

Pandora Smart PRO GSM autoalarm s dálkovým startem

Pandora – je exkluzivní značka zabezpečovacích systémů kompletně vyvíjených a vyráběných v Ruské federaci. Výrobní závod disponuje vlastním R&D oddělením a více jak 10 letými zkušenostmi s vývojem autoalarmů. Díky čemuž dokáže nabídnout nejmodernější technologie s unikátními funkcemi. Díky spojení sil se společností TSS Group bylo možné realizovat úpravy vybraných funkcí a vlastností pro optimalizaci použití podle potřeb EU.

Pandora SMART PRO je moderní GSM autoalarm s telemetrickými funkcemi, integrovanou GPS anténou a funkcí dálkového startu pro ochranu vozidla před neoprávněným použitím. Designové dálkové ovladače také mohou být použité na autorizaci řidiče nebo ovládání systému.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ !

před prvním použitím vyberte SIM-kartu ze zařízení a proveďte reset nastavení.



UPOZORNĚNÍ!

- Systém je určený výhradně pro odbornou montáž prostřednictvím vyškolených techniků
- Používání některých funkcí (jako například dálkový start) může být v některých státech zakázáno. Před použitím si ověřte legislativu ve vašem státu.
- Všechny rádio zařízení mohou být zarušené, což může vést k omezenému dosahu.
- Zařízení nemůže být vystavené extrémním podmínkám (voda, prašnost...) nebo mimo teplotní rozsah od -40 °C do +80 °C.
- Výrobce ani distributor nenesou žádné důsledky způsobené nesprávnou instalací nebo používáním.

DŮLEŽITÉ!

Tento návod popisuje základní funkce dálkového ovladače a jednotky. Kompletní funkcionalita je rozepsaná v softwaru AlarmStudio, který slouží zároveň na programování zařízení. Pro stáhnutí softwaru AlarmStudio kontaktujte svého distributora. Software vyžaduje operační systém Windows.

www.pandora-alarm.cz



Výrobek je ve shodě podle evropské směrnice o elektromagnetické kompatibilitě EMC
2004/108/EC a R&TTE 1999/5/EC.

Obsah

Charakteristika systému	4
Hlídané zóny	4
Obsah sady	5
Zvuková a světelná signalizace	6
Význam světelných signálů LED indikátoru	6
Kontrola počtu naučených ovladačů/mobilních zařízení	6
Ovládání systému	7
Aktivace/deaktivace tlačítkem na ovladači	7
Aktivace/deaktivace v režimu Hands Free	7
Aktivace/deaktivace v «podřízeném» režimu	7
Imobilizační režim	8
Protiúnosový režim	8
Zadání přídatného kódu přes ovládací prvek vozidla	9
Výměna baterie v ovladači	9
Nouzové ovládání systému	9
Nouzová deaktivace / vypnutí imobilizéru servisním tlačítkem	10
Vypnutí / zapnutí ovladače imobilizéru	11
Ovládání systému přes telefon	12
Ovládání systému přes sloučené DTMF příkazy	12
Změna systémových nastavení přes telefon	15
Instalace a konfigurace systému	17
Základní požadavky pro instalaci	17
Označení a funkce vodičů	18
Schéma zapojení	20
Programování systému	23
Změna systémových nastavení přes počítač	24
Aktualizace firmwaru	25
Konfigurace systémových nastavení servisním tlačítkem	25

Online služba a mobilní aplikace	32
Přídavné moduly	36

Charakteristika systému

Základní jednotka

- Podpora mobilní aplikace pro iOS a Android.
- Osobní PIN kód deaktivující systém.
- Režim Hands Free pro aktivování/deaktivování bez použití ovladače.
- Dva protiúnosové režimy.
- Automatické aktivování.
- Režim autorizace.
- Technologie přemostění originálního imobilizéru.
- Integrovaný GSM modul.
- Integrovaný přijímač GPS/GLONASS.
- Vestavěný 2.4 GHz modul s podporou nízkoenergetického Bluetooth 4.2.
- Kódovaná komunikace.
- Jedinečný 128-bitový šifrovací klíč.
- Vestavěný akcelerometr pro detekci pohybu a otřesů, s možností nastavení citlivosti ovladačem.
- Zdokonalený proces vyhodnocení dat ze senzorů pro eliminaci falešných poplachů.
- Vestavěný senzor teploty.
- Aktivace softwaru přes micro-USB konektor.

