

Chceme vám poděkovat za to, že jste si vybral náš zabezpečovací systém Pandora SMART MOTO

Pandora SMART MOTO je bezpečnostní systém speciálně navržený pro motocykly.

Jedná se o komplexní technické řešení, které zahrnuje bezpečnostní systém, telemetrii, dálkový/automatický start motoru a další možnosti.

Při výrobě modelu **Pandora SMART MOTO** jsme použili nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Zařízení je vyrobeno pomocí vysoce přesných montážních a řídicích strojů a zaručuje tak nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické parametry po celou dobu provozu.

Pandora SMART MOTO má kryptograficky silný autorizační kód s jedinečným dialogovým algoritmem a individuálním 128-bitovým šifrovacím klíčem na každém zařízení. Zaručujeme 100% ochranu proti elektronickému hackování po celou dobu provozu.

Systém je konstruován pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní charakteristiky.



VAROVÁNÍ! SYSTÉM PANDORA MOTO JE URČENÝ VÝHRADNĚ PRO ODBORNOU MONTÁŽ PROSTŘEDNICTVÍM VÝSKOLENÝCH TECHNIKŮ.

NAŠE SYSTÉMY JSOU DŮKLADNĚ TESTOVÁNY NA KVALITU, TAKŽE POKUD FUNKČNOST NEDOSÁHNE OČEKÁVANÉHO VÝSLEDKU, PRAVDĚPODOBNĚ JE PROBLÉM V NESPRÁVNÉ INSTALACI.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být provozováno mimo rozsah teplot od -40 ° po + 85 ° C.

DŮLEŽITÉ! Pro nastavení systému používáme šikovný software s názvem AlarmStudio, který funguje jako programovací nástroj, tak i jako rozšířená příručka pro instalaci a funkcionalitu. Tento software je určený výhradně pro vyškolené techniky. Software vyžaduje systém Windows.

Naše webová stránka: www.pandora-alarm.cz



Výrobek je v souladu s evropskou směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108 / EC a R & TTE 1999/5 / EC.

OBSAH

Obsah balení	3
Systémové funkce	3
Hlídané a monitorované zóny	3
Režim zabezpečení	4
Ovladač (tag)	4
Blokování chodu motoru	5
Režim imobilizér	5
Kódovaný imobilizér	5
HANDS FREE režim	5
"Slave" režim	6
Záložní baterie	6
Výměna baterie v ovladači (tagu)	6
Ovládání systému	6
Aktivace	6
Deaktivace	7
Dálkový a automatický start motoru	8
Ovládání systému telefonem	9
Změna nastavení telefonem	10
Online služba pandora-on.com a mobilní aplikace	12
Servisní režim	12
Ovládání systému v případě nouze	13
Nouzová deaktivace pomocí servisního tlačítka VALET	13
Povolení/Zakázání imobilizéru ovladače (tagu)	14
Instalace a nastavení systému	15
Obecné požadavky na instalaci	15
Popis kabeláže	15
Programování systému	17
Programování systému pomocí Pandora Alarm Studio	17
Programování pomocí servisního tlačítka VALET	18
Přídavná zařízení	22
Informace	23
Popis signalizace sirénou a směrovými světly	23
Servisní zvukové signály bzucáku «Beeper»	24
Význam indikace LED diody	24
Kontrola počtu naprogramovaných ovladačů (tagů) / mobilních zařízení	24

OBSAH BALENÍ

1.	Osobní plastová karta	1
2.	Řídící jednotka	1
3.	Bluetooth ovladač (tag)	2
4.	Servisní tlačítko VALET	1
5.	Uživatelský návod	1
6.	Analogový teplotní snímač	1
7.	Kabeláž řídicí jednotky	1
8.	Magnetický spínač	2
9.	Spojovací materiál	1
10.	Siréna	1
11.	Krabice	1



VAROVÁNÍ! VÝROBCE SI VYHRAZUJE PRÁVO NA ZMĚNY OBSAHU SADY A KONSTRUKCE PRODUKTU K ZLEPŠENÍ TECHNOLOGICKÝCH A OPERAČNÍCH PARAMETRŮ BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ.

SYSTÉMOVÉ FUNKCE

Řídící jednotka

- Android a iOS aplikace
- Individuální PIN kód pro deaktivaci a vypnutí imobilizéru
- Hands Free režim pro aktivaci/deaktivaci
- Režim kódovaný imobilizér
- Dialogové kódování řídicích příkazů, individuální 128-bitový šifrovací klíč
- Podpora přídavných Bluetooth zařízení
- Vestavěný GSM-modem (GPRS/SMS/LBS-service)
- Vestavěný micro-SIM slot
- Vestavěný GPS/GLONASS přijímač
- Vestavěný modul 2,4 GHz s podporou Bluetooth 4.2 s nízkou spotřebou energie
- Vestavěný integrovaný akcelerometr pro určování pohybu a otřesů pomocí adaptivního algoritmu zpracování a kontroly citlivosti
- Vestavěný snímač teploty a konektor pro přídavný snímač teploty
- Vestavěná záložní baterie
- Vestavěný micro-USB konektor pro nastavení systému a aktualizaci firmwaru

Hlídané a monitorované zóny

Zóny motocyklu:

- Zapnutí zapalování (monitorování, ochrana - úroveň alarmu)
- Kufr (monitorování, ochrana - úroveň alarmu)
- Stlačení brzdy (monitorování, ochrana - úroveň alarmu)
- Stlačení spojky (monitorování)
- Teplota motoru (monitorování)
- Palubní napětí (monitorování)
- Otáčky motoru (monitorování)
- Neutrál (monitorování)
- Přídavný senzor (monitorování, ochrana - úroveň varování a alarmu)



VAROVÁNÍ! OVLÁDÁNÍ A OCHRANA ZÓN JE ZÁVISLÁ NA TYPU MOTOCYKLU, PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ SYSTÉMU.

Systémové zóny:

- Otřesový senzor (ochrana - úroveň varování a alarmu)
- Pohybový senzor (ochrana - úroveň alarmu)
- Náklonový senzor (ochrana - úroveň alarmu)
- Teplota exteriéru (monitorování)

Režim zabezpečení



Režim zabezpečení (aktivovaný) monitoruje hlídané zóny a blokuje motor. Pokud je spuštěna některá z hlídaných zón, systém zaznamená tuto událost do své energeticky nezávislé paměti, aktivuje poplachový nebo varovný režim a informuje vlastníka s uvedením zóny.

Pokud je systém aktivovaný, motor běží a je spuštěna některá z hlídaných zón, systém zastaví motor.

Aktivace / deaktivace, alarm a varování jsou doprovázeny zvukovými a světelnými signály. Systém potvrzuje aktivaci jedním zvukovým signálem a jednou bliknou směrová světla. Systém potvrdí deaktivaci pomocí dvou krátkých zvukových signálů a dvou bliknutí směrových světel. Je-li narušena jedna z hlídaných zón, systém o tom informuje v okamžiku aktivace čtyřmi varovnými zvuky a 4x bliknou směrová světla. Systém také vydá čtyři výstražné zvuky a 4x bliknou směrová světla v okamžiku deaktivace, pokud během hlídání došlo k alarmovým událostem. Systém aktivuje světelné a zvukové signály po dobu 30 sekund při poplachu. Poplach lze zrušit příkazem pro aktivaci nebo deaktivaci. Pokud se spustí zóna varování, systém vydá 1 zvukový signál a 1 bliknou směrová světla.

Pokud dojde k selhání některé z hlídaných zón, systém tuto zónu vypne. Pokud spínač spustí zónu více než 9x za sebou, bude vypnutý až do dalšího zapnutí. Snímač otřesu/ náklonu / pohybu je dočasně deaktivován, pokud byl spuštěn více než 3x za sebou.

Ovladač (tag)

• Ovládací tlačítko 
• Vestavěný LED indikátor
• Vestavěné Bluetooth rozhraní 
• Vestavěný akcelerometr
• Baterie CR 2032
• 2,4 GHz rádiová frekvence (dialogové šifrování AES-128)



Tag je prostředek k ovládání bezpečnosti a funkcí proti krádeži systému a je určen pro skryté nošení. Tag se používá k autorizaci uživatele v zóně rádiového dosahu řídicí jednotky pro režimy jako «Imobilizér», «HandsFree», «Slave»

Tag má ovládací tlačítko pro aktivaci / deaktivaci a zapnutí / vypnutí servisního režimu. Vestavěný snímač pohybu umožňuje, aby se tag dostal do režimu úspory energie, pokud nedošlo k žádnému pohybu. Tag má také LED indikátor.

Světelná signalizace LED indikátoru při krátkém stisknutí tlačítka:

Žádné bliknutí - baterie je vybitá.

1 bliknutí - správná funkce ovladače (tagu).

Světelná signalizace LED indikátoru při vložení baterie:

Žádné bliknutí - baterie je vybitá.

1 bliknutí - nízká úroveň nabití baterie.

3 bliknutí - vysoká úroveň nabití baterie.



VAROVÁNÍ! NEVYSTAVUJTE OVLADAČ (TAG) VLNKÉMU PROSTŘEDÍ, MAGNETŮM NEBO ZAŘÍZENÍM, KTERÉ VYZARUJÍ MAGNETICKÉ POLE.

Blokování chodu motoru

Motor může být zablokován různými způsoby a v různých režimech. Způsob a režim blokování motoru závisí na typu připojení a nastavení systému.

Systémová nastavení umožňují aktivovat a deaktivovat blokování motoru různými způsoby:

1. Blokování (NC). Blokování se aktivuje po zapnutí zapalování a deaktivuje vypnutím zapalování při aktivovaném alarmu. Blokování je při deaktivovaném alarmu trvale vypnuto.
2. Blokování (NO). Blokování se aktivuje okamžitě po vypnutí zapalování a je vypnuto po zapnutí zapalování při deaktivovaném alarmu. Blokování je trvale aktivováno při aktivovaném alarmu.
3. Funkce imobilizér. Blokování je aktivováno při deaktivovaném alarmu, pokud při zapnutí zapalování nebyly detekovány žádné ovladače (tagy). Blokování je deaktivováno při vypnutém zapalování a byl načten ovladač (tag).

