

Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora Mini

Pandora je exkluzivní značka zabezpečovacích systémů kompletně vyvíjených a vyráběných v Ruské federaci. Výrobní závod disponuje vlastním R&D oddělením a více jak 10 letými zkušenostmi ve vývoji autoalarmů, díky čemuž dokáže nabídnout nejmodernější technologie s unikátními funkcemi. Díky spojení sil se společností TSS Group bylo možné realizovat úpravy vybraných funkcí a vlastností pro optimalizaci použití podle potřeb EU.

Pandora MINI je CAN BUS autoalarm prémiové kvality s designovými ovladači a minimalistickým designem řídicí jednotky pro ještě diskrétnější montáž. Vyhodnocování náklonu, otřesu a pohybu vozidla pomocí 3D akceleračního čipu nejnovější generace a propracovaných algoritmů umožňuje použití systému i v nejmodernějších vozech.



Varování! Systém je určený výhradně pro odbornou montáž prostřednictvím vyškolených techniků. Používání některých funkcí (jako například dálkový start) může být v některých státech zakázané. Před použitím si ověřte legislativu ve vašem státu. Zařízení nemůže být vystaveno extrémním podmínkám (voda, prašnost...) nebo mimo teplotní rozsah od -40 °C do +80 °C. Výrobce ani distributor nenesou žádné důsledky způsobené nesprávnou instalací nebo používáním.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Neměla by být vystavena vodě nebo provozována při teplotách mimo rozsah od -40°C až + 80°C .

Naše webová stránka: www.pandora-alarm.cz

Technická podpora: info@pandora-alarm.cz

Výrobek je v souladu s evropskou směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108/EC a R&TTE 1999/5/EC a splňuje homologizační normu EHK 116, certifikované a schválené TÜV SÜD.



OBSAH

Obsah balení	4
Charakteristika systému	5
Základní jednotka	5
Kontrola a monitorování	5
Aktivace alarmu	6
Přídavné blokování pře identifikaci vodiča (VALIDÁTOR)	6
Imobilizační režim	7
Protiúnosový režim 1/Anti-Hi-Jack 1	7
Protiúnosový režim 2/Anti-Hi-Jack 2	8
Imobilizační přívěsok (tag)	8
Výměna batérie v ovládači (tagů)	9
Mobilní aplikace	10
Ovládání systému	12
Aktivace	12
Deaktivace	13
Servisní režim	15
Nouzové ovládání systému	16
Nouzová deaktivace pomocí servisního tlačidla (VALET)	16
Nouzová deaktivace imobilizačních přívěsků (tagů)	17
Instalace systému	19
Základní požadavky systému	19
Označení a funkce vodičů	20
Schéma zapojení	22
Systémové nastavení a programování	24
Vstup do režimu programování	24
Výstup s režimu programování	24
Pandora Alarm Studio	25

Režim programování pomocí servisního tlačidla (VALET)	26
Informace	35
Signalizace sirénou a směrovými světly	35
Zvuková signalizace (bzučák)	35
Signalizace LED indikátoru	36
Kontrola počtu nahraných ovladačů a přívěsků (tagů)	36
Přídavné zařízení	37
Umístění systémových modulů	39
Poznámky	40

Obsah balení

Základní jednotka	1
Imobilizačný přívěsek (tag)	2
Blokovací relé	1
Servisní tlačidlo s třibarevnou LED indikací	1
Uživatelský manuál	1
Plastová karta s PIN kódem	1
Bzučák	1
Kabeláž	1
Spojovací materiál	1
Krabice	1

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny obsahu a zhotovení produktu za účelem zlepšení technických a pracovních parametrů bez předchozího upozornění.

CHARAKTERISTIKA SYSTÉMU

Základní jednotka

- Vestavěný 2.4 GHz modul s podporou nízkoenergetického Bluetooth 4.2
- Vestavěný akcelerometr pro detekci pohybu, otřesů a náklonu s možností nastavení citlivosti
- Aktivace softwaru přes vestavěný micro-USB konektor
- Vestavěný senzor teploty (teplota interiéru)
- Jedinečný 128 bitový šifrovací klíč
- Kódovaná komunikace
- Dva protiúnosová režimy
- Mobilní aplikace pro iOS a Android
- Individuální tajný PIN kód, možnost nastavení vlastního servisního PIN kódu, PIN kód pro deaktivaci imobilizéru

Kontrola a monitorování

Sledování střežených zón vozidla záleží na typu připojení a systémových nastavení.

Typ č.1.: Analogové připojení - je to přímé připojení na vstupy a výstupy vozidla podle schémat připojení k vozidlu.

Typ č.2.: Digitální připojení - je to připojení na digitální sběrnice CAN nebo LIN. Tento typ připojení umožňuje čtení informací (stavů) a ovládání vozu. Podrobné informace o podporovaných vozidlech kontaktujte vyškolené montážní středisko.

Typ č.3.: Vestavěné senzory- jsou senzory integrované v řídicí jednotce alarmu a umožňují sledování a ochranu vozidla (senzor náklonu, otřesu, pohybu, atd).

Typ č.4.: Přídavné senzory (* volitelné) - jsou doplnkově volitelné přidány senzory připojeny k základní jednotce alarmu pomocí bezdrátového rozhraní Bluetooth.

Aktivace alarmu

Aktivace alarmu umožňuje sledování dveří, kufru, kapoty a blokování motoru. V případě narušení jedné z chráněných zón alarm uchová tuto informaci v paměti. Alarm vyhodnotí zda spustí poplach nebo jen upozorní o narušení a upozorní majitele o dané události. Při vyvolaném poplachu, řídicí jednotka blokuje start motoru.

Aktivace a deaktivace systému je potvrzována optickou a zvukovou signalizací. Aktivace systému je potvrzována jedním bliknutím světel a jedním pípnutím sirény. Deaktivace systému je potvrzována dvěma bliknutími světel a dvěma pípnutími (v případě aktivace tichého režimu je zvukové potvrzování vypnuto). V případě že při aktivaci systému je některá ze zón narušena, systém na to upozorní čtyřmi pípnutími a bliknutími světel, případně vyvoláním poplachu. Pokud je v aktivovaném stavu narušena kterákoli z chráněných zón, systém vyvolá zvukový a světelný poplach po dobu 30 sekund. Vyvolaný poplach lze zrušit stisknutím tlačítka zamknutí, případně odemknutí na příslušném dálkovém ovladači.

V případě selhání jedné z chráněných zón, systém tuto zónu natrvalo vypne. Pokud dojde v dané zóně ochrany k vyvolání poplachu 9x za sebou, daná zóna bude vypnutá do další aktivace alarmu. Pokud byl senzor otřesu/pohybu/náklonu spuštěn více než 3x za sebou, na 15 sekund se deaktivuje.

Přídavné blokování pře identifikaci vodiča (VALIDÁTOR)

Funkce přídavného blokování pro autorizaci řidiče (validátor) umožňuje deaktivovat imobilizér nebo aktivovat přídavný výstup použitím originálního vybavení vozidla (tlačítko, páčka, pedál). Pro zadání přídavného kódu se naprogramovaný prvek vozidla (tlačítko, páčka, pedál) stlačí tolikrát jako jsou čísla zvoleného kódu. Mezery mezi stisky nesmí být delší než 1 sekunda. Delší pauzy budou považovány za začátek nového čísla kódu. Přídavný kód může sestávat z maximálně čtyř číslic od 1 do 9. Po vložení správného přídavného kódu, v závislosti na nastavení systému, bude ukončeno blokování nebo se aktivuje přídavný výstup. Příklad použití funkce:

- Zapněte zapalování.
- Kód zadáváte stiskem vámi naprogramovaného tlačítka/páčky/pedálu tolikrát, kolik je první číslo kódu. Pauza mezi zadáváním každého čísla kódu nesmí překročit čas 1 sekundy jinak to systém vyhodnotí jako

zadávání dalšího čísla kódu.

- Systém potvrdí správný vstup zvukovým signálem pípnutí sirény a provede se naprogramování funkce.

Poznámka! Pro tuto možnost je potřeba provést další připojení a nastavení.

Imobilizační režim

Při zapnutí zapalování základní jednotka vyhledává v blízkém dosahu imobilizační přívěsky (tagy). Pokud se v blízkém dosahu imobilizační přívěšek nenachází, řídicí jednotka ho nezasnamená a zablokuje motor. Blokace motoru nastane okamžitě nebo v momentě kdy snímač pohybu zaznamená pohyb vozidla. Tyto možnosti blokování závisí na nastavení systému.