Bluetooth ovladač

- Kódovaná komunikace.
- Jedinečný 128-bitový šifrovací klíč.
- LED indikátor.
- Tlačítko pro zapnutí/vypnutí servisního režimu.
- Integrovaný akcelerometr.

Hlídané zóny

Zařízení **Pandora SMART PRO** umožňuje sledovat a vyhodnocovat narušení následujících zón ve vozidle:

- dveře vozidla
- kapota
- kufr

- zapalování
- brzdový pedál
- narušení od otřesového senzoru (upozornění)
- narušení od otřesového senzoru (spuštění poplachu)
- narušení od pohybového senzoru
- narušení od náklonového senzoru
- nízké napětí palubní baterie
- ponechání zapnutých světel při aktivaci *

Obsah sady

Základní jednotka	1
Bluetooth ovladač	2
Obal pro ovladače	1
Kabel se servisním tlačítkem a 3 barevnou LED indikací	1
Uživatelský manuál	1
Plastická karta s PIN-kódem	1
Senzor teploty	1
Reléový modul	1
Kabeláž	1
Kabeláž pro IMMO zařízení	1
Spojovací materiál	1
Krabice	1

Výrobce si vyhrazuje právo dělat změny obsahu a zhotovení produktu za účelem zlepšení technických a pracovních parametrů bez upozornění.

* - Dostupnost funkce závisí od typu a modelu vozidla

Zvuková a světelná signalizace

Název akce	Popis signálů
Poplach, PANIC režim	Nepřerušovaný signál sirénou a blikání 30 sekund
Aktivace	1 x pípnutí a 1 x bliknutí
Deaktivace	2 x pípnutí a 2 x bliknutí
Indikuje 'Narušená zóna' při deaktivaci	4 x pípnutí a 4 x bliknutí
Indikuje 'Chybný vstup' při aktivaci	4 x pípnutí a 4 x bliknutí
Indikuje senzor s úrovní 'Výstraha'	3 x pípnutí
Vyhledání vozidla	5 x pípnutí a 5 x bliknutí

Význam světelných signálů LED indikátoru

Stav LED	Význam
Krátké červené bliknutí	Systém aktivovaný
Stálé červené světlo	Probíhá automatická aktivace systému
Oranžové blikání	Potvrzení stlačení servisního tlačítka
Zelené blikání	Potvrzení počtu naučených ovladačů (při zapnutí zapalování)
Červené blikání	Potvrzení počtu naučených mobilních zařízení (při zapnutí zapalování)
Červeno/zelené blikání	Potvrzení PIN-kódu
Pohasínání	Systém deaktivovaný

Kontrola počtu naučených ovladačů/mobilních zařízení

Počet naučených ovladačů nebo registrovaných zařízení je možné zkontrolovat při odpojení a připojení napájení řídicí jednotky. Systém krátce pípně - počet pípnutí indikuje počet naučených ovladačů. Po 2 sekundové pauze systém pípně počtem registrovaných mobilních zařízení.

Také je možné zkontrolovat počet pomocí počtu bliknutí LED - zelené bliknutí pro počet naučených ovladačů, červené bliknutí pro počet registrovaných mobilních zařízení. Tato kontrola proběhne vždy, když je systém deaktivovaný a zapne se zapalování.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace/deaktivace tlačítkem na ovladači

Aktivovat/deaktivovat systém je možné v oblasti rádiového dosahu ovladače. Systém vysílá šifrovaný autorizační signál na frekvenci 2.4GHz. Pro aktivaci systému, když je vypnuté zapalování, krátce stlačte tlačítko na ovladači. Systém potvrdí přijetí signálu jedním krátkým pipnutím a blikne 1x světly. Pro deaktivaci systému opět stlačte krátce tlačítko na ovladači. Systém potvrdí vykonání příkazu: 2x pípne a 2x blikne světly. Každé stlačení tlačítka na ovladači bude potvrzené bliknutím indikační LED na ovladači - znak, že baterie je v pořádku. V případě, že LED indikátor neblikne nebo svítí stále, je potřebné vyměnit baterie (viz. sekce "Výměna baterie v ovladači").

