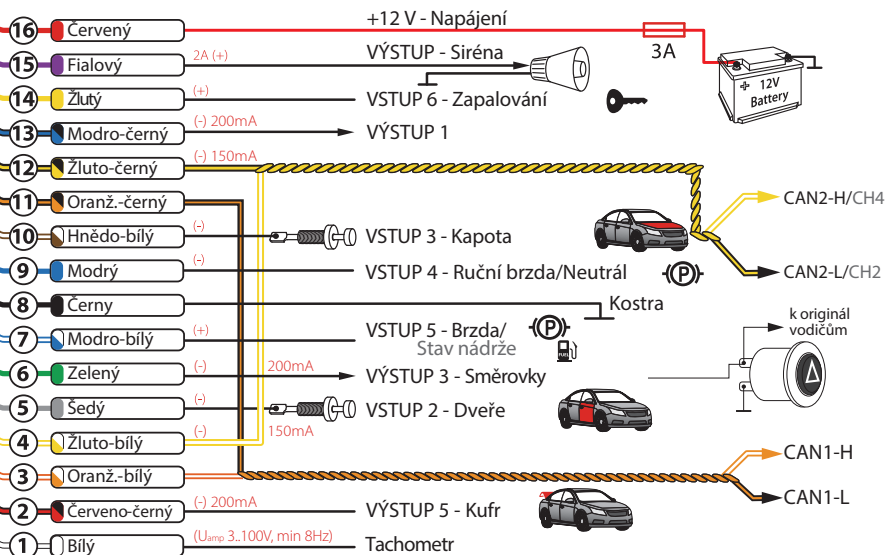
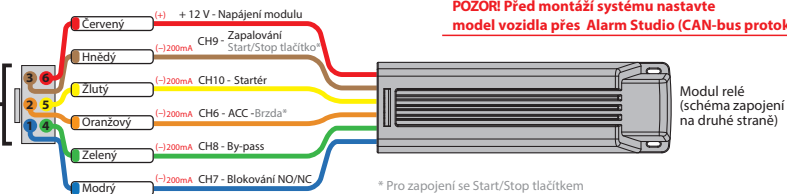
Webasto
Thermotop Evo,
Eberspaecher
Hydronic/
Hydronic 2



VYVARUJTE SE !

- připojování systému do vozidel s jiným napětím než 12 V
- provádění montáže systému s poškozenými vodiči
- přemostování originálních pojistek na kabeláži systému

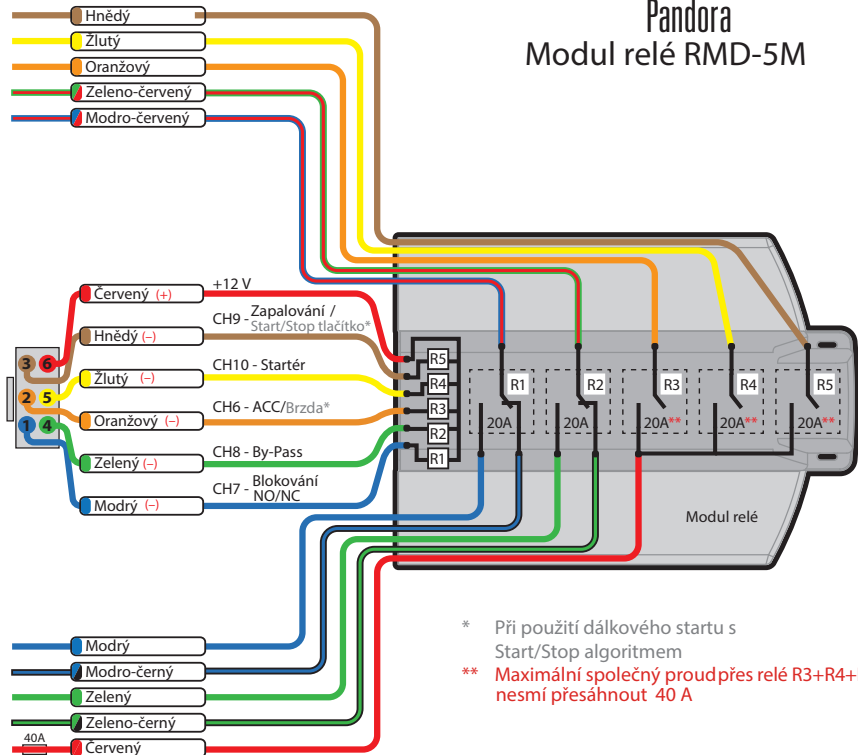
POZOR! Před montáží systému nastavte model vozidla přes Alarm Studio (CAN-bus protokol)