Dodatečné podmínky deaktivace lze provést pomocí funkce «Kódovaný imobilizér».

Blokování motoru je deaktivováno v režimu dálkového a automatického startu motoru. Opět se aktivuje, když se zastaví dálkový / automatický start nebo je spuštěna jedna z chráněných zón.

Režim imobilizér

Při zapnutí zapalování provádí řídicí jednotka systému Pandora vyhledání ovladače (tagu) imobilizéru. Pokud při zapnutí zapalování nebyly detekovány žádné ovladače (tagy), systém zablokuje motor.

Tento režim je z výroby povolen. Použijte telefon k vypnutí tohoto režimu (viz. část «Ovládání telefonem»).




Kódovaný imobilizér

Kódovaný imobilizér (validátor) je funkce, která umožňuje deaktivaci alarmu, obklopení imobilizéru nebo ovládání časových kanálů pomocí originálních ovládacích prvků (tlačítko, páčka nebo pedál).

Pro zadání kódu se naprogramovaný prvek vozidla (tlačítko, páčka, pedál) stlačí tolikrát, jaké jsou čísla zvoleného kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda. Delší pauzy budou považované za začátek nového čísla kódu. Kód se může skládat z maximálně 4 číslic od 1 do 9. Po zadání správného kódu imobilizéru se v závislosti na nastavení buď odblokuje imobilizér, aktivuje naprogramovaný časový kanál nebo se deaktivuje alarm.

“Hands Free” režim

Tento režim je z výroby zakázán. Chcete-li tento režim aktivovat, použijte telefon (viz. část «Ovládání telefonem»).

Systém umožňuje naprogramovat Hands Free aktivaci  a deaktivaci . V tomto režimu se provádí zapnutí a vypnutí systému automaticky .

Pokud chcete aktivovat systém, tak se při vypnutém zapalování vzdalte s ovladačem (tagem) z dosahu (obvyklé pokrytí je 10 metrů pro 2,4 GHz) - systém se automaticky zapne. Chcete-li deaktivovat systém, přiblížte se s ovladačem (tagem) k vozidlu.

Aktivace / deaktivace pomocí páčky spojky

Režim je z výroby povolen. Pro tento režim je nutné dodatečné připojení vstupu «Spojka». Nastavení systému lze nakonfigurovat tak, abyste tento režim deaktivovali a vstup se používal pouze jako hlídaná zóna.

Režim umožňuje aktivaci a deaktivaci systému stlačeníím spojkové páčky. Pro aktivaci systému stiskněte spojku při vypnutém zapalování a mějte ovladač (tag) v dosahu jednotky. Systém se automaticky aktivuje. Pro deaktivaci systému opět stiskněte páčku spojky. Pokud je ovladač (tag) v dosahu jednotky, systém se automaticky deaktivuje.

“Slave” režim

Režim je z výroby zakázán. Pro tento režim je zapotřebí další připojení a nastavení systému.

Tento režim umožňuje aktivaci/deaktivaci pomocí zvláštních analogových vstupů systému

připojených k tlačítkům, páčkám nebo pedálům. Pro aktivaci systému stiskněte tlačítko / páčku nebo pedál při vypnutém zapalování. Systém bude automaticky aktivován. Chcete-li systém deaktivovat, stiskněte tlačítko / páčku / pedál (když je zapnuto nastavení «Zakázat deaktivaci, pokud není tag přítomný», procedura deaktivace se provede pouze v případě, že je v dosahu ovladač - tag).

Záložní baterie

Vestavěná záložní baterie umožňuje systému odeslat oznámení vlastníkovi, v případě neoprávněného odpojení napájení. Nouzové napájení může být také aktivováno při krátkodobém poklesu napětí v okamžiku startu motoru.

Pokud se záložní baterie vybitje, systém se automaticky zapne při zapnutí zapalování a zvýšení napětí nad 13V.

Výměna baterie v ovladači (tagu)

Opatrně otevřete kryt ovladače. Vyjměte vybitou baterii a vložte novou baterii s ohledem na správnou polaritu. Výměna baterie nezpůsobí ztrátu informací, protože data o autorizaci jsou uložena v energeticky nezávislé paměti MCU.

Opatrně zavřete kryt ovladače. Všechny prvky konstrukce by měly být pevně uzamknuté na svých místech. Pokud tomu tak je, ovladač můžete provozovat jako obvykle.



OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování, použijte jednu z níže popsaných metod. Systém potvrdí přijetí příkazu jedním krátkým zvukovým signálem a jedním bliknutím směrových světel.



Tlačítkem na ovladači (tagu)

Ovladač by se měl nacházet v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte tlačítko tagu

"Hands Free"

Vzdalte se s ovladačem (tagem) do větší vzdálenosti, než je pokrytí systému.

"Páčkou spojky"

Stiskněte páčku spojky, když je ovladač v oblasti pokrytí systému

"SLAVE"

Stiskněte tlačítko / páčku / pedál.

Tetefonem


Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí hovoru a zadejte příkazový kód

Pro tichou aktivaci zadejte příkazový kód

Mobilní aplikací

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém ve spojení, stiskněte a podržte tlačítko na ovládacím panelu, dokud není příkaz plně načten.

Internetovou službou

Přihlašte se na PANDORA-ON.COM. Když je systém ve spojení, stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu.

"VALET" servisním tlačítkem

Stiskněte a podržte servisní tlačítko VALET po dobu 3 sekund. Systém bude aktivován za 30 sekund. LED indikátor svítí červeně během odpočítávání.

Deaktivace

Pro deaktivaci systému použijte jednu z níže popsaných metod. Systém potvrdí příjem příkazu 2x krátkým zvukovým signálem a 2x bliknou směrová světla.



VAROVÁNÍ! POKUD JE POVOLENA FUNKCE "DEAKTIVACE POUZE V PŘÍPADĚ, ŽE JE TAG V DOSAHU". DEAKTIVACE LZE PROVÉST POUZE V PŘÍTOMNOSTI TAGU (TO NEPLATÍ PRO DEAKTIVACI PŘES TELEFON, INTERNETOVOU SLUŽBU NEBO MOBILNÍ APLIKACÍ).


Tlačítkem na ovladači (tagu)

Ovladač by se měl nacházet v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte tlačítko tagu .

"HANDS FREE"

Přiblížte se s ovladačem (tagem)  - vstupte do oblasti pokrytí systému.

"Páčkou spojky"

Stiskněte páčku spojky, když je ovladač v oblasti pokrytí systému .

"SLAVE"


Stiskněte tlačítko / páčku / pedál.

Telefonem


Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí hovoru a zadejte příkazový kód .

Pro tichou deaktivaci zadejte příkazový kód .

Mobilní aplikaci

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém ve spojení, stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud není příkaz plně načten.

Internetovou službou

Přihlašte se na PANDORA-ON.COM. Když je systém ve spojení, stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu.

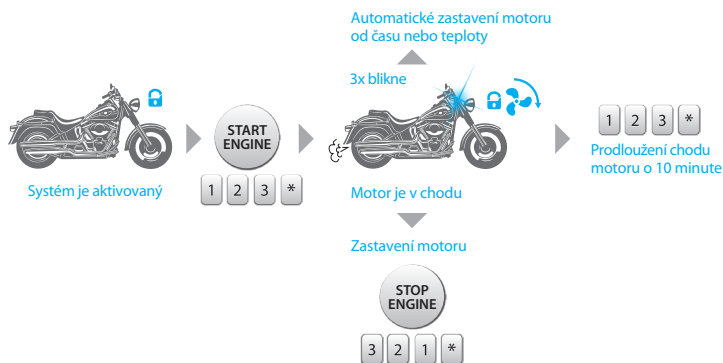
"VALET" servisním tlačítkem

Zadejte "Tajný PIN-kód" (viz. "Nouzová deaktivace pomocí servisního tlačítka VALET").

Dálkový a automatický start motoru

Systém umožňuje dálkový start motoru pomocí příkazu z telefonu, internetové služby nebo mobilních aplikací a automatický start motoru pomocí přednastavené funkce. Dálkový start lze použít k ohřevu motoru nebo dobíjení baterie motocyklu.

Dálkový/automatický start lze použít pouze v případě, že je systém aktivovaný. Při použití funkce dálkového/automatického startu motoru se ujistěte, že je motocykl pevně postaven v parkovací pozici. V době, kdy je systém dálkově nebo automaticky nastartován, pokračuje v hlídání všech bezpečnostních funkcí a chráněných zón s výjimkou čidla otřesu. Pro kompenzaci se zvýší citlivost a reakce snímače pohybu. Pokud dojde k aktivaci chráněné zóny, motor se okamžitě zastaví a systém vyhlásí poplach. Tím budou aktivovány všechny funkce blokování motoru.



Ovládání dálkového startu

Pokud je systém připraven k dálkovému startu, použijte jednu z níže popsaných metod k jeho provedení.





Telefonom

Zavolejte na tel. číslo systému. Počkejte na zvednutí hovoru a zadejte příkazový kód 1 2 3 *.





Pokud zadáte příkaz 1 2 3 *, tak prodloužíte dobu nastartovaného motoru o 10 minut. Tento postup lze provést několikrát.

Zadáním příkazu 3 2 1 * zastavíte motor.

Mobilní aplikací

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém ve spojení, stisknete a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud není příkaz plně načten. Během několika sekund se motor nastartuje, to bude potvrzeno ikonou chodu motoru . Chcete-li dálkově zastavit motor, stisknete a podržte tlačítko . Po několika vteřinách bude motor zastaven, to bude potvrzeno vyblednutím ikony chodu motoru .

Internetovou službou

Přihlašte se na PANDORA-ON.COM. Když je systém ve spojení, stisknete a podržte tlačítko  na ovládacím panelu. Během několika sekund se motor nastartuje, to bude potvrzeno ikonou chodu motoru . Chcete-li dálkově zastavit motor, stisknete a podržte tlačítko . Po pár vteřinách bude motor zastaven, to bude potvrzeno vyblednutím ikony chodu motoru .