Aktivace/deaktivace v režimu Hands Free

Systém umožňuje naprogramovat i použití režimu Hands Free pro aktivaci a deaktivaci. Když motor neběží, pro aktivaci systému se stačí vzdálit od vozidla přibližně na 10 metrů. Systém se v tom případě aktivuje automaticky.

Pro deaktivaci systému se stačí přiblížit s ovladačem k vozidlu na krátkou vzdálenost.

Zapnout/vypnout tuto funkci je možné přes telefon (viz. kapitola 'Ovládání systému přes telefon').



Aktivace/deaktivace v «podřízeném» režimu

V tomto režimu je možné sledovat stav originálního bezpečnostního systému vozidla přes CAN bus nebo analogové vstupy. Když se aktivuje nebo deaktivuje původní alarm vozidla, systém se také aktivuje nebo deaktivuje. Přítomnost ovladače v okolí vozidla není nutná, ale s vozidlem nebude možné odjet, protože motor vozidla při nepřítomnosti ovladače bude blokován.

V systémových funkcích je možné nastavit i možnost "Zakázání deaktivace bez přítomnosti ovladače". V takovém případě se deaktivace systému vykoná jen, když je ovladač v přítomnosti rádiového dosahu systému.

Imobilizační režim

Tento režim je předvolený od výroby, vypnout tuto funkci je možné přes telefon (viz. kapitola 'Ovládání systému přes telefon'). Během chodu motoru systém vyhledává signál z ovladače. Když při zapnutí zapaalování není signál z ovladače nalezený, systém bude blokovat okruhy pomocí všech rádiových relé, které jsou naprogramované v systému. Blokování motoru však nastává jen v případě zaznamenání pohybu vozidla. Případně další přídavné analogové relé mohou blokovat okamžitě, nebo když se zaznamená pohyb vozidla v závislosti od nastavení systému.

Protiúnosový režim

Tento režim je od výroby vypnutý, zapnout tuto funkci je možné přes telefon (viz. kapitola 'Ovládání systému přes telefon'). Protiúnosový režim umožňuje předcházet zmocnění se vozidla, pomocí zpožděného blokování a sledování dveřních vstupů.

Vždy když se při zapnutém zapaalování zaznamená otevření / zavření dveří, imobilizér bude vyhledávat ovladač pro získání informace. Když se při otevření dveří, během chodu motoru nepodaří navázat spojení s ovladačem, nastane blokování motoru po 1 minutě (z důvodu legislativy) a siréna vyprodukuje signál události **'ENGINE BLOCKING WARNING' (VAROVÁNÍ)** těsně před blokováním.

Když je blokování motoru řešené přes rádiové relé, jsou nové pokusy o start blokované vždy, když je vozidlo v pohybu. Když vozidlo stojí, nastartování je možné, ale při pohybu vozidla opět nastane blokování motoru do 15 sekund. Když se ovladač opět dostane do dosahu systému, blokování se ukončí a systém přejde do normálního režimu.

Pokud je blokování motoru řešené přes analogové relé, blokování nastane po signálech varování, dokud se ovladač nedostane do dosahu systému nebo zaregistrování pohybu v závislosti od nastavení systému.



UPOZORNĚNÍ!
PROTIÚNOSOVÝ REŽIM NENÍ V NĚKTERÝCH STÁTECH POVOLENÝ.

Zadání přidavného kódu přes ovládací prvek vozidla

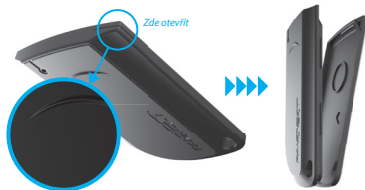
Funkce přidavného kódu umožňuje deaktivovat imobilizér nebo aktivovat přidavný výstup použitím originálního vybavení vozidla (tlačítko, páčka, pedál). Pro zadání přidavného kódu se naprogramovaný prvek vozidla (páčka, pedál) stlačí tolikrát, jaké jsou čísla zvoleného kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda. Delší pauzy budou považované za začátek nového čísla kódu. Přidavný kód se může skládat z maximálně 4 číslic od 1 do 9.