Varování! Pokud systém nenačte imobilizační přívěšek (tag), bzučák 5x pípne pokud je zapnuté zapalování. Tento stav se bude 5x opakovat. Poradte baterii v tagu nebo s tagem pohybujte (tag přejde do režimu spánku když se s ním nepohybuje a zapalování je vypnuto. Pohybem aktivujete integrovaný akcelerometr a tag se opět "probudí").

Poznámka! Tento režim je v základním nastavení zapnutý. Použijte aplikaci Pandora BT nebo program Pandora Alarm Studio pro zapnutí/vypnutí tohoto režimu.

Protiúnosový režim 1/Anti-Hi-Jack 1

Přitúnosový režim umožňuje předcházet zmocnění se vozidla pomocí opožděného blokování a sledování dveřních vstupů. Pokud motor běží a řídicí jednotka zaznamená otevření/zavření dveří, základní jednotka bude vyhledávat ovladač (tag). Pokud se při otevření dveří během běhu motoru nepodaří navázat spojení s ovladačem (tagem), nastane blokování motoru po 1 minutě (z důvodu legislativy). Těsně před blokováním pípá siréna. Po tomto oznámení může být motor zablokován ihned nebo až po zaznamenání pohybu vozidla (závisí to na nastavení systému).

Poznámka! Tento režim je zakázán. Použijte aplikaci Pandora BT nebo program Pandora Alarm Studio pro zapnutí/vypnutí tohoto režimu.

Protiúnosový režim 2/Anti-Hi-Jack 2


Protiúnosový režim umožňuje předcházet zmocnění se vozidla neustálým sledováním přítomnosti ovladače (tagu). Pokud je zapalování zapnuto, systém neustále požaduje od ovladače informace. Pokud systém signál nenajde, nastane blokování motoru po 1 minutě (z důvodu legislativy). Těsně před blokováním pípá siréna. Po ukončení zvukových upozornění nastane blokování motoru. Motor může být blokován okamžitě nebo až po pohybu vozidla (podle nastavení funkcí).

Poznámka! Tento režim je zakázán. Použijte aplikaci Pandora BT nebo program Pandora Alarm Studio pro zapnutí/vypnutí tohoto režimu.

IMOBILIZAČNÍ PŘÍVĚSEK (TAG)

Imobilizační přívěšek (tag) slouží k ovládání systému Pandora a také slouží jako čip imobilizéru.

Vestavěné tlačítko umožňuje aktivaci/deaktivaci systému a slouží také pro vstup/výstup ze servisního režimu. Vestavěný LED indikátor umožňuje indikaci správné funkčnosti.

• Tlačítko
• LED Indikátor vysílání
• Integrovaný akcelerometr
• Batérie CR 2032
• Frekvence 2.4 GHz (šifrování AES-128)
• Integrovaný Bluetooth 



Krátké stisknutí tlačítka při vložení baterie na imobilizační přívěsku (tagu):

- 0 bliknutí – baterie je vybitá
- 1 bliknutí – baterie je v pořádku

Při vkládání baterie do imobilizačního přívěsku (tagu):

- 0 bliknutí – baterie je vybitá
- 1 bliknutí – nízký stav baterie
- 3 bliknutí – baterie je v pořádku

Upozornění! Nenechávejte ovladač ve vlhkém prostředí, nedávejte ovladač do blízkosti magnetu nebo blízko zařízení vytvářejících magnetické pole.

Výměna baterie v ovladači (tagu)

Opatrně otevřete kryt baterie na ovladači. Vyjměte vybitou baterii a nahraďte ji novou. Důkladně zkontrolujte její polaritu. Opatrně zavřete kryt přičemž všechny západky musí dosednout na své místo.

Výměna baterie nemá vliv na autorizační informace v imobilizačním přívěsku protože data o autorizaci jsou uložena v energeticky nezávislé paměti.



Imobilizačný prívesek je znovu pripraven k použitiu.

MOBILNÍ APLIKACE

Mobilní aplikace Pandora BT je další z možností pro nastavení a řízení systému. Systém se může připojit z bezpečnostních důvodů pouze k jednomu mobilnímu zařízení, které bylo předtím registrováno v systémové paměti pomocí speciálního protokolu Bluetooth Low Energy. Aplikace je dostupná pro operační systémy Android a pro iOS.

Upozornění! Minimální požadavky pro mobilní zařízení: Android verze soft. 4.4, Bluetooth 4.0 Low Energy; iOS verze soft. 10.

Instalování aplikace

Stáhněte aplikaci Pandora BT do zařízení. Pro zařízení s operačním systémem Android slouží ke stahování aplikací Google Play a pro zařízení s operačním systémem iOS slouží ke stahování aplikací App Store. Po instalaci aplikace do zařízení, vstupte do režimu programování zařízení Pandora Mini a zaregistrujte k němu své zařízení.

Registrace a vymazání mobilního zařízení

Pro registraci/vymazání mobilního zařízení vsúpte do režimu programování a zvolte programovací level N°18 "Registrace/vymazání mobilního zařízení"

Vstup do režimu programování:

Pro vstup do režimu programování, třeba zadat servisní PIN kód pomocí servisního tlačítka VALET (z výroby je přednastaven PIN kód "1-1-1-1"). Zadání servisního PIN kódu je podobné zadávání PIN kódu pro nouzovou deaktivaci (viz strana 18).

Upozornění! Z důvodu zamezení neodborné manipulace se systémem, může být přednastavený PIN změněn během montáže zařízení. V tomto případě kontaktujte montážní středisko Pandora

Pro vstup do programovacího levelu N°18 stiskněte VALET 18x za sebou pro vstup do režimu programování ("Vstup do režimu programování" viz strana 26).

Registrace zařízení:

Po vstupu do levelu №18 se rozsvítí LED indikace zeleně.

Otevřete aplikaci :

Android - zapněte Bluetooth. Po zapnutí Bluetooth otevřete aplikaci Pandora BT a aplikace začne sama vyhledávat zařízení. Po nalezení příslušného modelu Pandora klikněte na ikonu “+” (přidat). Následně dojde ke spojení mobilní aplikace a systému Pandora.

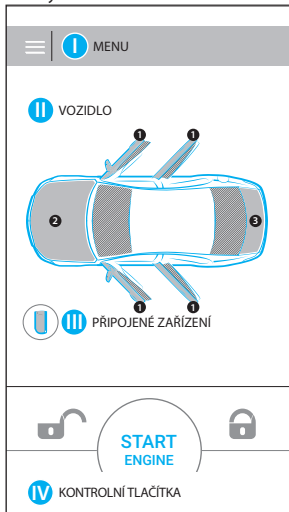
iOS - zapněte Bluetooth a otevřete aplikaci Pandora BT. Po otevření aplikace se zobrazí v pravém horním rohu ikona “+” (přidat zařízení). Po kliknutí na příslušnou ikonu produkt začne vyhledávat produkt Pandora. Po ukončení hledání v aplikaci klepněte na příslušné zařízení, které máte namontované ve vozidle. Následně začne probíhat režim registrace zařízení.

Po úspěšném připojení zařízení k produktu Pandora, systém potvrdí registraci zařízení pípnutím sirény a následně se rozsvítí LED indikátor červeně.

UPOZORNĚNÍ! Pokud nemáte zapnuté automatické párování, povolte “PIN request for phone pairing”. V nastavení aplikace najdete “Radio-tag and mobile device functions” a znovu proveďte párování. Mobilní zařízení bude vyžadovat PIN kód (z výroby 0-0-1-1-1-1) kde poslední 4 čísla určují PIN kód pro vstup do režimu programování.

Vymazání mobilního zařízení:

Po vstupu do levelu №18 na tlačítko VALET svítí LED indikátor červeně. Podržte VALET na více než 4 sekundy a systém potvrdí vymazání mobilního zařízení sérií pípnutí a vstoupí do registrace nového mobilního zařízení (LED indikátor se roz-



vítí zeleně)

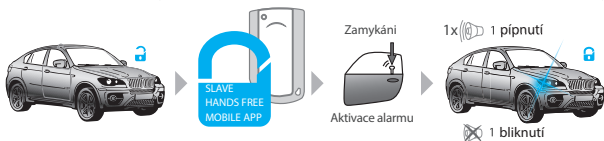
Uložení změn:

Pro uložení registrováno/vymazaného mobilního zařízení stiskněte 1x tlačítko VALET. Systém potvrdí uložení sérií červeno/zelených bliknutí. Zapněte zapalování, systém uloží změny a ukončí režim programování.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace

Pro aktivaci alarmu musí být vypnuté zapalování a aktivujete ho použitím jedné z níže uvedených možností. Při potvrzení aktivace zazní 1x pípnutí sirény




a 1x bliknou směrová světla.