Automatický start motoru

Systém umožňuje nastavit režimy automatického startu/zastavení motoru prostřednictvím internetové služby, mobilních aplikací a telefonu. Automatický start motoru lze provést od času, teploty nebo napětí. Teplotní a časové podmínky pro zastavení motoru slouží pro automatický i dálkový režim. Pokud nastane jedna z událostí zastavení, systém zastaví motor nebo nedovolí jeho spuštění.



VAROVÁNÍ! START MOTORU OD TEPLoty JE K DISPOZICI POUZE V PŘÍPADĚ, KDYŽ JE PŘIPOJEN TEPLOTNÍ SNÍMAČ (ZÁVISÍ NA OBSAHU BALENÍ).

Ovládání systému telefonem



VAROVÁNÍ! PRO SPRÁVNÉ FUNKOVÁNÍ POMOCÍ GSM BY MĚL MAJITEL SLEDOVAT STAV SIM KARTY NAINSTALOVANÉ V SYSTÉMU. POKUD JE SIM ZABLOKOVANÁ NEBO VADNÁ, FUNKCE GSM SYSTÉMU NEBUDOU K DISPOZICI.

Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí hovoru a zadejte příkazový kód.

#	Return to previous menu state	6 6 6 *	Enable engine blocking
*	Repeat the last message	9 9 9 *	Disable engine blocking
1 *	Arming	2 5 8 *	System information
0 *	Disarming	9 9 8 *	Disable immobilizer tag
1 0 *	Silent arming	8 8 8 *	Enable immobilizer tag
0 0 *	Silent disarming	2 2 2 *	Disable Hands Free mode
9 *	Help	2 2 3 *	Enable Hands Free arming
0 9 *	Event history	2 2 4 *	Enable Hands Free disarming
1 5 *	Tow truck mode	2 2 5 *	Enable HF disarming only with autom. start
1 0 0 *	Request GSM account balance	7 8 9 *	Enable automatic engine start
1 2 3 *	Start the engine/prolong heating	9 8 7 *	Disable automatic engine start
3 2 1 *	Stop the engine	2 9 7 *	Call ended
3 3 3 *	This function is not used in DXL 1200L	5 5 1 *	Enable maintenance mode (see description below)
5 0 0 *	Request current coordinates	5 5 2 *	Disable maintenance mode
4 5 6 *	Switch on additional channel	1 5 6 *	This function is not used in DXL 1200L
6 5 4 *	Switch off additional channel	6 5 1 *	This function is not used in DXL 1200L



VAROVÁNÍ! V PŘÍPADĚ, ŽE PŘÍKAZ NENÍ ZADÁN Z AUTORIZOVANÉHO ČÍSLA, MUSÍTE POUŽÍT BEZPEČNOSTNÍ PIN KÓD. Z VÝROBY JE PIN KÓD NASTAVEN NA 1-2-3-4. PO INSTALACI SYSTÉMU HO PROSÍM ZMĚNTE Z DŮVODU VYŠŠÍHO ZABEZPEČENÍ.

DTMF – PŘÍKAZY.

Příklad: Chcete-li mít jednoduchý přístup k funkci startu motoru, vytvořte si nový kontakt v seznamu telefonu, nazvěte jej např. «Start motoru» a запиšte číslo v následujícím formátu:

+XXXXXXXXXXXX,123*,297* kde 'XXXXXXXXXXXX' – je tel. číslo systému, ' - pauza je funkce telefonu (může být zobrazena jako «P», viz. návod k telefonu), '123*' - DTMF příkaz pro dálkový start motoru, '297*' - ukončení DTMF příkazu.

Kontakt lze přidat jako rychlou volbu libovolného volného tlačítka.

Chcete-li mít jednoduchý přístup k funkci startu motoru z jiného než autorizovaného tel. čísla, vytvořte kontakt v následujícím formátu:

+XXXXXXXXXXXX,1234,123*,297*
kde '1234' – je PIN kód.

HLASOVÁ POMOC

Systém má hlasovou nápovědu. Během hlasového volání do systému zadejte 9* a poslechněte si informace o příkazech řízení systému.

Pro ukončení relace zavěste telefon.

OPAKOVÁNÍ POSLEDNÍ ZPRÁVY

Chcete-li opakovat jakoukoli zprávu, stiskněte * během hlasového volání do systému.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO STARTU MOTORU

Systém Pandora má funkci okamžitého vypnutí automatického startu motoru.

1. Zavolejte na tel. číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. 987 * pro vypnutí všech funkcí automatického startu motoru nebo 789 * pro zapnutí všech funkcí automatického startu motoru.
3. Systém potvrdí provedení příkazu. Pro ukončení relace zavěste telefon.

BLOKOVÁNÍ/ODBLOKOVÁNÍ MOTORU

Motor můžete zablokovat pomocí libovolného telefonu. Motor zůstane zablokovaný, dokud nebude odeslán příkaz «Zakázat blokování motoru». Toto blokování nelze deaktivovat jinými způsoby.

1. Zavolejte na tel. číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Volba 666 * pro blokování motoru nebo 999 * pro odblokování motoru (po příkazu 999 * je třeba zadat «tajný PIN kód», který je umístěn na plastové kartě majitele).



VAROVÁNÍ! ZRUŠENÍ BLOKOVÁNÍ MOTORU, KTERÉ BYLO PROVEDENÉ PŘÍKAZEM 666 *, ZRUŠÍTE POUZE PŘÍKAZEM 999 * A ZADÁNÍM "TAJNÉHO PIN KÓDU".

ŽÁDOST SOUČASNÝCH KOORDINÁTŮ (POLOHY)

1. Zavolejte na tel. číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte 500*
3. Systém potvrdí provedení příkazu a pošle textovou zprávu se souřadnicemi a webovým odkazem. Pro ukončení relace zavěste telefon.

ŽÁDOST O INFORMACI KREDITU - musí podporovat mobilní operátor!

1. Zavolejte na tel. číslo systému. Počkejte na odpověď.
2. Zadejte 100*.
3. Systém potvrdí provedení příkazu a do telefonu odešle textovou zprávu s informacemi o zůstatku kreditu na SIM kartě vložené v zařízení. Pro ukončení relace zavěste telefon.

REŽIM "ODTAH"

Tento režim je určen pro odtah motocyklu se zachováním hlídání zapalování. Režim odtah lze zapnout pouze tehdy, je-li systém aktivovaný a při deaktivaci bude automaticky vypnut.

1. Zavolejte na tel. číslo systému nebo přijme tísňové volání (při režimu PANIC) a počkejte na odpověď.
2. Zadejete 15*, abyste zapnuli režim «Odtah», systém vypne snímače pohybu, otřesu a náklonu. Pro ukončení relace zavěste telefon.
3. Pro vypnutí režimu deaktivujte systém.

VŠECHNY OSTATNÍ SYSTÉMOVÉ PŘÍKAZY ZADÁTE STEJNÝM ZPŮSOBEM.

Změna nastavení telefonem

Pro vstup do režimu programování nastavení:

1. Deaktivujte systém.
2. Zavolejte na tel. číslo systému. Počkejte na odpověď.
3. Zapněte zapalování na 1-3 sekundy a vypněte ho. Systém vstoupí do režimu programování nastavení.



VAROVÁNÍ! JSOU POUZE DVA ZPŮSOBY, JAK ZMĚNIT TELEFONNÍ ČÍSLO MAJITELE:
 1. TELEFONEM, POUŽITÍM NABÍDKY NASTAVENÍ.
 2. POČÍTAČOVÝM SOFTWAREM PANDORA ALARMSTUDIO.

1 * Phone number settings	1 *	Owner's number -> #
	2 *	Additional owner's number -> #
	3 *	Second additional owner's number -> #
	4 *	Account balance inquiry number -> #
	5 *	System's number -> ##
2 * Settings of the voice calls	1 *	Voice calls on alarm
	2 *	Voice calls on triggering warning level of the sensors
	3 *	Voice calls on engine start
	4 *	Voice calls on engine stop
	5 *	Voice calls on restoring GSM connection
	6 *	Voice calls on disarming
	7 *	Voice calls on entering programming mode
	8 *	Voice calls when radio relay connection is lost
	9 *	Voice calls when on-board voltage is low
	0 *	Voice calls on accident
3 * Settings of the text messages	1 *	Text messages on alarm
	2 *	Text messages on triggering warning level of the sensors
	3 *	Text messages on engine start
	4 *	Text messages on engine stop
	5 *	Text messages on restoring GSM connection
	6 *	Text messages on disarming
	7 *	Text messages on entering programming mode
	8 *	Text messages when radio relay connection is lost
	9 *	Text messages when on-board voltage is low
	0 *	Text messages on accident
4 * Immobilizer settings	1 *	Immobilizer (on/off)
	2 *	Antihijack

5 * Additional settings	1 *	Changing guest PIN-code
	2 *	Entering as guest
	3 *	Remote blocking
	5 *	Set threshold voltage for sending text message
6 * Automatic engine start settings	1 *	By time
	2 *	Set up time for automatic start
	3 *	By voltage
	4 *	Set up voltage for automatic start
	5 *	By temperature
	6 *	Set up temperature for automatic start
	7 *	By period
	8 *	Set up period for automatic start
7 * Sensor sensitivity settings	1 *	Settings of the warning level of the shock sensor sensitivity
	2 *	Settings of the alarm level of the shock sensor sensitivity
	3 *	Settings of the motion sensor sensitivity
	4 *	Settings of the tilt sensor sensitivity
	5 *	Settings of the warning level of the supplementary sensor sensitivity
	6 *	Settings of the alarm level of the supplementary sensor sensitivity
8 * Settings of saving mode	1 *	GSM connection
	2 *	Money saving mode of the GSM connection
	3 *	Voice calls in roaming service
9 * Current time and date settings	1 *	Set up date
	2 *	Set up time

Příklad změny telefonního čísla majitele:

1. Vstupte do nabídky nastavení prostřednictvím telefonu podle pokynů uvedených výše.
2. Zadejte DTMF příkaz 1*(nastavení telefonního čísla) a 1*(tel. číslo majitele);
3. Zadejte nové číslo majitele ve formátu *XXXXXXXXXX # (systém rozpozná '#' jako '+');
4. Potvrďte 1*.