Pandora

Light

Pandora Modul relé RMD-5M







X7 konektor (Víceúčelové výstupy)

Konektor se používá při implementaci "By-passu" originálního imobilizéru vozidla pomocí modulů víceúčelových vývodů IMMO-key1 a IMMO-KEY2. Nesmí být zvoleny žádné funkce na Vstupu 1 a Vstupu 7. Pro správné zapojení modulů použijte aplikační schéma zapojení. Nastavení pro tento konektor jsou přístupná pomocí programu AlarmStudio. Po změně konfigurací odpojte systém od palubního napájení.

- **Vodič №1 (Zelený) - IMMO-KEY1 OUT/INP1** - z výroby nastaven jako vstup "Kufr". Vstup připojte na kontakt kufru, který ukostřuje při otevření kufru. Vodič může být použit i pro jiné účely.
- **Vodič №2 (Bílý)** - tento vodič je použit pro přerušení zapojení originálního imobilizéru (zapojte podle příslušného montážního schématu).
- **Vodič №3 (Černý) - IMMO-KEY2 OUT/INP7** - z výroby nastaven jako "Nezávislý" vstup. Vodič může být použit i pro jiné účely.

NASTAVENÍ PARAMETRŮ SENZORŮ

System umožňuje nastavit parametry otřesového/pohybového/náklonového senzoru pomocí dálkového ovladače.

Krátce stisknete tlačítko  pro vstup do menu "SENSOR SETTINGS". Krátkým stisknutím tlačítka  přepínáte podmenu pro jednotlivé typy senzorů. Citlivost vybraného senzoru nastavíte tlačítkem  pro zvýšení a tlačítkem  pro snížení citlivosti. Maximální hodnota citlivosti je 50, minimální hodnota citlivosti je 0.

Stisknutím tlačítka  na 1 sekundu se uloží nastavená hodnota citlivosti.

Nastavení otřesového senzoru






Vstup do menu







stiskni pro vstup do podmenu

Pro nastavení citlivosti otřesového senzoru vyberte "SHOCK SENSOR" krátkým stisknutím tlačítka . Možnosti funkcí vybíráte tlačítkem . Pro uložení nových nastavení senzoru krátce stisknete tlačítko .

Pro nastavení hodnoty úrovně poplachu a hodnoty úrovně upozornění otřesového senzoru vyberte "Shock sensor warning/alarm level" tlačítkem .

Nastavení hodnot je možné tlačítky  a .

Pro uložení nových hodnot stisknete tlačítko  na 1 sekundu.

Pro výstup z nastavení stisknete tlačítko  na 1 sekundu.



shock sensor
enabled



krátce stiskněte pro uložení



shock sensor
warn level
disabled



krátce stiskněte pro uložení



shock sensor
alarm level
disabled



krátce stiskněte pro uložení

zvýšit



snížit



adjusting
shock sensor
- + warn. lvl. = 35

F



adjusting
shock sensor
- + warn. lvl. = 30





stisknout na 1 s pro
uložení


zvýšit



snížit

Nastavení senzoru pohybu

Pro nastavení citlivosti pohybového senzoru vyberte "MOTION SENSOR ADJUSTMENT" krátkým stisknutím tlačítka **F**. Nastavení hodnot citlivosti je možné tlačítky  a .

Pro uložení nových hodnot stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.



zvýšit





snížit



stisknout na 1 s pro uložení

Pro ukončení nastavení stiskněte tlačítko **F** na 1 sekundu.