SLAVE mode

Tento režim umožňuje aktivaci alarmu pomocí připojení speciálních analogových vstupů nebo připojením na digitální sběrnici CAN ve vozidle. Chcete-li aktivovat alarm, stiskněte tlačítko "LOCK" na původním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/tlačítko na klice dveří (pro vozidla s bezdotykovým zamykáním)

Poznámka! Pro tento režim jsou nutné další nastavení nebo připojení.

Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci PANDORA BT. Pokud je alarm deaktivován, stiskněte a držte tlačítko  na ovládacím panelu dokud se kruh neuzavře.

Imobilizační přívěsek (tag)

Tag musí být v dosahu vysílací frekvence Bluetooth. Alarm se aktivuje krátkým stisknutím kontrolního tlačítka na tagu.

Hands-Free mód (bezdotykové zamykání)

Pro aktivaci systému se stačí s ovladačem vzdálit od vozidla přibližně na 10 metrů. 📶

Poznámka! Pro používání režimu hands-free s mobilním telefonem jsou potřeba další nastavení.

Servisní tlačidlo (VALET)

Podržte tlačítko VALET na 3 sekundy. Systém aktivuje alarm do 30 sekund (během odpočítávání svítí po celou dobu LED indikace červeně).

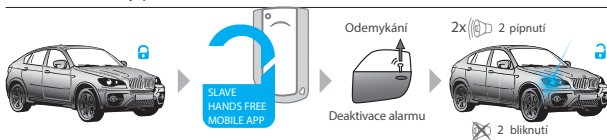
V nastaveních systému je možnost aktivace alarmu bez snímačů (otřesu/pohybu/náklonu a přidavných snímačů). Nastavení "Switch off sensors when arming using VALET button" je k dispozici v programu Alarm Studio ("Main settings" - "Sensors settings").

Deaktivace alarmu

Pro deaktivaci alarmu použijte jednu z níže uvedených možností. Při potvrzení deaktivace zazní 2x pípnutí sirény a 2x bliknou směrová světla..

Pokud během aktivovaného alarmu nastaly poplachové události, zazní 4x pípnutí sirény a 4x bliknou směrová světla.

UPOZORNĚNÍ! Doporučuje se používat funkci "Immobilizer mode" a "Prohibit disarming when the tag is absent" pro zvýšení ochrany proti krádeži vozidla.




SLAVE mode

Tento režim umožňuje deaktivaci alarmu pomocí připojení speciálních analogových vstupů nebo připojením na digitální sběrnice CAN ve vozidle. Chcete-li deaktivovat alarm, stiskem tlačítka "UNLOCK" na původním dálkovém ovladači nebo použijte senzor/tlačítko na klíce dveří (pro vozidla s bezdotykovým zamykáním).

Poznámka! Pro tento režim jsou nutné další nastavení nebo připojení.


Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci PANDORA BT. Pokud je alarm aktivován, stiskněte a držte tlačítko  na ovládacím panelu dokud se kruh neuzavře.

Imobilizační přívěsek (tag)

Tag musí být v dosahu vysílací frekvence Bluetooth. Alarm se deaktivuje krátkým stisknutím kontrolního tlačítka na tagu.

Hands-Free mód (bezdotykový odomykání)

Pro deaktivaci systému se stačí s ovladačem přiblížit k vozidlu přibližně na 5 metrů .

Poznámka! Pro používání hands-free s mobilním telefonem jsou potřeba další nastavení.

Servisní tlačítko (VALET)



Systém se deaktivuje vložení "tajného" PIN kódu (viz strana 17, kapitola "Nouzová deaktivace pomovou servisního tlačítka (VALET)").

SERVISNÍ REŽIM

V případě pokud je nutné zanechat vozidlo v servisu nebo při použití parkovacích služeb je doporučeno vozidlo uvést do servisního režimu. Během tohoto režimu systém nekomunikuje s elektronikou vozidla a vypíná všechny bezpečnostné funkce (např. Ponechání vozidla v servisu). Také nemusíte ponechat tag při obsluze vozidla.

Pro aktivování tohoto režimu zapněte zapalování, tag musí být v dosahu, zadejte "Imobilizační PIN kód" (pokud je funkce "Kódování imobilizéru" zapnuta) a použijte jednu z možností:

Zapnutí / vypnutí servisního režimu pomocí mobilního zariadenie a aplikace Pandora BT:

- Chcete-li zapnout servisní režim, otevřete mobilní aplikaci. Když je systém Pandora v dosahu, stisknete a držete tlačítko  na ovládacím panelu až kým se neuzavře kruh.
- Pro vypnutí servisní režim, otevřete mobilní aplikaci. Když je systém Pandora v dosahu, stisknete a držete tlačítko  na ovládacím panelu dokud se neuzavře kruh.

POZNÁMKA! Pokud chcete změnit nebo přidat nová tlačítka na ovládacím panelu, přejděte na "Nastavení" -> "Akční tlačítka".

Zapnutí/vypnutí servisního režimu pomocí tagu



- Zapnutí/vypnutí je podmíněné zapnutým zapalováním!
- Pro zapnutí servisního režimu stisknete tlačítko na tag ovladači po dobu 3 sekund. Uvolněte tlačítko pokud 3x blikne LED indikátor na ovladači tagu.
- Pro vypnutí servisního režimu stisknete tlačítko na tag ovladači po dobu 3 sekund. Uvolněte tlačítko pokud 3x blikne LED indikátor na ovladači tagu.

Zapnutí/vypnutí servisního režimu pomocí přidavného blokování pro identifikaci řidiče (VALIDÁTOR)

- Pro zapnutí servisního režimu zadejte "PIN kód imobilizéru" a stisknete tlačítko na ovladač tagu 10x do 20 vteřin.

- Pro vypnutí servisního režimu zapněte zapalování a zadajte "PIN kód imobilizéru"

Indikace servisního režimu

Systém potvrdí zapnutí servisního režimu. Objeví se ikona  v mobilní aplikaci, 1x pípné bzučák a LED indikátor se rozsvítí zeleně při zapnutí zapalování. Systém potvrdí vypnutí servisního režimu, ikona  sa nezobrazí v mobilní aplikaci, 2x pípné bzučák a LED indikátor se nerozsvítí při zapnutí zapalování.

NOUZOVÉ OVLÁDANÍ SYSTÉMU

Nouzová deaktivace pomocí servisního tlačidla (VALET)

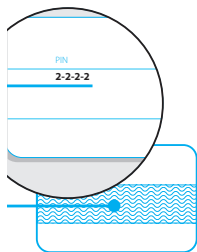
V případě pokud není možné deaktivovat systém pomocí ovladače (tagu), je možné systém deaktivovat zadáním jedinečného PIN kódu. Tento PIN kód se nachází pod ochrannou vrstvou na plastové kartě dodávané v sadě. Kód může být použit pouze pokud je systém napájen a zapalování vypnuto. Zadání kódu se může převést servisním tlačítkem nacházejícím se na základní jednotce nebo externím přídatným tlačítkem VALET. Zadávání čísla a správnost zadávání jsou potvrzovány zvukovými signály.

UPOZORNĚNÍ! Ujistěte se, že ochranná vrstva na plastové kartě zakrývající tajný pin kód je po instalaci systému nepoškozena!

UPOZORNĚNÍ! Opatrně odstraňte ochrannou fólii. Nepoužívejte ostré nástroje, vyhněte se poškození zakrytých informací pod ochrannou fólií.

Zadání PIN kódu:

- **ZADÁNÍ PRVNÍHO ČÍSLA** • Stiskněte VALET tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikováno oranžovým bliknutím. Po pauze o délce 1 sekundy, systém potvrdí vložení 1 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít na zadávání dalšího čísla.
- **ZADÁNÍ DRUHÉ ČÍSLA** • Stiskněte VALET

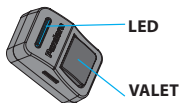


tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po pauze o délce 1 sekundy, systém potvrdí vložení 2 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít na zadávání dalšího čísla.