ONLINE SLUŽBA PANDORA-ON.COM A MOBILNÍ APLIKACE

Varování! Pro správné fungování pomocí GSM by měl majitel sledovat stav SIM karty nainstalované v systému. Pokud je SIM zablokována nebo vadná, funkce GSM systému nebudou k dispozici.

Registrace

Navštivte internetovou stránku pandora-on.com a zaregistrujte se podle pokynů.

Přihlášení

Po dokončení registračního procesu se můžete přihlásit k on-line službě prostřednictvím webového prohlížeče počítače nebo pomocí speciálních mobilních aplikací pro Android (Pandora Online) a iOS (Pandora Pro). Chcete-li vstoupit na webovou stránku nebo do mobilní aplikace, použijte dříve vytvořené přihlašovací jméno / heslo.

Přidání vozidla do online služby

Internetová služba pandora-on.com může současně provozovat několik telemetrických systémů instalovaných na různých motocyklech/vozidlech. Chcete-li ke službě přidat telemetrický systém, stiskněte tlačítko 'Add new system' a postupujte podle pokynů.

Pro přidání vozidla je potřeba karta majitele s registračními informacemi (dodává se se systémem).



Historie událostí

Historie událostí obsahuje více než 100 různých typů událostí, které se mohou stát systémem. Každá událost je uložena s datem, časem, souřadnicemi a stavem všech zón v okamžiku, kdy došlo k události. Počet událostí v historii je omezen. Uložení životnosti historie událostí není kratší než 1 měsíc.

Mobilní aplikace pro Android a iOS

Mobilní aplikace můžete stáhnout z obchodu s aplikacemi (Google Play, App Store). Pro přístup do aplikace použijte přihlašovací údaje, získané v době registrace do internetové služby.

Ovládání přes Bluetooth

Mobilní aplikace Pandora Online a Pandora Pro mohou ovládat systém, přijímat informace o stavu a otevřít rozšířená nastavení bez připojení k internetu, pokud je telefon v zóně pokrytí Bluetooth.

Pro přístup k těmto funkcím nahrajte mobilní zařízení do systémové paměti (viz « registrace / vymazání mobilního zařízení »).

Spárované zařízení může fungovat jako ovladač (tag) pro implementaci funkcí imobilizéru, HandsFree a AntiHiJack funkce. Tyto funkce lze nastavit (pouze v režimu programování).



VAROVÁNÍ! OVLÁDÁNÍ PŘES KANÁL BLUETOOTH JE K DISPOZICI POUZE NA ZAŘÍZENÍCH S ANDROID 4.4 A VYŠŠÍ A IOS 9.3.5 A VYŠŠÍ, KTERÉ PODPORUJÍ BLUETOOTH 4.0 LOW ENERGY A VYŠŠÍ.

SERVISNÍ REŽIM

Doporučujeme systém dát do servisního režimu před předáním motocyklu do servisu. Když je tento režim zapnutý, bezpečnostní systém vypne všechny funkce pro usnadnění údržby. Kromě toho nebudete muset dálkový ovladač (tag) zanechat v servisu. Tento režim můžete zapnout / vypnout pomocí ovladače (tagu), mobilního telefonu nebo tlačítka imobilizéru (pokud je implementovaná funkce «Kódovaný mobilizér»):

Zapnutí/vypnutí servisního režimu pomocí ovladače (tagu):

Pro zapnutí / vypnutí servisního režimu se musí ovladač (tag) nacházet v zóně pokrytí systémem. Zadejte «PIN kód imobilizéru» (pokud je implementována funkce «Kódovaný imobilizér»). Stiskněte a držte tlačítko ovladače po dobu 3 sekund, abyste zapnuli servisní režim.

Stiskněte a držte tlačítko ovladače po dobu 3 sekund pro vypnutí servisního režimu.

Zapnutí/vypnutí servisního režimu telefonem:

Pro zapnutí servisního režimu, deaktivujte systém, zapněte zapalování, ovladač (tag) se musí nacházet v zóně pokrytí systémem (pokud je aktivována funkce imobilizéru / AntiHijack), zadejte PIN kód imobilizéru (pokud je implementována funkce «Kódovaný imobilizér»). Zavolejte na tel. číslo systému. Počkejte na odpověď.

- Pro zapnutí servisního režimu zadejte DTMF příkaz **551***
- Vložte 'Tajný PIN kód' z plastové karty majitele – servisní režim se zapne.
- Pro vypnutí servisního režimu zadejte DTMF příkaz **552***

Zapnutí/vypnutí servisního režimu pomocí tlačítka imobilizéru:

Pro zapnutí servisního režimu, deaktivujte systém, zapněte zapalování, ovladač (tag) se musí nacházet v zóně pokrytí systémem (pokud je aktivována funkce imobilizéru / AntiHijack), zadejte PIN kód imobilizéru (pokud je implementována funkce «Kódovaný imobilizér») a stiskněte tlačítko 10x během 20 sekund po zadání PIN kódu. Pro vypnutí servisního režimu, zapněte zapalování a zadejte PIN kód imobilizéru.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE

Pro rychlou deaktivaci systému použijte telefon. Chcete-li systém deaktivovat pomocí telefonu, zavolejte na tel. číslo systému. Jakmile odpoví, zadejte příkaz 0 *. Pokud není hovor uskutečněn z autorizovaného čísla, musí být zadán PIN kód. Z výroby je PIN kód 1-2-3-4.

Pro vypnutí tagu imobilizéru zadejte příkaz 998 * (po vytočení zadejte «tajný PIN kód», který je umístěn na plastové kartě majitele). Pro zapnutí tagu imobilizéru zadejte příkaz 888 *. Pokud nemůžete systém deaktivovat pomocí telefonu, použijte nouzové vypnutí/zapnutí tagu imobilizéru pomocí servisního tlačítka VALET.



VAROVÁNÍ! UJISTĚTE SE, ŽE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTICKÉ KARTĚ MAJITELE NENÍ PO INSTALACI SYSTÉMU POŠKOZENA. PLASTICKÁ KARTA OBSAHUJE "TAJNÝ PIN KÓD".



VAROVÁNÍ! PRO ODSTRANĚNÍ OCHRANNÉ VRSTVY PLASTOVÉ KARTY MAJITELE NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ PŘEDMĚTY, KTERÉ BY MOHLY POŠKODIT INFORMACE POD TOUTO VRSTVOU.

Nouzová deaktivace pomocí servisního tlačítka "VALET"

V případě, že systém nemůžete deaktivovat pomocí telefonu nebo tagu imobilizéru, může být použit «Tajný PIN kód». «Tajný PIN kód» je napsán na plastové kartě majitele pod ochrannou vrstvou. Odstraňte ochrannou vrstvu a použijte servisní tlačítko VALET pro zadání PIN kódu.

Kód může být zadán pouze tehdy, když je řídicí jednotka napájena a je vypnuto zapalování. PIN kód lze zadat pomocí externího servisního tlačítka nebo tlačítka umístěného na řídicí jednotce. Zadání čísel a správný vstup je indikován externím LED indikátorem nebo LED na řídicí jednotce.

Zadání PIN kódu

• Zadejte servisním tlačítkem VALET první číslo kódu. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu, mezeru mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekunda, indikační LED potvrdí přijetí kódu červeným bliknutím. Následně můžete zadat další čísla.

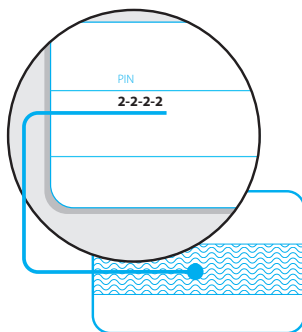
- Zadejte druhou číslici kódu pomocí servisního tlačítka VALET. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je druhé číslo kódu, mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekunda, indikační LED potvrdí přijetí kódu červeným bliknutím. Následně můžete zadat další číslici.

• Zadejte třetí číslici kódu pomocí servisního tlačítka VALET. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je třetí číslo kódu, mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím. Po pauze delší jak 1 sekunda, indikační LED potvrdí přijetí kódu červeným bliknutím. Následně můžete zadat další číslici.

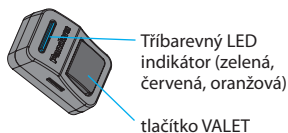
- Zadejte čtvrtou číslici kódu pomocí servisního tlačítka VALET. Stlačte tlačítko tolikrát, jaké je čtvrté číslo kódu, mezera mezi stlačeními musí být menší jak 1 sekunda. Každé stlačení bude potvrzeno oranžovým bliknutím.

Pokud byl systém deaktivován a vypnuto zapalování, tak po správném zadání PIN kódu vstoupíte do režimu programování.

Pro nouzovou aktivaci systému, vypněte zapalování, stiskněte a podržte servisní tlačítko VALET po dobu 3 sekund. Systém bude aktivován za 30 sekund. LED indikátor svítí během odpočítávání červeně.



SERVISNÍ TLAČÍTKO VALET



Povolení/zakázání tagu imobilizéru



VAROVÁNÍ!
DOPORUČUJEME ZMĚNIT VÝROBNÍ NASTAVENÍ «SERVISNÍHO PIN KÓDU» PRO VYŠŠÍ ZABEZPEČENÍ SYSTÉMU.

Zapište si nebo si zapamatujte «Servisní PIN kód»



Pro zakázání tagu imobilizéru, vstupte do funkce 15 (systém by měl být v programovacím režimu). Zadejte «Tajný PIN kód», pokud chcete zakázat tag imobilizéru nebo stiskněte 1x servisní tlačítko VALET, abyste povolili tag imobilizéru.