Nastavení senzoru náklonu

Pro nastavení citlivosti náklonového senzoru vyberte "TILT SENSOR ADJUSTMENT" krátkým stisknutím tlačítka **F**. Nastavení hodnot citlivosti lze tlačítky  a .

Pro uložení nových hodnot stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.

Pro ukončení nastavení stiskněte tlačítko **F** na 1 sekundu.



zvýšit



snížit



stisknout na 1 s pro uložení

Nastavení sirény

Pro nastavení zvuků sirény zvolte menu "SIREN SETTINGS". Vyberte jednu z možností pomocí tlačítka . Pro uložení nastavení, krátce stiskněte tlačítko .

Pro ukončení nastavení stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.



všechny zvuky jsou zapnuty



upozornění je zapnuto




upozornění a poplach jsou vypnuté



krátce stisknout pro uložení

Nastavení zvukových oznámení

Tato funkce vypne všechny zvuky na ovladači, kromě budíku a poplachu střežených zón. LED indikace a vibrace zůstávají zachovány.

Pro nastavení jedné ze dvou možností vyberte "SOUNDS". Krátkým stisknutím tlačítka  můžete přepínat mezi možnostmi. Toto nastavení není potřeba uložit.

Pro výstup z nastavení stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.



sounds
enabled



zvuky jsou zapnuty




sounds
disabled



zvuky jsou vypnuty

Kontrola spojení s ovladačem

Je možné vybrat ze 3 možností upozornění na ztrátu signálu z řídicí jednotkou systému. Zvolte položku "CONNECTION LOST". Krátkým stisknutím tlačítka  přepínáte mezi možnostmi. Toto nastavení není potřeba uložit.

Pro výstup z nastavení stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.



connect. lost:
ringtone



Zvuk "Ztráta spojení"



connect. lost:
alarm



Poplach "Ztráta spojení"





connect. lost:
no sound



Všechna oznámení vypnuta

Servisní režim

V případě, že je nutné zanechat vozidlo v servisu, nebo při použití parkovacích služeb, je doporučeno vozidlo uvést do servisního režimu. Během tohoto režimu systém nekomunikuje s elektronikou vozidla a vypíná všechny bezpečnostní funkce (např. Pro bezproblémové parkování nebo obsluhu v servisu). Také nemusíte nechávat ovladač nebo tag osobě při obsluze vozidla. Vypnout servisní režim není možné bez dálkového ovladače. Tato funkce je implementována pro znemožnění nahrání dalších ovladačů do systému bez vědomí majitele. Pro aktivování tohoto režimu, zapněte zapalování. Tag musí být v dosahu (pokud je imobilizér nebo Protiúnosový režim aktivován). Zvolte menu "VALET MODE" a krátce stiskněte tlačítko . Systém potvrdí vstup do servisního režimu rozsvícením LED indikátoru zeleně na servisním tlačítku, pokud je zapnuto zapalování. Pro ukončení servisního režimu krátce stiskněte tlačítko .





servisní režim zapnutý



servisní režim vypnutý

Pro výstup z nastavení stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.

Nastavení hodin

Pro nastavení hodin zvolte menu "TIME". Krátkým stisknutím tlačítka  nastavujete hodiny, krátkým stisknutím tlačítka  nastavujete minuty. Toto nastavení není potřeba uložit.

Pro výstup z nastavení stiskněte tlačítko  na 1 sekundu.




hodiny



minuty

Nastavení budíku

Pro nastavení budíku zvolte menu "ALARM CLOCK". Budík zapnete krátkým stisknutím tlačítka  nebo vypnete krátkým stisknutím tlačítka .

Nastavení času buzení je stejné jako nastavení hodin.




hodiny




minuty

Výměna baterie v ovladači

V případě použití kvalitních baterií, by měl ovladač zůstat funkční alespoň 4 měsíce. Ovladač potřebuje vyměnit baterie, pokud zůstává na ikoně indikátoru stavu baterie , jen jedno políčko a začne blikat.

Výměna baterie:

- potáhněte kryt baterie směrem, jak naznačuje šipka na obrázku
- vyjměte starou baterii a vložte na její místo baterii novou
- zasuňte kryt baterie na původní místo
- ovladač je připraven k použití (ovladač zapnete přidržetím tlačítka  na 3 sekundy)

Doporučujeme mít náhradní baterie typu AAA.



NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

V případě, že není možné deaktivovat systém pomocí ovladače, telefonu nebo tagem, je možné systém deaktivovat zadáním tajného PIN kódu. Tento PIN kód se nachází pod ochrannou vrstvou na plastové kartě dodávané v sadě. Opatrně odstraňte ochrannou vrstvu a vložte tajný PIN kód pomocí servisního tlačítka.

Kód je možné zadat pokud je systém pod palubním napětím a je vypnuto zapalování. Tajný PIN kód je možné zadat externím nebo vestavěným servisním tlačítkem. Zadaná čísla PIN kódu a správnost zadání jsou indikovány externí nebo vestavěnou LED indikací na řídicí jednotce.



UPOZORNĚNÍ! Ujistěte se, že ochranná vrstva na vaší plastové kartě zakrývající tajný PIN kód je po instalaci systému nepoškozena.



UPOZORNĚNÍ! Opatrně odstraňte ochrannou vrstvu. Nepoužívejte ostré předměty, vyhněte se tak poškození zakrytých informací pod ochrannou vrstvou.

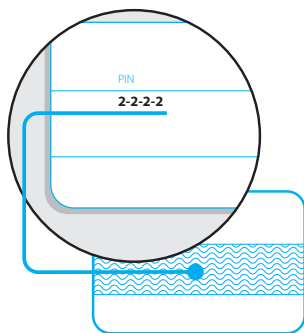


UPOZORNĚNÍ! Pro vyšší bezpečnost systému je důležité změnit původní "Servisní PIN-kód".

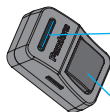
ZADÁNÍ PIN-KÓDU:

- Vložte první číslo PIN kódu. Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikováno oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauzy systém potvrdí vložení prvního čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru. Nyní můžete vložit druhé číslo.

- Vložte druhé číslo PIN kódu. Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaké je druhé číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikováno oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauzy systém potvrdí vložení druhého čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru. Nyní můžete vložit třetí číslo.



SERVISNÍ TLAČÍTKO



Tříbarevný LED indikátor
(zelená, červená, oranž.)

Servisní tlačítko

- Vložte třetí číslo PIN kódu. Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaké je třetí číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikováno oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauzy systém potvrdí vložení třetího čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru. Nyní můžete vložit čtvrté číslo.

- Vložte čtvrté číslo PIN kódu. Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaké je čtvrté číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikováno oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauzy systém potvrdí vložení správného kódu sérií červeno-zelených bliknutí LED indikátoru.

Pokud bude vložen nesprávný PIN kód, LED indikátor se rozsvítí červeně. Nové vložení PIN kódu je možné po uplynutí 5 sekund.

- Pokud je vložen správný kód, systém se deaktivuje.

- Pokud bude vložen nesprávný PIN kód, indikátor se rozsvítí červeně. Nové vložení PIN kódu je možné po uplynutí 5 sekund.

- Pokud bude systém deaktivován a zapalování vypnuté, po vložení správného PIN kódu systém přejde do režimu programování.

- Pro nouzovou aktivaci podržte servisní tlačítko na 3 sekundy (zapalování musí být vypnuté). Systém se aktivuje po 30 sekundách. LED indikátor bude svítit během odpočtu času.

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU

Vstup do režimu programování

Některá systémová nastavení lze změnit pomocí programu AlarmStudio nebo pomocí servisního tlačítka. Pro vstup do režimu programování je potřeba vložit "servisní PIN kód" (z výroby 1-1-1-1). Zadání PIN kódu můžete zadat servisním tlačítkem nacházejícím se na řídicí jednotce nebo pomocí externího servisního tlačítka. Zadávaná čísla a správnost zadání jsou potvrzovány světelnými signály LED indikátoru umístěného na řídicí jednotce nebo na servisním tlačítku. Zadávat kód je možné pouze pokud je řídicí jednotka napájena z palubní sítě nebo přes USB konektor, zapalování je vypnuté a systémem je deaktivován.