• **ZADÁNÍ TŘETÍHO ČÍSLA** • Stiskněte VALET tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikováno oranžovým bliknutím. Po pauze o délce 1 sekundy, systém potvrdí vložení 3 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru a můžete přejít na zadávání dalšího čísla.

• **ZADÁNÍ ČVRTÉHO ČÍSLA** • Stiskněte VALET tolikrát, jaké je číslo kódu (pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí tlačítka je indikováno oranžovým bliknutím. Po pauze o délce 1 sekundy, systém potvrdí vložení 4 čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru. Po zadání posledního čísla:

- Pokud je PIN kód zadán správně, systém se deaktivuje. Potvrdí to sérií červeno/zelených bliknutí LED indikátoru, pípáním bzučáku, 2x pípne siréna a 2x bliknou směrová světla.
- Pokud je PIN kód zadán nesprávně, systém zůstane v předešlém stavu. Znovu zadání PIN kódu bude možné po uplynutí 5 sekund. Nesprávné zadání PIN kódu je doprovázeno dlouhým červeným blikáním LED indikátoru.
- Pokud byl systém deaktivován, zapalování vypnuto, systém vstoupí do režimu programování po správném zadání tajného PIN kódu. Po zapnutí zapalování opustíte režim programování.



Nouzová deaktivace Imobilizačních přívěsků (tagů)

UPOZORNĚNÍ! Je důležité, aby se pro vyšší bezpečnost původní Servisní PIN kód změnil ještě před použitím imobilizéru.



Sem si запиšte nebo si zapamatujte Servisní PIN kód.

Chcete-li deaktivovat tagy, vstupte do programovací úrovně №15 -

Nouzová aktivace/deaktivace tagů. Zadávejte tajný PIN kód, pro možnost deaktivace tagů. V případě jejich znovu aktivace stiskněte jednou tlačítko VALET.

Vstup do režimu programování:

Zadávání PIN kódu pro vstup do režimu programování je podobné zadání tajného PIN kódu (viz strana 24, kapitola - Vstup do režimu programování). Zadáání kódu je možné pouze za podmínek pokud je řídicí jednotka připojena k napájení, systém je deaktivován a servisní režim je vypnutý.

POZNÁMKA! Pokud nemáte servisní PIN kód, můžete použít i tajný PIN kód z plastové karty.

Vstup do programovacího levelu №15 - Nouzová aktivace/deaktivace tagů :

Po vstupu do režimu programování stiskněte tlačítko VALET 15x (přestávky mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stisknutí bude potvrzeno oranžovým bliknutím LED indikátoru. Systém potvrdí vstup do úrovně 15x bliknutím LED indikátoru na červeno a 15x pípne siréna.

Deaktivace tagů:

Po vstupu do programovací úrovně LED indikátor svítí zeleně. Systém čeká 10 sekund na vložení tajného PIN kódu z plastové karty. Po zadání správného tajného PIN kódu systém potvrdí vypnutí tagů dvěma pípnutími. LED indikace se rozsvítí červeně a systém se vrátí do režimu programování. Po uplynutí 10 sekund nebo vložení nesprávného kódu bzučák a siréna 1x pípne a rozbliká se červeno/zelená LED indikace. Následně se systém vrátí do režimu programování.

Aktivace tagů:

Po vstupu do programovací úrovně LED indikátor svítí červeně. Stisknutím tlačítka VALET zapnete tagy. Systém potvrdí zapnutí tagů krátkým pípnutím a LED indikace se rozsvítí zeleně. Následně se systém vrátí do režimu programování.

INSTALACE SYSTÉMU

Základní požadavky systému

- Základní jednotku umísťujte výlučně v interiéru vozu.
- Všechny komponenty do vozidla instalujte bezpečně, aby nedošlo k jejich uvolnění a následnému poškození samotné instalovaných komponent nebo originálních komponentů vozidla.
- Instalaci provádějte při odpojených konektorech od řídicí jednotky a odpojeném akumulátoru vozidla.
- Při napájení na CAN bus sběrnici by měly být odpojeny konektory od řídicí jednotky.
- Připojení do kabeláže vozidla musí být převedeny vzájemným pájením a následně musí být tato místa spojování dobře zaizolované.
- Při zapojování dbejte na to, abyste nespojovali vodiče různých materiálů. Může docházet ke elektrochemické korozi. Izolace zabraňuje v takovém případě přístupu vlhkosti. Přístup vlhkosti zvyšuje riziko koroze (hlavně při obvodech s velkým proudem v proudově namáhaných spojích).
- Spojované spoje umístěte tak vysoko, jak je možné, aby nebyly v dosahu stříkající nebo kondenzované vody.
- Vyhněte se přílišným délkám volných vodičů nebo jejich přehybu (může dojít k jejich poškození následkem vibrací).
- Neumísťujte kabeláž do namáhaných spojů nebo do míst, kde by mohlo dojít k jejich poškození.
- Elektronické komponenty umístěte konektorem dolů a tak vysoko jak je možné, aby nedošlo k přístupu vlhkosti ke elektronice přes konektor.
- Při instalaci základní jednotky dbejte na její správné umístění pro správnou činnost senzorů.
- Vodiče, které nejsou použity v instalaci musí být zaizolované a zabezpečeny před dotykem s jinými vodiči nebo o karoserii vozidla.

Označení a funkce vodičů

Vodič №1 (Bílý) — “LED/VALET” - tento vodič připojte na červený kabel externího servisního tlačítka (VALET)

Vodič №2 (Červený/černý) 200mA (-) INP6/CH6 - výrobne je nastaven jako bzučák. Tento vodič připojte k černému vodiči (-) který jde z bzučáku. Červený kabel z bzučáku připojte na stálé napájení + 12V.

Vodič №3 (Oranžovo/bílý) CAN1-H - CAN1 HIGH - vodič připojte na příslušný vodič sběrnice CAN bus.

Vodič №4 (Žluto/bílý) 200mA (-) CH2/CAN2-H - CAN2 HIGH/ODEMKNUTÍ - poskytuje negativní impuls s délkou 0.8 sekundy do 200mA pro odemknutí centrálního zamykání. Pokud bude funkce výstupu změněna, pracuje jako vodič CAN-H a je možné ho připojit na příslušný vodič sběrnice CAN bus

Vodič №5 (Šedý) 200mA (-) CH1/INP1 - výrobne je nastaven jako “kód imobilizéru”, viz str- 31 level №11.

Vodič №6 (Zelený) 200mA (-) CH4/INP4 - výrobne je nastaven jako “výstup pro spínání analogového blokovacího relé” s logikou N.O. (Výstup ukostřuje pokud se zapne zapalování a systém je aktivován) Výstup ukostřuje do 200mA. Řidič může být použit i pro jiné účely.

Vodič №7 (Bílo/Modrý) (+) INP5 - výrobne nastavený jako “Brzdový pedál”. Vodič připojte na brzdový spínač poskytující + 12V při sešlápnutí brzdového pedálu (např. na brzdová světla). Tento vstup patří do střežených zón imobilizéru. Řidič může být použit i pro jiné účely.

Vodič №8 (Černý) (-) — Kostra - vodič se zapojuje na negativny pól (kostru) vozidla. Při instalaci tento vodič připojujete jako první.

Vodič №9 (Modrý) CH3 — “LED/VALET” - vodič připojte k černému vodiči z externího servisního tlačítka (VALET)

Vodič №10 (Hnědo/Bílý) 200mA (-) CH3/INP3 — výrobne je nastaven jako

“Snímač kapoty”. Vodič připojte na snímač přední kapoty, který poskytuje kostru při otevření. Vstup patří do monitorovaných a střežených zón. Řidič může být použit i pro jiné účely.

Vodič №11 (Oranžovo/černý) CAN1-L - CAN1 LOW - vodič připojte na příslušný vodič sběrnice CAN bus.

Vodič №12 (Žluto/černý) 200mA (-) CH5/CAN2-L - CAN2 LOW/ZAMYKÁNÍ- Poskytuje negativní impuls s délkou 0.8 sekundy do 200mA pro zamknutí centální zamykání. Pokud bude funkce výstupu změněna, pracuje jako řidič CAN-L a je možné ho připojit na příslušný vodič sběrnice CAN bus.