Zadejte «Servisní PIN kód» pro vstup do programovacího režimu (z výroby je nastaven na '1-1-1-1'). Kód můžete zadat pouze v případě, že je řídicí jednotka napájena, vypnuto zapalování, systém je deaktivován a servisní režim je vypnutý. Pokud nemáte k dispozici «Servisní PIN kód», můžete vstoupit do režimu programování pomocí «Tajného PIN kódu» napsaného na plastové kartě majitele. Po vstupu do programovacího režimu stiskněte 15x servisní tlačítko VALET. Zelená barva indikátoru LED znamená, že je tag povolený. Červená barva znamená, že je tag zakázáný.

Zakázání tagu:

Po vstupu do funkce 15 se rozsvítí zelená LED dioda. Systém čeká na zadání «Tajného PIN kódu». Zadejte «Tajný PIN kód», který je napsán na plastové kartě majitele. Systém potvrdí zakázání tagu dvěma zvukovými signály sirény a dlouhým červeným rozsvícením LED diody. Poté se systém vrátí do programovací nabídky. Pokud není PIN kód zadán do 10 sekund nebo je nesprávný, siréna zazní 1x, LED dioda zabliká červeno/zeleně a systém se vrátí do programovací nabídky.

Povolení tagu:

Po vstupu do funkce 15 se rozsvítí červená LED dioda. Systém bude čekat na akci. Jedním stisknutím servisního tlačítka VALET povolíte tag. Systém potvrdí povolení jedním krátkým zvukovým signálem sirény a zeleným rozsvícením LED diody. Poté se systém vrátí do programovací nabídky.

INSTALACE A NASTAVENÍ SYSTÉMU

Obecné požadavky na instalaci

- Nainstalujte řídicí jednotku do skrytých míst, kde je obtížný přístup.
- Bezpečně nainstalujte všechny komponenty systému, tak aby nemohly zabránit standardní činnosti motocyklu a nezpůsobily poškození původních systémů, včetně bezpečnostních prvků.
- Instalace systému by se měla provádět, při odpojení záporného pólu baterie.
- Instalaci systému provádějte pomocí pájení vodičů cinem, po kterém následuje izolace spoje.
- Při zapojení dbejte na to, abyste nespojovali vodiče z různých materiálů. Může docházet k elektrochemické korozi. Izolace zabraňuje v takovém případě přístupu vlhkosti. Přístup vlhkosti zvyšuje riziko koroze (hlavně u obvodů s velkým proudem) proudově namáhaných spojů
- Pájené spoje umístěte tak vysoko v dutinách, jak jen to je možné, aby kondenzát vody netvořil kapky na spojených místech.
- Abyste zabránili poškození vibracemi, ujistěte se, že existuje dostatek volné délky vodičů, které zajistí i prohnutí v otočných částech motocyklu.
- Neumísťujte kabeláž na místech, kde může být izolace vodičů poškozena oděrem.
- Řídicí jednotka by měla být umístěna konektory dolů, aby se co nejvíce zabránilo stékání kondenzátu vody do elektronických součástek přes konektory.
- Řídicí jednotku pevně přichyťte k tělu motocyklu, aby správně pracovala s vestavěnými čidly.
- Všechny nepoužité vodiče musí být zaizolovány a zajištěny, aby se zabránilo náhodnému dotyku karoserie nebo jiného vodiče.

Popis kabeláže

X1 konektor (micro-USB)

Tento konektor slouží ke konfiguraci a aktualizaci systému pomocí softwaru Pandora AlarmStudio přes USB kabel připojený k počítači.

X2 konektor (servisní tlačítko VALET)

Konektor se používá k připojení externího servisního tlačítka, které je součástí balení. Tlačítko se používá pro aktivaci / deaktivaci, povolení / zakázání tagů, programování systému. Servisní tlačítko VALET má NO spínač a 3V LED diodu.

X3 konektor (senzor teploty motoru)

Konektor se používá k připojení senzoru teploty motoru. Senzor je vyžadován pro automatický a dálkový start motoru.

X4 konektor (hlavní konektor)

Hlavní konektor má multifunkční vstupy (INP) a výstupy (CH) s logikou tovární předvolby. Logika kanálů může být změněna v nastavení vstupů / výstupů a časových kanálů.

- **Vodič "1" (Černý) (-)** — Kostra. Připojí se na negativní kostru motocyklu (-). Při instalaci se tento vodič připojuje jako první.
- **Vodič "2" (Oranžový) 6A (+) CH7** — Tovární nastavení je "výstup směrových světel". Jedná se o kladný (+) výstup s maximálním zatěžovacím proudem 6A. Připojí se k (+) vodiči pravých směrových světel.
- **Vodič "3" (Bílý) (+/-)** — Vstup tachometru. Analogový vstup se připojuje k vodiči tachometru, který poskytuje impulzní signály jakékoliv polarity odpovídající RPM.

- **Vodič "4" (Oranžový) 6A (+) CH6** — Tovární nastavení je "výstup směrových světel". Jedná se o kladný (+) výstup s maximálním zatěžovacím proudem 6A. Připojí se k (+) vodiči levých směrových světel.
- **Vodič "5" (Šedý) 200mA (-) INP4/CH1** — Tovární nastavení je "vstup spojka". Je to záporný (-) kanál hlídané zóny s maximálním zatěžovacím proudem 200mA. Může pracovat jako vstup (INP) i jako výstup (CH). Tento vodič se připojuje k vodiči, který se uzemní při stisknutí páčky spojky.
- **Vodič "6" (Zelený) 200mA (-) CH4** — Tovární nastavení je "NC Blokace". Je to záporný (-) kanál s maximálním zatěžovacím proudem 200mA. Kanál se používá k ovládní blokovacího relé s NC logikou. Kanál je aktivován (blokování je aktivováno) po zapnutí zapalování, při aktivovaném systému a při zapnutí zapalování (v režimu imobilizér), pokud není tag v zóně pokrytí systému.
- Když je nastaven jako "NO Blokace" – Kanál se používá pro ovládní blokovacího relé s NO logikou. Kanál je aktivován (blokování je deaktivováno) po zapnutí zapalování, při deaktivovaném systému a při zapnutí zapalování, pokud je tag v zóně pokrytí systému (v režimu imobilizér).
- **Vodič "7" (Fialový) 2A (+) CH5** — Tovární nastavení je "výstup sirény". Jedná se o kladný (+) výstup s maximálním zatěžovacím proudem 2A. Připojuje se k (+) vodiči sirény.
- **Vodič "8" (Červený) 12V (+)** — "Napájení". Mělo by být připojeno k spolehlivému vodiči s konstantním napětím +12V.
- **Vodič "9" (Žlutý) (+) INP7** — Tovární nastavení je "vstup zapalování". Jedná se o kladný (+) vstup chráněné zóny. Tento vodič se připojí ke spínači zapalování nebo k příslušnému vodiči, kde se při zapnutí zapalování objeví napětí +12V a nezmizí až do chvíle, kdy je zapalování vypnuto. Vodič může být použit pro zapojení zapalování «do série».
- **Vodič "10" (Hnědý/Žlutý) (-) INP1** — Tovární nastavení je "vstup kufr". Je to záporný (-) vstup chráněné zóny. Tento vodič se připojí k vodiči, který se uzemní, když se otevře kufr. Je nutné změnit vstup na NC v nastavení vstupů, pokud se používá magnetický senzor.
- **Vodič "11" (Hnědý) (-) INP2** — Tovární nastavení je "Neutrál". Je to záporný (-) vstup pro kontrolu spuštění dálkového / automatického startu motoru. Tento vodič se připojí k vodiči, který se uzemní, když je řadicí páka v neutrální poloze.
- **Vodič "12" (Modrý/Bílý) (+) INP3** — Tovární nastavení je "Brzda". Jedná se o kladný (+) vstup chráněné zóny. Tento vodič se připojuje k vodiči, kde se při stlačení brzdy objeví napětí +12V.
- **Vodič "13" (Růžový) 200mA (-) CH3/INP6** — Tovární nastavení je "Startér". Je to záporný (-) kanál s maximálním zatěžovacím proudem 200mA. Tento výstup slouží k ovládní startovacího relé pro dálkový a automatický start motoru.
- **Vodič "14" (Modrý) 200mA (-) CH2/INP5** — Tovární nastavení je "Zapalování". Je to záporný (-) kanál s maximálním zatěžovacím proudem 200mA. Tento výstup slouží k ovládní zapalovacího relé pro dálkový a automatický start motoru nebo pro zapojení zapalování «do série».

Pro změnu nastavení systému pomocí počítače nebo servisního tlačítka VALET musíte vstoupit do programovacího režimu. Vstup se provádí pomocí «Servisního PIN kódu» (přednastavená hodnota je 1-1-1-1). PIN kód zadáte pomocí externího servisního tlačítka VALET nebo tlačítka na řídicí jednotce. Vstup bude indikován bliknutím LED diody. Kód můžete zadat pouze v případě, když je řídicí jednotka napájena z USB konektoru nebo externího napájecího zdroje, je vypnuto zapalování, systém je deaktivován a servisní režim je vypnut.

Pokud nemáte k dispozici «Servisní PIN kód», můžete vstoupit do režimu programování pomocí «Tajného PIN kódu» napsaného na plastové kartě majitele.

Zadání PIN kódu:

- Zadejte první číslici kódu pomocí servisního tlačítka VALET. Tlačítko stiskněte tolikrát, jaké je první číslo PIN kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu. Každé stlačení bude potvrzeno ořazovým bliknutím LED indikátoru. Mezera delší jak 1 sekundu je brána jako zadání čísla kódu a bude potvrzena červeným bliknutím LED indikátoru. Můžete zadat další číslo kódu.

- Zadejte druhou číslici kódu pomocí servisního tlačítka VALET. Tlačítko stiskněte tolikrát, jaké je druhé číslo PIN kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu. Každé stlačení bude potvrzeno ořazovým bliknutím LED indikátoru. Mezera delší jak 1 sekundu je brána jako zadání čísla kódu a bude potvrzena červeným bliknutím LED indikátoru. Můžete zadat další číslo kódu.