Pokud nemáte "Servisní PIN kód", pro vstup do režimu programování můžete použít i „tajný PIN-kód“ napsaný na plastové kartě.



UPOZORNĚNÍ! Detailní informace o zadávání PIN kódu najdete v sekci "Nouzové ovládání systému".

Význam světelných signálů při zadávání PIN-kódu	
LED indikace	Význam
Krátké oranžové bliknutí	Potvrzení stisknutí servisního tlačítka
Krátké červené bliknutí	Potvrzení zadání čísla PIN-kódu
Červeno-zelené blikání	Zadaný PIN kód je správný
Dlouhé červené světlo	Zadaný PIN kód je nesprávný

Výstup z režimu programování

Pro ukončení režimu programování zapněte zapalování nebo vypněte napájení řídicí jednotky. Pokud se vypne zapalování, systém uloží všechny změny nastavení. Výstup z režimu programování je doprovázen zvukovým a světelným signálem. Světelné signály indikují počet registrovaných zařízení - zelené bliknutí indikuje počet naučených ovladačů v systému.

Změna systémových nastavení pomocí programu Pandora AlarmStudio

Program Pandora Alarm Studio umožňuje konfigurovat hlavní parametry systému, dělat aktualizace firmwaru řídicí jednotky. Umožňuje uživateli přebírat instalační schémata zapojení a dělat proceduru "PANDORA CLONE".

Postup pro programování a nastavení pomocí PC:

- Program Pandora Alarmstudio je kompatibilní se systémem Windows XP/Vista/7/8/8.1/10
- Po nainstalování programu otevřete program Pandora AlarmStudio
- Připojte systém k PC pomocí USB kabelu
- Pro vstup do režimu programování zadejte servisní PIN kód
- Po správném zadání servisního kódu aplikace otevře okno s nastaveními

Aktualizace firmwaru

Doporučujeme aktualizovat firmwaru v řídicí jednotce ještě před instalací a programováním systému (aktuální verzi firmwaru lze stáhnout ze stránky distributora). Po stažení nejnovější verze postupujte podle návodu :

- Stiskněte tlačítko "Aktualizovat software" a vyberte možnost aktualizace
- Možnost "Načíst ze souboru" - vyberete předtím stažený firmwaru ve vašem PC
- Možnost "Firmware archive" - firmwaru se stáhne ze serveru do složky "Firmwares"
- Vyberte soubor firmwaru a stiskněte tlačítko "Aktualizovat"

Po aktualizaci firmwaru nebo změně nastavení ukončete režim programování.



UPOZORNĚNÍ! Pokud byl proces aktualizace z nějakého důvodu přerušena a LED indikátor se rozsvítí červeně, musíte pro aktualizaci firmwaru použít režim "Rychlé spuštění". Otevřete program AlarmStudio, odpojte jednotku, stiskněte a podržte tlačítko VALET (umístěná na řídicí jednotce) a uvolněte tlačítko hned po připojení jednotky k PC pomocí USB kabelu. Systém přejde do "BOOT" režimu.

Změna systémových nastavení pomocí servisního tlačítka

Systém umožňuje naprogramovat některá nastavení pomocí servisního tlačítka.

Vstupte do režimu programování zadáním "Servisního PIN kódu". Po vložení PIN kódu zadejte číslo požadované funkce použitím servisního tlačítka. Stiskněte tlačítko tolikrát, jaké je číslo funkce (pausa mezi stisky nesmí být delší než 1 sekunda). Systém potvrdí zvolenou funkci pípnutím a červeným bliknutím LED indukátoru a vstoupí do zvolené funkce. Pokud je číslo funkce zadáno špatně, systém

ho nepotvrdí a po sérii červeno-zelených bliknutí LED indikátoru je možné opět zopakovat volbu. Pro výstup z režimu programování a uložení nastavení zapněte a vypněte zapalování.