Vodič №13 (Modro/černý) 200mA (-) CH7 - výrobně nastaven jako “Sekvenční výstup směrových světel”. Vodič připojte na spínač výstražných světel. Poskytuje negativní impuls do 200mA.

Vodič №14 (Žlutý) (+) INP2-výrobně je nastaven jako “Zapalování”. Vstup patří do monitorovaných a střežených zón. Vstup připojte na vodič, který poskytuje + 12V pokud je zapnuté zapalování bez přerušení až pokud se zapalování nevyplne. Pokud se nenachází stav zapalování v sběrnici CAN bus, tento vstup musí být připojen. Řidič může být použit i pro jiné účely.

Vodič №15 (Fialový) 2A (+) CH8 -výrobně je nastaven jako “Siréna”. Poskytuje kladný (+) pól pro připojení sirény. Proudové zatížení výstupu je maximálně 2A, řidič může být použit i pro jiné účely.

Vodič №16 (Červený) (+) - napájení + 12V. Tento vodič připojte na vodič ve vozidle, na kterém se nachází stále a nepřerušované napětí + 12V.

POZNÁMKA !

INP= VSTUP

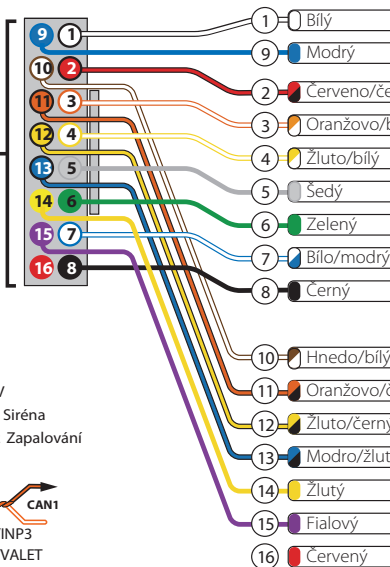
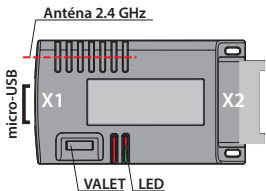
OUT= VÝSTUP

CH= PROGRAMOVACÍ KANÁL

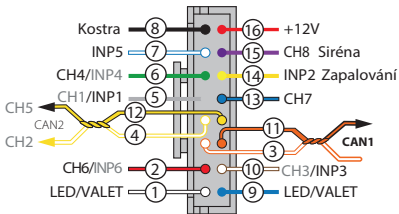
Pandora Mini v2

SCHÉMA ZAPOJENÍ

Základní jednotka (pohled shora)



HLAVNÍ KONEKTOR

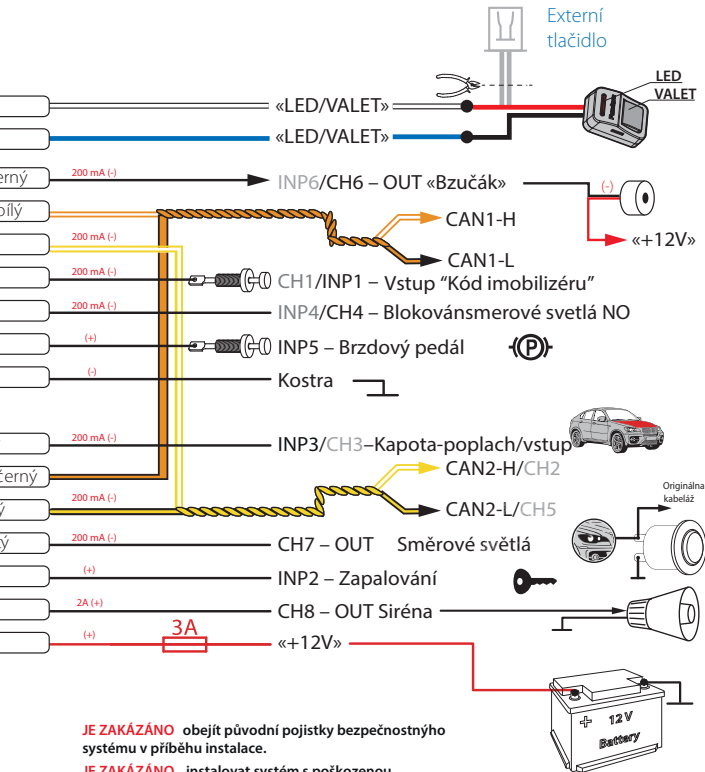


UPOZORNENÍ! Před začátkem instalace vyberte model vozidla v programu Pandora Alarm Studio.

UPOZORNENÍ! Všechny napájecí obvody, které nejsou napájeny řídicí jednotkou systému by měly mít vlastní pojistky.

UPOZORNENÍ! Bezpečnostní systém nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě selhání se obraťte na servisní středisko.

UPOZORNENÍ! Nezakrývejte vestavěnou anténu.



JE ZAKÁZÁNO obejít původní pojistky bezpečnostního systému v průběhu instalace.

JE ZAKÁZÁNO instalovat systém s poškozenou kabeláží vozidla.

JE ZAKÁZÁNO instalovat systém na vozidla s napětím jiným než 12V.

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

SYSTÉMOVÉ NASTAVENÍ A PROGRAMOVÁNÍ

Aplikace Pandora Alarm Studio se používá na konfiguraci systému. Některé funkce lze nakonfigurovat pouze pomocí servisního tlačítka (VALET) v programovacím menu systému.

Chcete-li změnit systémová nastavení a naprogramovat systém pomocí počítače nebo servisním tlačítkem (VALET), systém musí být v režimu programování.

Vstup do režimu programování

Do režimu programování můžete vstoupit pouze pod podmínkou pokud je řídicí jednotka napájena přes Micro USB konektor nebo je připojena na palubní napětí vozidla, zapalování je vypnuté, alarm je deaktivován a základní jednotka není v servisním režimu.

Při vstupu do režimu programování zadáváte "Servisní kód" (od výroby je nastaven na 1-1-1-1). Kód můžete zadat pomocí servisního tlačítka na základní jednotce nebo na externím servisním tlačítku (VALET). Vstup do servisního režimu je indikován blikáním LED indikátoru na základní jednotce nebo externím tlačítku VALET

Po vstupu do režimu programování systém přestane vykonávat řídicí příkazy (např. aktivaci/deaktivaci alarmu, ...) a můžete přejít na programování levelů.

Poznámka! Viz kapitola "Nouzové ovládání systému" na popis postupu zadání kódu.

Poznámka! Pokud nemáte servisní PIN kód, můžete použít i tajný PIN kód z plastové karty..

Upozornění! Je zakázané setřít ochrannou vrstvu na plastové kartě. Informace na kartě jsou určeny pouze pro majitele systému.

Výstup z režimu programování

Existují 3 způsoby jak opustit režim programování:

- 1.Zapnutím zapalování
- 2.Přidržením tlačítka VALET na 10 sekund (držet tlačítko dokud nezazní

zvuk sirény)

3.Odpojením napájení od řídicí jednotky (odpojte hlavní konektor alebo USB)

Systém se programově restartuje po ukončení režimu programování (všechny změny se uloží).

Všechny způsoby opuštění režimu programování jsou doprovázeny zvukovými signály sirény a blikáním LED indikátoru na řídicí jednotce nebo externím tlačítku VALET. Tyto signály také označují počet nahraných ovládacích zařízení.

POZNÁMKA! Viz kapitola “Kontrola počtu nahraných ovladačů a přívěsků (tagů)”

Pandora Alarm Studio

Program Pandora Alarm Studio umožňuje konfigurovat hlavní parametry systému, dělat aktualizace firmwaru řídicí jednotky. Umožňuje uživateli přebírat instalační schémata zapojení a dělat proceduru “PANDORA CLONE”.

Postup pro programování a nastavení pomocí PC:

- Program Pandora Alarm Studio je kompatibilní se systémem Windows XP/Vista/7/8/8.1/10

- Po nainstalování programu otevřete aplikaci Pandora Alarm Studio
- Připojte systém k PC pomocí USB kabelu
- Pro vstup do režimu programování zadejte servisní PIN kód
- Po správném zadání servisního kódu aplikace otevře okno s nastavením.