- Zadejte třetí číslici kódu pomocí servisního tlačítka VALET. Tlačítko stiskněte tolikrát, jaké je třetí číslo PIN kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu. Každé stlačení bude potvrzeno ořazovým bliknutím LED indikátoru. Mezera delší jak 1 sekundu je brána jako zadání čísla kódu a bude potvrzena červeným bliknutím LED indikátoru. Můžete zadat další číslo kódu.

- Zadejte čtvrtou číslici kódu pomocí servisního tlačítka VALET. Tlačítko stiskněte tolikrát, jaké je čtvrté číslo PIN kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu. Každé stlačení bude potvrzeno ořazovým bliknutím LED indikátoru. Správný vstup bude potvrzen sérií zelených a červených bliknutí LED indikátoru a systém vstoupí do programovacího režimu. Pokud byl zadán nesprávný PIN, tak LED indikátor svítí dlouze červeně a systém zůstane v předchozím stavu. Nový vstup lze provést po 5 sekundách.

Ukončení programovacího režimu:

Pro ukončení programovacího režimu zapněte zapalování nebo stiskněte a podržte servisní tlačítko VALET 10 sekund (siréna vydá zvukový signál) nebo odpojte napájení řídicí jednotky. Po ukončení režimu programování se řídicí jednotka restartuje (všechny změny budou uloženy).

Všechny způsoby ukončení programovacího režimu jsou doprovázeny zvukovými signály sirény/ buzučáku a blikáním LED indikátoru. Signály udávají počet naučených zařízení:

- zelené blikání označuje počet naprogramovaných tagů,
- červené blikání označuje počet spárovaných mobilních zařízení

LED indikace při zadávání PIN kódu:

Krátké oranžové bliknutí	Potvrzení stisknutí servisního tlačítka VALET
Krátké červené bliknutí	Potvrzení zadání číslice PIN kódu
Střídavé červeno/zelené blikání	Zadaný PIN kód je správný
Dlouze svítí červeně	Zadaný PIN kód je nesprávný

Programování systému pomocí Pandora Alarm Studio

Systém umožňuje programování všech nastavení a aktualizaci firmwaru řídicí jednotky pomocí kabelu micro-USB. Pokud není jednotka instalovaná na motocyklu, bude během programování napájena pomocí kabelu micro-USB. Pro programování pomocí počítače potřebujete standardní kabel USB, počítač se systémem Windows XP / Vista / 7/8/10 a software Pandora AlarmStudio.

Při přípravě na programování byste měli postupovat podle těchto kroků:

- připojte systém a počítač přes USB kabel;
- spusťte software Pandora Alarm Studio;
- vstupte do programování zadáním servisního PIN kódu.

Pandora Alarm Studio se automaticky připojí k systému a otevře přístup k nastavení a aktualizaci firmwaru.

Aktualizace firmwaru:

Doporučujeme aktualizovat firmwaru v řídicí jednotce před instalací a programováním systému (aktuální verzi firmwaru je možné stáhnout ze stránky distributora). Firmware můžete aktualizovat pomocí softwaru Pandora AlarmStudio po vstoupení do režimu programování nebo použitím rychlé metody při „bootování“ systému (PIN-kód se nevyžaduje).

Režim „bootování“: spusťte software Pandora AlarmStudio; odpojte řídicí jednotku od napájení a rozpojte USB propojení s PC; stlačte a držte servisní tlačítko na řídicí jednotce; uvolněte servisní tlačítko ihned jak připojíte řídicí jednotku s PC přes micro-USB konektor; systém vstoupí do „boot“ režimu.

Pokud by se „boot“ režim z nějakého důvodu přerušil a LED bude svítit červeně, musíte „nahrát“ firmwaru jen přes „boot“ režim (bez použití PIN kódu).

Programování pomocí servisního tlačítka VALET

Systém umožňuje naprogramovat některé nastavení pomocí servisního tlačítka VALET. Všechny nastavení jsou přístupné jen přes programování pomocí počítače.

Programovací tabulka funkcí

Funkce 1	Naučení ovladačů (tagů) do systémové paměti (BT760)
Funkce 2	Změna servisního PIN kódu
Funkce 3	Naučení volnobežných otáček
Funkce 4	Reset na tovární nastavení
Funkce 5	Naučení Bluetooth modulu (RHM-03 BT)
Funkce 6, 7	Naučení Bluetooth relé №1, №2 (BTR-101)
Funkce 8	Naučení Bluetooth GPS/GLONASS antény (NAV-035 BT)
Funkce 11	Nastavení přídatného PIN kódu imobilizéru
Funkce 15	Zakázání/povolení tagu imobilizéru
Funkce 16	Aktualizace firmwaru vestavěného Bluetooth modemu
Funkce 18	Registrace a vymazání mobilního zařízení
Funkce 19, 20	Aktualizace firmwaru relé №1, №2 (BTR-101)
Funkce 21	Aktualizace firmwaru Bluetooth modulu (RHM-03 BT)
Funkce 22	Aktualizace firmwaru Bluetooth GPS/GLONASS antény (NAV-035 BT)
Funkce 23, 24	Naučení Bluetooth magnetických spínačů №1, №2 (DMS-100 BT)
Funkce 25, 26	Aktualizace firmwaru Bluetooth magnetických spínačů №1, №2 (DMS-100 BT)

Vstupte do režimu programování zadáním „Servisního“ PIN-kódu. Po vložení PIN kódu, zadejte číslo požadované funkce použitím servisního tlačítka VALET (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je číslo funkce, pauza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Systém potvrdí zvolené číslo krátkými pípnutími sirény a červeným blikáním LED a vstoupí do zvolené funkce. Když je číslo funkce nesprávné, systém ho nepotvrdí a po zablikání LED zeleno/červeně, je možné znovu opakovat volbu.

Funkce 1 – Naučení ovladačů (tagů) do systémové paměti

Připravte si na naučení všechny tagy (max.3 ks), vložte do nich baterie.

Vstupte do režimu programování a stlačte 1x servisní tlačítko VALET. LED se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do funkce č.1. Tagy se učí do systému po jednom za sebou. Předcházející tagy jsou vymazané ze systému.

Naučení tagů:

Pro naučení tagu, stlačte tlačítko na tagu a podržte ho dokud LED neblíkne 6x. Uvolněte tlačítko. Pokud učení proběhlo úspěšně, systém pípne 1x. Nyní je možné přikročit k učení dalšího tagu.

Uložení změn:

Pro uložení tagů stlačte 1x servisní tlačítko VALET, LED indikátor zabliká zeleno/červeně.

Funkce 2 – Změna servisního PIN kódu

Připravte si nový servisní PIN kód skládající se ze 4 číslic (1 až 9). Zapište nebo si zapamatujte nový servisní PIN kód.

Vstupte do režimu programování a stlačte 2x servisní tlačítko VALET. Systém vstoupí do funkce č.2 a LED zhasne.

Změna 'Servisního PIN kódu':

- Zadejte první číslo nového servisního PIN kódu (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo servisního kódu, každé stlačení je potvrzené pípnutím a oranžovým bliknutím, pauza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Po dlouhé pauze, delší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení prvního čísla červeným bliknutím LED indikátoru. Můžete zadávat další číslo.

- Zadejte stejným způsobem druhé, třetí a čtvrté číslo. Vložení čtvrtého čísla bude potvrzené sérií červených/zelených blikání. Systém čeká na opětovné vložení nového servisního PIN kódu.

- Zadejte opět všechny čtyři čísla.

- Pokud bude 2x zadán správný (stejný) PIN kód, LED zabliká sérií červených/zelených bliknutí a nový servisní PIN kód bude uložen. Systém se vrátí do režimu programování. Pokud byl vložen nesprávný (rozdílný) PIN kód, indikátor se rozsvítí červeně a systém se vrátí do režimu programování.

Funkce 3 – Naučení volnoběžných otáček

Pokud chcete včas vypnout startér během automatického nebo dálkového startu motoru pomocí analogového vstupu, je nutné naučit otáčky volnoběhu motoru. Chcete-li zaznamenat volnoběžné otáčky do energeticky nezávislé paměti, vstupte do programovací nabídky. Stiskněte servisní tlačítko VALET 3x. Zapněte zapalování a nastartujte motor (počkejte až budou otáčky stabilní - asi po 30 sekundách). Systém potvrdí přítomnost stavu volnoběžných otáček zeleným blikáním LED indikátoru. Při stabilním volnoběhu motoru uložte změny.

Uložení změn:

Stlačte servisní tlačítko VALET 1x. Úspěšné naučení otáček motoru bude indikované zeleno/červeným blikáním. Systém ukončí programovací režim a restartuje se už s novým nastavením otáček.

Funkce 4 – Reset na tovární nastavení

Funkce obnoví tovární nastavení na původní hodnoty, bez vymazání už naučených zařízení (tagů, telefonů, bezdrátových zařízení a bezdrátových relé).

Vstupte do režimu programování a stlačte 4x servisní tlačítko VALET. Systém vstoupí do funkce č.4. Stlačte servisní tlačítko na 4 sekundy, dokud se neozve pípnutí, potom tlačítko uvolněte. Systém se vrátí do továrního nastavení, siréna pípne a LED se rozsvítí červeně. Systém se vrátí do režimu programování.

Funkce 5 – Naučení Bluetooth modulu

Vstupte do režimu programování a stlačte 5x servisní tlačítko VALET. LED se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do funkce č.5. Připojte modul podle instrukcí v jeho instalačním návodu. Systém potvrdí jeho naučení krátkým pípnutím sirény.

Uložení změn:

Pro uložení změn stlačte servisní tlačítko VALET 1x. LED indikátor se rozblíká červeno/zeleně, zapnutím zapalování se nastavení uloží a ukončí se programovací režim.

Funkce 6, 7 – Naučení Bluetooth relé №1, №2

Pro naučení prvního bezdrátového relé použijte funkci 6, pro naučení druhého relé použijte funkci 7. Konkrétní staré relé musí být vymazané novým, jen vstupem do příslušné funkce.

Vstupte do režimu programování a stlačte 6x nebo 7x servisní tlačítko VALET podle programování prvního nebo druhého relé. LED se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do zvolené funkce. Připojte relé podle instrukcí v jeho instalačním návodu. Systém potvrdí jeho naučení krátkým pipnutím sirény.