Funkce 1	Naučení ovladačů do systému (D-011)
Funkce 2	Změna "Servisního PIN kódu"
Funkce 3	Naučení volnoběžných otáček
Funkce 4	Reset systémových nastavení
Funkce 11	Programování a konfigurace pro autorizaci řidiče "VALIDÁTOR"
Funkce 12	Kalibrace stavu palivové nádrže
Funkce 17	Nastavení by-passu OEM imobilizéru

Funkce 1 – Naučení ovladačů do systému

Připravte si na naučení všechny ovladače (max. 4 ks) a vložte do nich baterie. Pokud je LCD displej zhasnutý, zapněte ovladač podle instrukcí.

Vstupte do režimu programování a stiskněte 1x servisní tlačítko. LED indikátor se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do funkce 1. Ovladače se učí do systému po jednom za sebou. Předchozí ovladače jsou vymazány ze systému.

Naučení ovladače:

Stiskněte tři tlačítka   **F** najednou a podržte je na 1 sekundu (dokud nepípne ovladač nebo dokud LED indikátor na ovladači neblíkne). Ovladač pípne 2x a řídicí jednotka pípne 1x. Může te přejít k naučení dalšího ovladače.

Uložení:

Pro ukončení učení ovladačů, stiskněte 1x servisní tlačítko. Ukončení potvrdí série červeno-zelených bliknutí LED indikátoru.

Funkce 2 – Změna servisního PIN kódu

Připravte si nový servisní kód ze 4 číslic (1 až 9). Zapište si nebo zapamatujte nový kód.

Vstupte do režimu programování a stiskněte 2x servisní tlačítko. Systém vstoupí do funkce 2 a LED indikátor zhasne.

Změna servisního PIN-kódu:

- Zadejte první číslo nového servisního PIN kódu. Stiskněte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo servisního kódu, každé stisknutí je potvrzeno pípnutím a oranžovým bliknutím LED indikátoru (pauza

mezi stisky nesmí být delší než 1 sekunda). Po delší pauze než 1 sekunda systém potvrdí vložení prvního čísla červeným bliknutím LED indikátoru. Můžete zadávat další číslo.

- Zadejte stejným způsobem druhé, třetí a čtvrté číslo. Vložení čtvrtého čísla bude potvrzeno sérií červeno-zelených bliknutí LED indikátoru. Systém čeká na opětovné vložení nového kódu.
- Zadejte opět všechna čtyři čísla.
- Pokud bude 2x zadán správný kód, LED zabliká sérií červeno-zelených bliknutí a nový servisní PIN kód bude uložen. Systém se vrátí do režimu programování.
- Pokud bude vložen nesprávný kód, indikátor se rozsvítí červeně a systém se vrátí do režimu programování.

Funkce 3 – Naučení volnoběžných otáček

Nastavení je potřebné pro správné vypnutí startéru během funkce dálkového startu nebo pro funkci „Smart Turbo timer“ při použití analogových nebo digitálních signálů otáček.

- Vstupte do režimu programování a stiskněte 3x servisní tlačítko. Systém vstoupí do funkce 3.
- Zapněte zapalování a nastartujte motor vozidla (po zahřátí motoru se otáčky ustálí).
- Počkejte, dokud nebudou otáčky stabilní (asi po 30 sekundách).
- Přítomnost signálu o otáčkách systém indikuje zeleným blikáním LED indikátoru.

Uložení:

Stiskněte servisní tlačítko pro uložení. Úspěšné naučení otáček motoru bude indikováno zeleno-červeným blikáním LED indikátoru. Systém ukončí režim programování a restartuje se již s novým nastavením otáček motoru.

Funkce 4 - Reset systémových nastavení

Funkce obnoví systémová nastavení na původní hodnoty bez vymazání již naučených zařízení (ovladačů, telefonů, bezdrátových zařízení, bezdrátových relé).

Vstupte do režimu programování a stiskněte 4x servisní tlačítko. Systém vstoupí do funkce č.4. Stiskněte servisní tlačítko na 4 sekundy, dokud za neozve pípnutí sirény a potom uvolněte tlačítko. Systém potvrdí původně hodnoty nastavení, LED indikátor se rozsvítí na delší dobu červeně. Systém se vrátí do režimu programování.