Doporučujeme aktualizovat firmware v řídicí jednotce ještě před instalací a programováním systému (aktuální verzi firmvéru lze stáhnout ze stránky distributora). Po převzetí nejnovějšímu verze postupujte podle návodu:

- Stiskněte tlačítko “Aktualizovat software” a vyberte možnost aktualizace
- Možnost “Načíst ze souboru” - vyberete předtím stažen firmware ve vašem PC
- Možnost “Firmware archive” -firmvér se stáhne ze serveru do složky “Firmwares”
- Vyberte soubor firmwaru a stiskněte tlačítko “Aktualizovat”

Po aktualizaci firmvéru nebo změně nastavení ukončete režim programování.

Poznámka! Pokud byl proces aktualizace přerušen z nějakého důvodu a LED indikátor se rozsvítí červeně, musíte pro aktualizaci firmwaru použít režim "Rychlé spuštění". Otevřete program Alarm Studio, odpojte jednotku, stiskněte a podržte tlačítko VALET umístěné na základní jednotce a uvolněte tlačítko hned po připojení jednotky k PC pomocí USB kabelu. Systém přejde do "BOOT" režimu.

Režim programování pomocí servisního tlačítka VALET

Po vstupu do režimu programování použijte tlačítko VALET na zadání levelu, který chcete programovat:

- Stiskněte tlačítko VALET tolikrát, kolik se rovná číslu levelu, který chcete programovat (mezery mezi stisky nesmí přesáhnout dobu 1 sekundy)
- Systém potvrdí vstup do programovacího levelu blikáním LED indikátoru na červeno, krátkými zvukovými signály a vstoupí do zvoleného levelu.
- Pokud je zvoleno číslo levelu nesprávně, systém ho nepotvrdí a po bliknutí LED indikátoru na zeleno/červenou barvu je možné vstup zopakovat znovu.

Tabulka programovacích levelů

Číslo levelu	Funkce
Level №1	Naučení ovladačů a přívěšků (tagů) do systému
Level №2	Změna servisního PIN kódu
Level №3	Naučení volnoběžných otáček motoru
Level №4	Reset systémových nastavení
Level №5	Naučení BT modulu signálů motorové části
Levels №6, №7	Naučení BT blokovacího relé modulu

Level №8	Naučení GPS/GLONASS antény
Level №10	Naučení doplňkového GSM/GPS modulu
Level №11	Programování a konfigurace "Kódu imobilizéru"
Level №15	Nouzová aktivace/deaktivace přívěsků (tagů)
Level №16	Aktualizace firmwaru Bluetooth modulu
Level №18	Registrace/vymazání mobilního zařízení
Levels №19, №20	Aktualizace firmwaru BT blokovacího relé modulu
Level №21	Aktualizace firmwaru BT modulu v motorové části
Level №22	Aktualizace firmwaru GPS/GLONASS antény
Levels №23, №24	Naučení BT modulu DMS-100 BT
Levels №25, №26	Aktualizace firmwaru BT modulu DMS-100 BT
Level №27	Naučení přídavných senzorů
Level №28	Aktualizace firmwaru přídavných senzorů

Kompaktibilní příslušenství

Číslo levelu	Počet a název přídavných zařízení	
№1	3 - BT760	1 - D030
№5	1 - RHM-03 BT	
№6/№7	2 - BTR-101	
№8	1 - NAV-035 BT	

Nº10	1 - EYE PRO	
Nº18	1 – Mobilní zařízení	
Nº23/Nº24	2 - DMS-100 BT	
Nº27	1 - DI-04 nebo BT-01	

Poznámka! Přídavná zařízení, která jsou již součástí sady jsou již naučené v systémové paměti. není nutné je učit na nově (Viz kapitola “Obsah balení”)

Level Nº1 – Naučení ovladačů a přívěsků (tagů) do systému

Připravte si na naučení všechny ovladače (max. 3 ks.) A vložte do nich baterie. Vstupte do režimu programování a 1x stlačte servisní tlačítko. Po vstupu do levelu se LED rozsvítí zeleně a systém vstoupí do levelu č.1. Ovladače se učí do systému po jednom za sebou. Všechny předchozí ovladače jsou vymazány ze systému.

Naučení imobilizačního přívěsku (tagu) :

- Pro naučení ovladače (tagu) stiskněte a podržte tlačítko na ovladači dokud LED indikátor 6x neblikne. Po 6-tom bliknutí uvolněte tlačítko. Pokud učení proběhlo úspěšně, systém 1x pípne. Po pípnutí je systém připraven k naučení se dalšího ovladače.

Naučení dálkového ovladače:

- Na dálkovém ovladači stiskněte a podržte 3 tlačítka současně (aktivace/deaktivace/F) na 1 sekundu dokud nedojde ke krátké pípnutí z dálkového ovladače. Pokud učení proběhlo úspěšně, systém 1x pípne. Po pípnutí je systém připraven k naučení dalšího ovladače

Uložení změn

- Pre uloženie nahrávania stlačte 1x servisné tlačidlo (VALET). Ukončenie potvrdí séria červeno/zelených bliknutí LED indikátora.

Level Nº2 – Změna servisního PIN kódu

Připravte si nový servisní kód ze čtyř číslic (1 až 9). Zapište si nebo zapama-

tujte nový kód PIN.

Vstupte do režimu programování a stiskněte 2x servisní tlačítko. Systém vstoupí do funkce č. 2 a LED indikátor zhasne.

Změna "Servisního PIN kódu":

- Zadejte první číslo nového servisního PIN kódu. Stiskněte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo servisního kódu. Každé stisknutí je potvrzeno pípnutím a oranžovým bliknutím LED indikátoru. Pauza mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu. Po delší pauze než 1 sekunda systém potvrdí vložení prvního čísla zvukovým signálem. Můžete zadávat další číslo.
- Zadejte stejným způsobem druhé, třetí i čtvrté číslo. Vložení čtvrtého čísla bude potvrzeno sérií pípnutí a červeno/zelených bliknutí LED indikátoru. Systém čeká na opětovné zadání nového PIN kódu.
- Zadejte opět všechny čtyři čísla.
- Pokud bude 2x zadán správný kód, LED indikátor zabliká sérií červeno/zelených bliknutí, zazní série pípnutí a nový servisní PIN kód bude uložen. Systém se vrátí do režimu programování.
- Pokud bude vložen nesprávný PIN kód, LED indikátor se rozsvítí červeně, zazní dlouhý zvukový signál a systém se vrátí do režimu programování.

Level №3 – Naučení volnoběžných otáček motoru

Nastavení je potřebné pro správné vypnutí startéru během funkce dálkového startu nebo Turbo funkce při použití analogových nebo digitálních signálů otáček motoru.

Vstupte do režimu programování a stiskněte 3x servisní tlačítko. Systém vstoupí do funkce č.3. Zapněte zapalování a nastartujte motor vozidla (po zahřátí motoru se otáčky ustálí). Počkejte pokud otáčky budou stabilní (cca po 30 sekundách). Přítomnost signálu o otáčkách systém indikuje zeleným blikáním LED indikátoru. Poté stiskněte servisní tlačítko. Úspěšné naučení otáček motoru bude indikováno jedním pípnutím, v případě neúspěchu 3x pípné siréna. Vypněte zapalování. Pokud jste v této funkci, můžete nastartovat/vypnout motor vícekrát. Pro výstup z funkce je třeba stisknout servisní tlačítko.

Uložení:

Stiskněte servisní tlačítko. Úspěšné naučení otáček motoru bude indikováno červeno/zeleným blikáním LED indikátoru a sérií pípnutí sirény. Systém ukončí režim programování a restartuje se již s novým nastavením otáček motoru.

Level №4 – Reset systémových nastavení

Funkce navrátí systémové nastavení na původní hodnoty, bez vymazání již naučených zařízení (ovladačů, telefonů, bezdrátových zariadení, BT blokovacích relé, ...).

Vstupte do režimu programování a stiskněte 4x servisní tlačítko. Systém vstoupí do funkce č.4. Stiskněte servisní tlačítko na 4 sekundy dokud se neozve pípnutí, potom uvolněte tlačítko. Systém vrátí původní hodnoty nastavení, systém pípně a rozsvítí se na delší dobu LED indikátor červeně. Systém se vrátí do režimu programování.

Level №5 – Naučení BT modulu signálů motorové části

Vstupte do režimu programování a stiskněte 5x servisní tlačítko. LED indikátor se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do funkce č.5.