Uložení změn:

Pro uložení naučených bluetooth relé, stlačte servisní tlačítko VALET 1x. LED indikátor se rozblíká červeno/zeleně, zapnutím zapalování se nastavení uloží a ukončí se programovací režim.

Funkce 8 – Naučení Bluetooth GPS/GLONASS antény

Pro naučení bluetooth GPS / GLONASS antény přejděte do režimu programování a stiskněte servisní tlačítko VALET 8x. LED indikátor se rozsvítí zeleně a systém vstoupí režimu učení antény. Připojte anténu podle jejího návodu k instalaci. Systém potvrdí naučení krátkým zvukovým signálem sirény a červeným rozsvícením LED indikátoru.

Uložení změn:

Pro uložení naučené antény, stlačte servisní tlačítko VALET 1x. LED indikátor se rozblíká červeno/zeleně, zapnutím zapalování se nastavení uloží a ukončí se programovací režim.

Funkce 11 – Nastavení přídatného "PIN kódu imobilizéru"

Vstupte do režimu programování a stlačte 11x servisní tlačítko. Tato funkce má 3 možnosti. (funkce 11.1 – Výběr prvku motocyklu; funkce 11.2 zadání PIN kódu; funkce 11.3 – potvrzení PIN kódu).

Systém automaticky vstoupí do funkce 11.1.

Systém umožňuje sledovat originální spínač motocyklu přes analogový vstup. Tento analogový vstup (INP) je nutné nastavit jako «kódovaný imobilizér» v nastavení vstupů řídicí jednotky.

Po výběru aktivačního prvku motocyklu se přejde do funkce 11.2 stlačením servisního tlačítka 1x. Zadejte přídatný PIN kód imobilizéru pomocí nového vybraného prvku. Potom stlačte servisní tlačítko 1x a zadejte PIN kód znovu. Vložení PIN kódu opět potvrdíte a uložíte stlačením servisního tlačítka 1x.

11.1 - Výběr prvku motocyklu:

Tato funkce slouží k výběru aktivního prvku (páčky, tlačítka) pro zadávání PINu imobilizéru. Nastavte některý ze vstupů (INP) pomocí softwaru Pandora Alarm Studio jako «Kódovaný imobilizér». Pro naučení prvku stiskněte např. páčku, tlačítko připojené k analogového vstupu «kódovaný imobilizér», naučení bude potvrzeno oranžovým blikáním LED indikátoru..

Pro vstup do další funkce 11.2 stiskněte 1x servisní tlačítko VALET.

11.2 - Zadání PIN kódu imobilizéru:

Zadejte první číslo kódu prvkem, který jste si zvolili v předcházejícím kroku (pauza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Systém potvrdí vložení čísla červeným bliknutím. Stejně zadejte druhé, třetí a čtvrté číslo. Systém potvrdí vložení červeným bliknutím LED indikátoru.

Po vložení všech čtyř čísel stlačte 1x servisní tlačítko. Systém potvrdí zadání PIN kódu imobilizéru dlouhým rozsvícením LED diody červeně a vstoupí do procesu potvrzení PIN kódu imobilizéru.

11.3 - Potvrzení PIN kódu imobilizéru:

Zadejte znovu PIN kód imobilizéru stejným způsobem jako ve funkci 11.2 přes naučený prvek a stlačte 1x servisní tlačítko VALET. Systém potvrdí správný PIN kód imobilizéru zeleno/červeným blikáním LED indikátoru. Následně se systém vrátí do režimu programování a je možné zvolit jinou funkci. Pokud je PIN kód imobilizéru nesprávný, rozsvítí se LED červeně a systém se vrátí do režimu programování

Funkce 15 – Zakázání/povolení tagu imobilizéru

Vstupte do režimu programování a stlačte 15x servisní tlačítko VALET. LED se rozsvítí zeleně (tag je povolený) a systém vstoupí do funkce č.15. Systém očekává vložení „Tajného PIN kódu“. Zakázaný tag imobilizér bude indikován červeně svítící LED.

Zakázání tagu imobilizéru:

Systém čeká 10 sekund na vložení „Tajného PIN kódu“. Pokud není vloženo PIN kód do 10 sek., siréna 1x pípne a LED indikátor zeleno/červeně bliká, systém se vrátí do režimu programování. Zadejte „Tajný PIN kód“ (z plastové karty majitele). Správný PIN kód bude potvrzený dvěma krátkými pipnutími sirény a LED indikátor svítí červeně. Následně se systém vrátí do režimu programování.

Povolení tagu imobilizéru:

Po vstupu do funkce svítí LED indikátor červeně (tag je zakázán). Stlačte 1x servisní tlačítko VALET. Systém potvrdí povolení tagu imobilizéru krátkým pípnutím sirény a LED indikátor bude svítit zeleně. Následně se systém vrátí do režimu programování.

Funkce 16 – Aktualizace firmwaru vestavěného Bluetooth modemu

Stáhněte aktualizací firmwaru ze stránky distributora a nainstalujte aplikaci Pandora BT do vašeho mobilního zařízení (Android verze 4.4 nebo vyšší s podporou Bluetooth 4.0 a vyšší).

Pro aktualizaci firmwaru vestavěného Bluetooth modemu přejděte do režimu programování a stiskněte 16x servisní tlačítko VALET 16. Najděte váš systém v mobilní aplikaci a vyberte jednu z možností aktualizace: File manager (pouze pro systém Android) nebo Internet a aktualizujte firmware Bluetooth modemu. File manager umožňuje nahrát firmware z úložiště telefonu a možnost Internet umožňuje nahrát Firmware přímo ze serveru do řídicí jednotky.

Level 18 – Registrace a vymazání mobilního zařízení

Systém podporuje jen jedno mobilní zařízení. Registrování nového mobilního zařízení není možné bez vymazání předcházejícího mobilního zařízení ze systému. Pokud chcete registrovat nové zařízení do systému, musíte vymazat spárované BT zařízení (řídicí jednotku) i z předcházejícího mobilního zařízení, vymazat mobilní zařízení ze systému a poté naučit nové mobilní zařízení do systému.

Vstupte do režimu programování a stlačte 18x servisní tlačítko VALET. LED se rozsvítí zeleně (v systému není žádné mobilní zařízení registrované a je připravené registrovat nové) a systém vstoupí do funkce č.18. Červeně svítící LED indikuje, že v systému už je zaregistrované mobilní zařízení a před naučením nového je nutné staré vymazat.

Registrace mobilního zařízení:

LED indikátor svítí zeleně po vstoupení do funkce. Otevřete aplikaci «Pandora Online» a vyberte funkci «Bluetooth Control» -> «Not specified» (Bluetooth zařízení pro iOS). Toto nastavení bude k dispozici po přidání systému do účtu v internetové službě. Aplikace vyhledá řídicí jednotku přes Bluetooth spojení. Vyberte nalezený systém. Mobilní zařízení a systém se automaticky spárují. Systém potvrdí párování pípnutím sirény a červeným rozsvícením LED.

Vymazání mobilního zařízení:

LED indikátor svítí červeně po vstoupení do funkce. Podržte stlačené servisní tlačítko na více jak 4 sekundy. Systém potvrdí vymazání mobilního zařízení sérií pípnutí a vstoupí do režimu registrace nového mobilního zařízení (LED indikátor se rozsvítí zeleně).

Uložení změn:

Pro uložení mobilního zařízení stlačte 1x servisní tlačítko VALET. Systém potvrdí uložení sérií červeno/zelených bliknutí. Zapněte zapalování, systém uloží změny a ukončí režim programování.



VAROVÁNÍ! POKUD NEMÁTE POVOLENÉ AUTOMATICKÉ SPOJENÍ, ZAPNĚTE JEJ V NASTAVENÍ TELEFONU A ZNOVU SPÁRUJTE. MOBILNÍ ZAŘÍZENÍ BUDE VYŽADOVAT PIN KÓD (TOVÁRNÍ NASTAVENÍ JE 0-0-1-1-1-1, KDE 4 POSLEDNÍ ČÍSLICE JSOU SERVISNÍ PIN KÓD).

Funkce 19, 20, 21, 22, 25, 26 – Aktualizace firmwaru přídatných Bluetooth zařízení

Stáhněte aktualizací firmwaru ze stránky distributora a nainstalujte aplikaci Pandora BT do vašeho mobilního zařízení.

Pro aktualizaci firmwaru přídatných zařízení vstupte do programovacího režimu a stiskněte tlačítko VALET kolikrát, jaké je číslo požadované funkce (viz. tabulka funkcí). Najděte svůj systém v mobilní aplikaci, přejděte na nalezená zařízení a nahrajte dříve stažený firmware do systému.

Funkce 23, 24 – Naučení Bluetooth magnetických spínačů №1, №2 (DMS-100 BT)

Programování bluetooth magnetických spínačů se provádí postupně ve funkci 23 (spínač №1) a ve funkci 24 (spínač №2). Spínač lze přepstat pouze ve funkci jeho počátečního zápisu. Pro naprogramování magnetických spínačů №1, №2 vstupte do programovacího menu a stiskněte servisní tlačítko VALET 23x pro spínač №1 nebo 24x pro spínač №2. LED dioda se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do režimu programování magnetických spínačů. Vložte baterii do spínače a systém potvrdí záznam krátkým zvukovým signálem sirény.

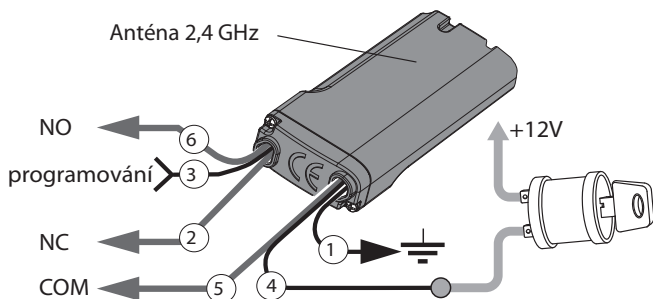
Uložení změn:

Pro uložení bluetooth magnetických spínačů stiskněte 1x servisní tlačítko VALET, série červeno/zelených bliknutí LED indikátoru potvrdí uložení. Zapnutím zapalování uložíte nastavení a ukončíte programovací menu.

PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Blokovací bezdrátové relé BTR-101

Blokovací bezdrátové relé BTR-101 je k dispozici pro Bluetooth systémy. Blokovací relé s vestavěným akcelerometrem by mělo být umístěno v motorovém prostoru. Zařízení má vestavěnou anténu 2,4 GHz, proto by neměla být stíněna. Zajistěte pevné uchycení. Je zakázáno instalovat (uchycovat) modul v kabeláži. Pro úsporu energie je napájení relé řešeno přes zapalování. Relé je NC a má kompletní sadu kontaktů. Blokování se provádí při neoprávněném pohybu.



VAROVÁNÍ! NEUMÍSTUJTE BEZDRÁTOVÉ RELÉ PŘÍMO NA MOTOR!

Bluetooth modul RHM-03 BT

Tento modul je navržen tak, aby zjednodušil instalaci a zapojení systému. Přenos a řízení dat probíhá prostřednictvím standardního rádiového kanálu 2,4 GHz s protokolem Bluetooth 4.2 Low Energy. Modul umožňuje ovládání zámku kapoty, sirény a digitálního nezávislého topení, umožňuje také blokování motoru (blokování motoru lze aktivovat okamžitě nebo od pohybu, pomocí vestavěného akcelerometru, závisí na konfiguraci systému). Modul také vysílá informace o teplotě do řídicí jednotky.

GPS/GLONASS - anténa NAV-035 BT

Pandora NAV-035 BT je vysoce citlivý přijímač GPS / GLONASS, který je navržen pro použití s bezpečnostními systémy Pandora. Přijímač pracuje na bezdrátovém rozhraní 2,4 GHz. Přijímač může být umístěn pod palubní deskou. Pro lepší příjem satelitního signálu, by měl být umístěn v horní části.

Bezdrátový magnetický spínač DMS-100BT

Bezdrátový magnetický spínač DMS-100BT je určen k dálkové detekci otřesů, náklonu, teploty, otevření krytu (kufr, pouzdro), který je umístěn ve značné vzdálenosti od řídicí jednotky.

Provoz spínače je založen na použití 3-koordinačního akcelerometru, který umožňuje detekovat náklon, otřes, pohyb a použitím magnetického páru (Hallův snímač) spolehlivě kontroluje otvírání / zavírání např. přídatného kufru motocyklu.

Doplňková zařízení



Bluetooth modul
RHM-03 BT



GPS/GLONASS - anténa
NAV-035 BT



Bezdrátový spínač
DMS-100BT



Ovladač (tag)
BT-760

Signalizace sirénou a směrovými světly

Název	Popis
Poplach, PANIC mód	Neustálý zvukový a světelný signál 30 sekund
Aktivace	1 pípnutí a 1 bliknutí
Deaktivace	2 pípnutí a 2 bliknutí
«Poplach na senzoru» při deaktivaci	4 pípnutí a 4 bliknutí
«Chyba snímače» při aktivaci	4 pípnutí a 4 bliknutí
Aktivována úroveň varování snímače	3 pípnutí
Vyhledávání vozu	5 pípnutí a 5 bliknutí

Signalizace bzučákem

(Pro tuto signálizaci je nutné připojení)

Název	Popis
Zapnutí servisního režimu	1 pípnutí
Vypnutí servisního režimu	2 pípnutí
Baterie v ovladači (tagu) je slabá	3 pípnutí / 3x
Absence ovladače (tagu)	5 pípnutí / 5x
Varování blokace	Rychlé pípání

Význam barev LED indikátoru

Status	Popis
Krátké červené blikání	Systém je aktivovaný
Svítil červeně	Systém se připravuje na automatickou aktivaci
Oranžové bliknutí	Potvrzení stlačení servisního tlačítka VALET
Zelené bliknutí	Signalizuje počet nahrených tagů (při zapnutí zapalování)
Červené bliknutí	Potvrzuje nahrené mobilní zařízení (při zapnutí zapalování)
Červeno/zelené blikání	Potvrzení správnosti PIN kódu
Nesvítil	Systém je deaktivovaný

Kontrola počtu naučených tagů/mobilních zařízení

Počet naučených tagů a registrovaných mobilních zařízení lze zkontrolovat podle počtu zelených a červených bliknutí LED indikátoru. Počet registrovaných tagů a mobilních zařízení lze zkontrolovat při každém zapnutí zapalování, když je systém deaktivovaný. Počet zelených bliknutí LED indikuje počet nahrených tagů a červené bliknutí potvrzuje registraci mobilního zařízení.

Také můžete zkontrolovat počet naučených tagů a registrovaných mobilních zařízení tím, že odpojíte a zpět připojíte napájení systému. Systém vyšle krátké zvukové signály ze sirény v méně než 1 s. intervalech. Počet signálů se rovná počtu naučených tagů. Po pauze 2 sekund bude systém signalizovat zaregistrované mobilní zařízení.

VAROVÁNÍ! Aktualizujte systém před jeho instalací.

VAROVÁNÍ! SIM kartu vkládejte pouze v případě, když systém není napájen. (kromě vestavěné baterie)

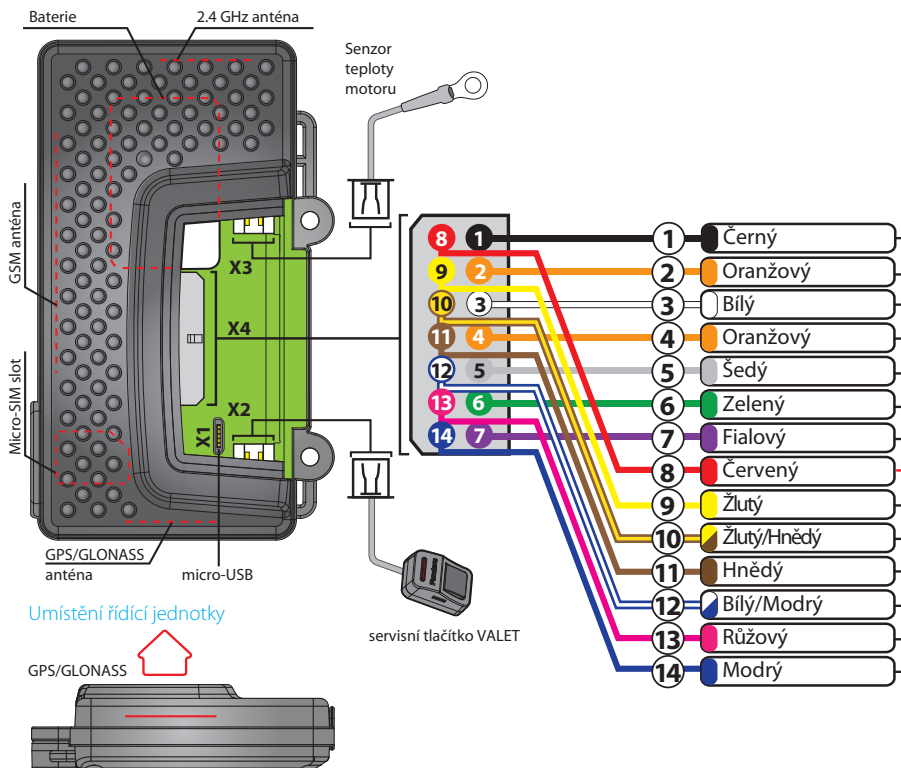
VAROVÁNÍ! Všechny napájecí obvody externích relé a další zařízení, která nejsou napájena řídicí jednotkou systému, by měla mít vlastní pojistky.

VAROVÁNÍ! Nezakrývejte vestavěné antény.

JE ZAKÁZÁNO instalovat systém na motocykly s napětím jiným jak 12V.

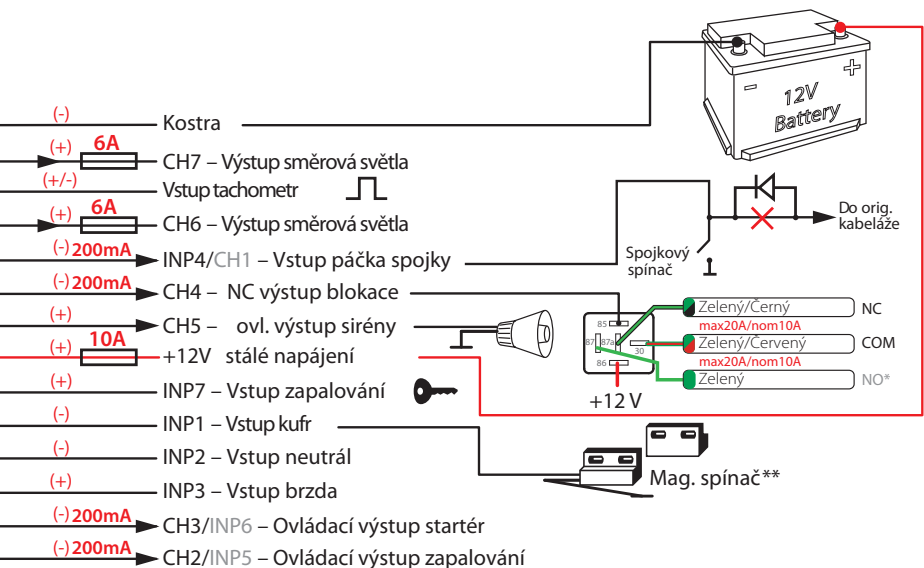
JE ZAKÁZÁNO instalovat systém s poškozenou kabeláží.

JE ZAKÁZÁNO odstraňovat originální pojistky systému.



Pandora^{MOTO}

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM PRO MOTORCYKLY



* Pokud je kanál CH6 nastaven jako blokování NC

**Nastavte typ vstupu na NC, pokud používáte magnetický spínač

Pandora
SMART MOTO v.1.0