Funkce 11 - Programování a konfigurace pro autorizaci řidiče "VALIDÁTOR"

Vstupte do režimu programování a stiskněte 11x servisní tlačítko. Tato funkce má 3 podfunkce (podfunkce 11.1 - Výběr prvku vozidla, podfunkce 11.2 zadání PIN kódu, podfunkce 11.3 - potvrzení PIN kódu).

Systém automaticky vstoupí do podfunkce 11.1.

Systém umožňuje sledovat originální vybavení ve vozidle přes analogový vstup nebo přes digitální připojení CAN bus. Je třeba nastavit analogový VSTUP systému tak, aby mohl sledovat originální spínač (volba "Code immobilizer") a ovládat aktivaci nebo deaktivaci systému. Pokud je vybrána funkce "Code immobilizer" přes digitální vstup, po vstupu do funkce 11, je potřeba zapnout zapalování (aby byl aktivní CAN Bus).

Po výběru aktivačního prvku vozidla se přejde do podfunkce 11.2 stisknutím servisního tlačítka 1x. Zadejte přídatný PIN-kód pomocí nového vybraného prvku. Poté 1x stisknete servisní tlačítko a opět zadejte PIN kód. Pro potvrzení opětovného zadání PIN kódu a uložení všech nastavení stiskněte ještě jednou servisní tlačítko.

11.1 – Výběr tlačítek:

Po vstupu do podfunkce systém čeká na stisk libovolného tlačítka/páčky/pedálu. Každé stisknutí tlačítka/páčky/pedálu je indikováno bliknutím LED indikátoru oranžově. Při tomto procesu můžete zapnout zapalování a systém neopustí režim programování (některá tlačítka jsou aktivní pouze při zapnutém zapalování). Systém umí zaznamenat stisknutí pomocí digitální sběrnice CAN bus nebo pomocí přednastaveného analogového vodiče nastaveného jako "Kód imobilizéru".

11.2 - Zadání "Imobilizačního" PIN kódu:

Zadejte první číslo kódu prvkem, který jste si zvolili v předchozím kroku (pauza mezi stisky nesmí být delší než 1 sekunda). Systém potvrdí vložení čísla červeným bliknutím.

Stejně zadejte druhé, třetí a čtvrté číslo kódu. Systém potvrdí vložení červeným bliknutím LED indikátoru.

Po vložení všech čtyř čísel stiskněte servisní tlačítko. Systém potvrdí uložení přídatného PIN kódu autorizovaným prvkem vozidla dlouhým rozsvícením LED červeně a vstoupí do procesu opětovného potvrzení přídatného kódu.

11.3 - Potvrzení "Imobilizačního" PIN kódu:

Vložte opět přídatný PIN kód stejným způsobem jako v podfunkci 11.2 přes autorizovaný prvek vozidla a stiskněte servisní tlačítko. Systém potvrdí správný přídatný PIN kód zeleno-červeným blikáním LED indikátoru. Následně se vrátí do režimu programování a je možné zvolit jinou funkci. Pokud je PIN kód vložen špatně, rozsvítí se LED indikátor červeně a systém se vrátí do režimu programování.

Funkce 12 - Kalibrace stavu palivové nádrže



Pro získání informace o stavu paliva v nádrži proveďte připojení a nakonfigurujte systém:

- Nastavení je realizováno pomocí softwaru Pandora Alarm Studio. Položka „Use INP to control fuel level“ musí být v nastaveních zapnutá a základní nastavení zvoleného vstupního vodiče musí být

deaktivováno (bez výběru).

Zapojte obvod podle instalační schématu “ Fuel control input“. Pro získání hodnoty aktuálního stavu paliva v nádrži, jsou potřeba minimálně dvě kalibrační hodnoty. V některých případech je však potřeba provést kalibraci ve všech bodech (pro větší přesnost).