Naučení BT modulu signálů motorové části (RHM-03 BT):

- Připojte vodič 4 (LIN výstup/programování) a vodič 5 (kostra). Připojte je k minusovému pólu vozidla (kostře).
- Připojte + 12V na vodič 7 (+ 12V napájení modulu)
- Systém potvrdí naučným modulu do systémové paměti 1 pípnutím sirény
- Odpojte vodič 4 (LIN výstup/programování) od řidiče 5 a zaizolujte jejich
- Stiskněte servisní tlačítko pro dokončení procesu učení. Série červeně/zelených bliknutí LED indikátoru potvrdí uložení modulu.

Levels №6/№7 – Naučení BT blokovacího relé modulu

Naučení BT blokovacích relé se provádí jeden po druhém. Začíná se v levelu č.6. Blokovací relé №1 se zaznamenává na levelu č.6 a blokovací relé №2 se zaznamenává na levelu č.7. Konkrétně relé může být přepsány pouze na úrovni jeho počáteční registrace.

Po vstupu do režimu programování, se LED indikátor rozsvítí zeleně a systém vstoupí do zvolené funkce.

Naučení BT blokovacích relé (BTR-101):

- Zadejte programovací level №6 nebo №7
- Připojte vodič 1 (kostra) k minusovému pólu vozu
- Připojte vodič 3 (programování) a vodič 4 (+ 12V napájení relé) a připojte je na + 12V
- Systém potvrdí naučným modulu do systémové paměti 1 pípnutím sirény

- Odpojte vodič 3 (LIN výstup/programování) od řidiče 4 a z izolujte jejich
- Stiskněte servisní tlačítko pro dokončení procesu učení. Série červeno/zelených bliknutí LED indikátoru potvrdí uložení modulu.

Level №8 – Naučení Bluetooth GPS/GLONASS antény

Vstupte do režimu programování a stiskněte 8x servisní tlačítko. LED indikátor se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do funkce učení GPS/GLONASS antény.

Učení Bluetooth GPS/GLONASS antény (NAV-035 BT):

- Zadejte programovací level №8
- Připojte vodič 2 (kostra) k minusovému pólu vozu
- Připojte vodič 1 k + 12V (+ 12V napájení modulu)
- Systém potvrdí naučným modulu do systémové paměti 1 pípnutím sirény
- Stiskněte servisní tlačítko pro dokončení procesu učení. Série červeno/zelených bliknutí LED indikátoru potvrdí uložení modulu.

Level № 10 – Naučení doplnkového GSM/GPS modulu (PANDORA EYE PRO)

Vstupte do režimu programování zadáním servisního PIN kód (z výroby 1-1-1-1).

- Po vstupu do režimu programování stiskněte tlačítko VALET 10x. LED indikátor blikne 10x pro potvrzení vstupu do zvoleného levelu. Následně se LED indikátor rozsvítí zeleně.

Naučení GSM/GPS modulu (EYE PRO) :

- Na modulu Pandora EYE PRO vstupte do režimu programování zadáním servisního PIN kódu (z výroby 1-1-1-1)
- Po vstupu do režimu programování stiskněte tlačítka VALET pro vstup do úrovně učení - level №1 (LED indikátor se rozsvítí zeleně)
- Systém potvrdí naučným modulu do systémové paměti 1 pípnutím sirény
- Stiskněte servisní tlačítko na jednotce alarmu a taky na GSM/GPS modulu pro dokončení procesu učení. Série červeno/zelených bliknutí LED indikátoru potvrdí uložení modulu.

Level №11 – Programování a konfigurace "Kódu Imobilizéra"

Vstupte do režimu programování a stiskněte 11x servisní tlačítko. LED in-

dikátor se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do funkce č.11. Tato funkce má 3 podúrovně (funkce 11.1 - Volba tlačítek, funkce 11.2 Zadávání PIN kódu, funkce 11.3 - Potvrzení PIN kódu). Po vstupu do funkce 11 systém automacký vstoupí do podúrovně 11.1 (Volba tlačítek). Tlačítko VALET se používá pro přechod do dalších podúrovní ak uložení "Kódu imobilizéru".

- **№11.1 - Výběr tlačítek**

Po vstupu do podúrovně systém čeká na stisk libovolného tlačítka/páčky/pedálu. Každé stisknutí tlačítka/páčky/pedálu je indikováno bliknutím LED indikátoru oranžově. Při tomto procesu můžete zapnout zapalování a systém nepostupí režim programování (některé tlačítka jsou aktivní pouze při zapnutém zapalování). Systém umí zaznamenat stlačení pomocí digitální sběrnice CAN bus nebo pomocí přednastaveného analogového řidiče nastaveného jako "Kód imobilizéru".

- **№11.2 - Zadání PIN kódu**

Tato podúroveň slouží k naprogramování PIN kódu určeného pro deaktivaci imobilizéru pomocí přídatného tlačítka/tlačítek. Každé jedno číslo PIN kódu se může skládat z jednoho nebo maximálně z pěti tlačítek.

Zadejte první číslo kódu, prvkem který jste si zvolili v předchozím kroku (pauza mezi stisky nesmí být delší než 1 sekunda). Systém potvrdí vložení čísla červeným bliknutím LED indikátoru. Stejně zadejte druhé, třetí a čtvrté číslo kódu. Systém potvrdí vložení červeným bliknutím LED indikátoru. Po vložení všech čtyř čísel stiskněte servisní tlačítko. Systém potvrdí zadání přídatného PIN kódu autorizovaným prvkem vozidla dlouhým rozsvícením LED indikátoru na červeno a vstoupí do procesu opětovného potvrzení přídatného kódu.

- **№11.3 - Potvrzení PIN kódu**

Vložte znovu přídatný PIN kód stejným způsobem přes autorizovaný prvek vozidla a stiskněte servisní tlačítko. Systém potvrdí správný přídatný PIN kód zeleno/červeným blikáním LED indikátoru. Následně se vrátí do režimu programování. Pokud je PIN kód nesprávně vložen, rozsvítí se LED indikátor červeně a systém se vrátí do režimu programování.

Level №15 – Nouzová aktivace/deaktivace přívěsků (tagů)

Poznámka! Podrobné informace naleznete v kapitole "Nouzové ovládání systému".

Level №18 – Registrace/vymazání mobilního zařízení

Vstupte do režimu programování a stiskněte 18x servisní tlačítko. LED indikátor se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do funkce.

Systém z bezpečnostního hlediska podporuje pouze jedno mobilní zařízení. Zaregistrování nového mobilního zařízení (pokud bylo předtím zaregistrováno zařízení) není povoleno bez vymazání předchozího mobilního zařízení. Při přepsání stejného zařízení do systémové paměti musíte vymazat spárované BT zařízení z vašeho mobilního zařízení, vymazat mobilní zařízení ze systémové paměti jednotky a potom zaregistrovat mobilní zařízení do systémové paměti na nově.

• Registrace mobilního zařízení

LED indikátor svítí zeleně. Otevřete aplikaci a vyberte funkci "Vyhledávání zařízení" (Search device). Aplikace vyhledá řídicí jednotku přes Bluetooth spojení. Vyberte nalezený systém. Mobilní zařízení a systém se automaticky spárují. Systém potvrdí párování pípnutím a červeným bliknutím LED indikátoru.

• Vymazání mobilního zařízení

LED indikátor svítí červeně. Stiskněte servisní tlačítko na 4 sekundy, uvolněte tlačítko. Systém potvrdí vymazání mobilního zařízení sérií pípnutí a vstoupí do režimu registrace (LED indikátor se rozsvítí zeleně).

• Uložení nastavení

Pro uložení mobilního zařízení stiskněte 1x servisní tlačítko. Systém potvrdí uložení sérií pípnutí a červeno/zeleným bliknutím LED indikátoru. Po zapnutí zapalování systém ukončí režim programování.

Poznámka! Podrobné informace naleznete v kapitole "Mobilní Aplikace".

Upozornění! Pokud nemáte zapnuté automatické párování, povolte "PIN request for phone pairing". V nastavení aplikace najdete "Radio tag and mobile device functions" a znovu proveďte párování. Mobilní zařízení bude vyžadovat PIN kód (z výroby 0-0-1-1-1-1) kde poslední 4 čísla určují PIN kód pro vstup do režimu programování.