Kalibrace palivové nádrže:

- Vyberte podfunkci (hodnotu), která odpovídá aktuálnímu množství paliva v nádrži. Systém umožňuje vybrat z 12 podfunkcí (viz tabulka).
- Vstupte do funkce 12. LED indikátor se rozsvítí červeně a systém vstoupí přímo do podfunkce 12-0 (0% paliva). Vybrat hodnotu z nabízených úrovní (10-100%) lze stlačením servisního tlačítka (stiskněte tolikrát, jaké je číslo u požadované hodnoty. Pauza mezi stisky nesmí být delší než 1 sekunda).
- Nastartujte motor, ne na kratší dobu, než 1 minutu. Stiskněte servisní tlačítko a údaj se přenesou do řídicí jednotky.
- Stiskněte tlačítko  pro uložení hodnot.
- Pro ukončení aktuálního nastavení stiskněte tlačítko .
- Opakujte postup pro zadání druhé a dalších hodnot kalibrace.
- Pro výstup z programovacího režimu zadejte podfunkci 12 nebo stiskněte servisní tlačítko více než 12x.

Pro reset kalibračních hodnot vstupte do podfunkce 11 (nezapínejte zapalování). Potvrzení vymazání hodnot proveďte stisknutím tlačítka . Výstup z nastavení proveďte stiskem servisního tlačítka.

Podfunkce	Úroveň paliva
12-0	0%
12-1	10%
12-2	20%
12-3	30%
12-4	40%
12-5	50%
12-6	60%
12-7	70%
12-8	80%

12-9	90%
12-10	100%
12-11	Reset všech kalibrovaných hodnot
12-12	Výstup z programovacího režimu

Funkce 17 - Nastavení by-passu OEM imobilizéru

Funkce umožňuje naučit do systému algoritmus OEM imobilizéru z klíče. Podrobnější informace a instalační schéma pro konkrétní vozidlo najdete v programu AlarmStudio.

DODATEČNÉ INFORMACE

Zvuková a světelná signalizace

Název akce	Popis signálů
Poplach, PANIC režim	Nepřerušovaný signál sirénou a blikání po dobu 30 sekund
Aktivace	1x pípnutí a 1x bliknutí
Deaktivace	2x pípnutí a 2x bliknutí
Indikuje "Narušenou zónu" při deaktivaci	4x pípnutí a 4x bliknutí
Indikuje "Chybný vstup" při aktivaci	4x pípnutí a 4x bliknutí
Indikuje senzor s úrovní "Výstraha"	3x pípnutí
Vyhledání vozidla	5x pípnutí a 5x bliknutí

Význam světelných signálů LED indikátoru

Stav LED	Význam
Krátké červené blikání	Systém aktivován
Svítil červeně	Systém připraven na vstup do automatické aktivace
Oranžové blikání	Potvrzení - servisní tlačítko bylo stisknuto
Oranžové bliknutí (při zapnutém zapalování)	Udává počet naučených dvoucestných ovladačů v systému
Červeno-zelené blikání	Potvrzení PIN kódu
Nesvítil	Systém je deaktivován

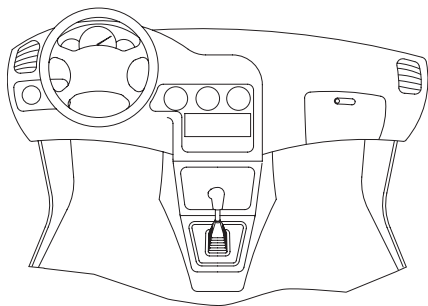
Kontrola počtu naučených ovládačů

Počet naučených ovládačů nebo registrovaných zařízení je možné zkontrolovat pomocí počtu a barvy bliknutí LED indikátoru. Tato kontrola proběhne vždy, když je systém deaktivován a zapne se zapalování. Oranžová bliknutí udávají počet naučených dvoucestných ovládačů.

Také je možné zkontrolovat počet naučených zařízení při odpojení a připojení napájení řídicí jednotky. Systém krátce pípne - počet pípnutí indikuje počet naučených ovládačů.

Rozmístění modulů systému

Požádejte montážníka, aby vyznačil umístění jednotlivých modulů a komponent systému do obrazku. Informace je důležitá pro diagnostiku v případě problémů se systémem.



- 1 Řídicí jednotka
- 2 Servisní tlačítko
- 3 Blokovací relé
- 4 Reléový modul