Levels №23/№24 – Naučení BT modulu DMS-100 BT

Naučení dveřních senzorů se provádí jeden po druhém. Začíná se v levelu №23: dveřní sensor №1 se zaznamenává na levelu č.6 a dveřní sensor №2 se

zaznamenává na levelu №24.

Po vstupu do režimu programování, se LED indikátor rozsvítí zeleně a systém vstoupí do zvolené funkce.

Naučení modulu (DMS-100BT):

- Zadejte programovací level №23 nebo №24
- Vložte baterie do senzorů (baterie nejsou součástí balení)
- Systém potvrdí naučným modulu do systémové paměti 1 pípnutím sirény
- Stiskněte servisní tlačítko pro dokončení procesu učení. Série červeno/zelených bliknutí LED indikátoru potvrdí uložení modulu.

Level №27 – Naučení přídatných senzorů

Systém podporuje pouze jedno zařízení a to DI-04 nebo BT-01. Po vstupu do režimu učení se LED indikátor rozsvítí zeleně

Naučení modulu (DI-04):

- Zadejte programovací level №27
- Připojte napájení k modulu
- Podržte tlačítko "VALET DI" po dobu 6 sekund. Pusťte tlačítko po 6 bliknutí indikátoru "LED DI"
- Systém potvrdí naučným modulu do systémové paměti 1 pípnutím sirény
- Stiskněte servisní tlačítko pro dokončení procesu učení. Série červeno/zelených bliknutí LED indikátoru potvrdí uložení modulu.

Naučení BT relé (BT-01)

- Zadejte programovací level №27
- Připojte vodič 5 (kostra) k minusovému pólu vozu
- Přiveďte stálé napájení + 12V na vodič 1
- Systém potvrdí naučným modulu do systémové paměti 1 pípnutím sirény
- Stiskněte servisní tlačítko pro dokončení procesu učení. Série červeno/zelených bliknutí LED indikátoru potvrdí uložení modulu.

Levely №16/19/20/21/22/25/26/28 – Aktualizace vestavěných BT modulů a doplňkových BT modulů

Chcete-li aktualizovat firmware vestavěného modemu Bluetooth, vstupte do režimu programování a do programovacího levelu №16. Otevřete aplikaci Pandora BT, najdete svůj systém v mobilní aplikaci, přejděte na nalezené

zařízení a vyberte jednu z možností aktualizace:

- 1. Správce souborů umožňuje aktualizovat firmware z úložiště telefonu (pouze operační systém Android)
- 2. Pomocí internetu umožňuje převzít a aktualizovat nejnovější firmware ze serveru do vestavěných a doplňkových Bluetooth modulů.

INFORMACE

Signalizace sirénou a směrovými světly

Název	Význam
Poplach, PANIC mód	Neustálí zvukový a světelný signál na 30 sekund
Aktivace	1 pípnutí/1 bliknutí
Deaktivace	2 pípnutí/2 bliknutí
"Poplach na senzore" při deaktivaci	4 pípnutí/4 bliknutí
"Chyba snímače" při aktivaci	4 pípnutí/4 bliknutí
Aktivovaná úroveň varování snímače	3 pípnutí
Vyhledávání vozidla	5 pípnutí/5 bliknutí

Zvuková signalizace (bzučák)

Název	Význam
Vstup do servisního režimu	1x zvukový signál

Výstup ze servisního režimu	2x zvukový signál
Vybitá baterie v tagů	3x zvukový signál/3x po sobě
Nenačtení tagů	5x zvukový signál/5x po sobě
Varování - nastane blokování	Rychle zvukové signály

Signalizace LED indikátoru

Stav LED indikátoru	Význam
Krátké červené blikání	Systém je aktivován
Rychlé červené blikání	Poplach
Rychlé zelené blikání	Systém je aktivován (tag je v dosahu)
Svítil červená	Systém se připravuje na automatické aktivování
Oranžové blikání	Potvrzení stisknutí tlačítka VALET
Oranžové blikání (po zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet nahrených ovladačů
Zelené blikání (po zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet nahrených tagů
Červené bliknutí (po zapnutí zapalování)	Potvrzuje registraci mobilního zařízení
Červeno/zelené blikání	Potvrzuje správné zadání PIN kódu/výstup z režimu programovaného levelu/výstup z režimu programování
Nesvítil	Systém je deaktivován

Kontrola počtu nahrených ovladačů a přívěsků (tagů)

Počet naprogramovaných ovladačů, přívěsků nebo registraci mobilního

zařízení je možné zkontrolovat pomocí počtu bliknutí LED indikátoru - zelené bliknutí pro počet naučených ovladačů/přívěsků a červené bliknutí pro potvrzení registrovaného mobilního zařízení. Tato kontrola proběhne vždy, když je systém deaktivován a zapne se zapalování.

Také je možné provést kontrolu pomocí odpojení a následného připojení napájení řídicí jednotky. Systém krátce pípne - počet pípnutí indikuje počet naučených ovladačů/přívěsků a dlouhé pípnutí indikuje rejstříkového mobilní zařízení v systémové paměti systému.

Přídavné zařízení

Bezkontaktní ovladač (tag) BT-760:

- Frekvence 2.4 GHz Bluetooth 4.2 (šifrování AES 128 bit)
- Vestavěný akcelerometr
- Vestavěné kontrolou, tlačítko
- Vestavěná LED indikace
- Baterie CR 2032



Remote control D030

- OLED-displej
- 3 ovládací tlačítka
- Vestavěný indikátor zvuku oznámení/poplachu
- Vestavěný indikátor vybrovania oznámení
- Vestavěný LED indikátor - poplach/aktivace/deaktivace/spojení
- Frekvence 2.4 GHz Bluetooth 4.2 (šifrování AES 128 bit)
- Vestavěná baterie
- Vestavěný micro-USB port pro nabíjení



Blokovací bezdrátové relé BTR-101

Blokovací bezdrátové relé BTR-101 je určeno pro systémy Pandora s integrovaným modulem Bluetooth. Doplnkový modul vyniká vestavěným akcelerometrem, pro který musí být upevněn o pevný bod karosérie, integrovanou anténou 2,4 GHz. Bezdrátové blokovací relé pracuje s logikou N.O. a blokování se provádí při neoprávněném pohybu.



Bezdrátový modul motorového prostoru RHM-03 BT

Tento modul je navržen tak, aby zjednodušil instalaci systému v motorovém prostoru. Přenos a řízení dat probíhá prostřednictvím standardního kanálu 2,4 GHz s protokolem Bluetooth 4.2 Low Energy. Modul umožňuje ovládání zámku kapoty, sirény a nezávislého topení, umožňuje také zablokování motoru (blokování motoru je možné aktivovat okamžitě nebo při pohybu pomocí vestavěného akcelerometru - závisí na konfiguraci systému). Modul také vysílá informace o teplotě do řídicí jednotky.



Přídavný bezdrátový modul DMS-100 BT

Bezdrátový magnetický spínač DMS-100BT je určen pro dálkovou detekci otřesů, náklonu, teploty, který je umístěn ve velké vzdálenosti od řídicí jednotky. Provoz spínače je založena na použití 3-koordinačního akcelerometru, který umožňuje detekovat náklon, otřes, pohyb a použitím magnetického páru (Hallův snímač) spolehlivě kontroluje otevírání/zavírání např. kufru vozidla, odtahových dveří, dveří přívěsu, ...



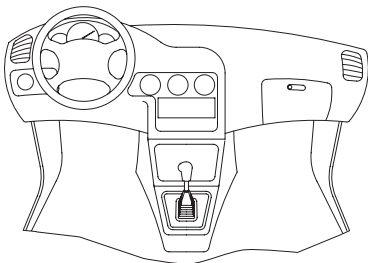
GPS/GLONASS anténa NAV-035 BT

Pandora NAV-035 BT je vysoce citlivý přijímač GPS/GLONASS, který je navržen pro použití s bezpečnostním systémem pandora. Přijímač pracuje na bezdrátovém rozhraní 2,4 GHz. Přijímač může být umístěn pod palubní deskou, anténa by měla být umístěna v horní části pro lepší příjem.



Umístění systémových modulů

Požádejte montážníka aby vyznačil umístění jednotlivých modulů a komponent systému na obrázku. Informace je důležitá pro diagnostiku v případě problémů se systémem.



- 1 Základní jednotka
- 2 Tlačidlo VALET
- 3 Blokovací relé