Po vložení správného přidavného kódu, v závislosti od nastavení systému, bude ukončené blokování nebo se aktivuje na předvolený čas přidavný výstup nebo se systém deaktivuje.

Výměna baterie v ovladači

Opatrně otevřete kryt ovladače nad baterií. Vyjměte vybitou baterii a nahraďte ji novou. Při zakládání baterie důkladně zkontrolujte její polaritu. Výměna baterie nemá vliv na autorizační informace v ovladači.

Opatrně zavřete kryt. Všechny západky musí opět sednout na svoje místo. Ovladač je připravený na použití.



Nouzové ovládání systému

Pro rychlé deaktivování systému použijte telefon. Zavolejte na telefonní číslo přiřazené systému, po zdvžení systémem stlačte tlačítka **0***. Pokud hovor není vykonaný z autorizovaného čísla, je požadovaný PIN-kód pro autorizaci. PIN kód je z výroby **1-2-3-4**. Pro vypnutí ovladače imobilizéru nebo protiušnosového režimu vložte příkaz tlačítky **998*** (po zadání příkazu vložte jedinečný PIN kód umístěný na plastové kartě). Pro zapnutí ovladače imobilizéru vložte příkaz **888***.

Když není možné systém deaktivovat přes telefon, použijte nouzovou deaktivaci/vypnutí systému pomocí servisního tlačítka.

Nouzová deaktivace/ vypnutí imobilizéru servisním tlačítkem



UPOZORNĚNÍ!
UJISTĚTE SE, ŽE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ ZAKRÝVAJÍCÍ VÁS JEDINEČNÝ PIN KÓD JE PO INSTALACI SYSTÉMU NEPOŠKOZENÁ.



UPOZORNĚNÍ!
OPATRNĚ ODSTRÁŇTE OCHRANNOU FÓLIÍ, NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ NÁSTROJE, VYHNĚTE SE POŠKOZENÍ ZAKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU FÓLIÍ.

V případě, že není možné deaktivovat systém použitím ovladače, je možné systém deaktivovat zadáním jedinečného PIN kódu. Tento PIN kód se nachází pod ochrannou vrstvou na plastové kartě dodávané v sadě s imobilizérem. Očistěte ochrannou vrstvu a můžete vložit PIN kód pomocí servisního tlačítka.

Kód je možné zadat, když je systém pod palubním napětím a vypnutém zapalování. PIN kód je možné zadat externím nebo interním (na řídicí jednotce) servisním tlačítkem. Zadaní čísla PIN kódu a správnost zadání jsou indikované externí nebo interní LED diodou.

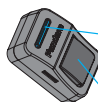
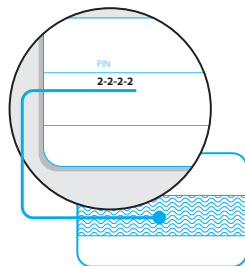
Zadání PIN-kódu:

Použijte servisní tlačítko pro zadání prvního čísla kódu (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu, pauly mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauly systém potvrdí vložení prvního čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru.

- Vložte druhé číslo kódu (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu, pauly mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauly systém potvrdí vložení druhého čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru.

- Vložte třetí číslo kódu (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu, pauly mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauly systém potvrdí vložení třetího čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru.

- Vložte čtvrté číslo kódu (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu, pauly mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Každé stlačení tlačítka je indikované oranžovým bliknutím. Po 1 sekundě pauly



Trojfarebný LED indikátor (zelená, červená, oranžová)

Servisné tlačidlo

systém potvrdí vložení druhého čísla kódu červeným bliknutím LED indikátoru.

Systém potvrdí vložení správného PIN kódu zablikáním LED indikátoru červeno/zeleným blikáním. Když bude vložen nesprávný PIN kód, indikátor se rozsvítí červeně. Nové vložení PIN kódu je možné po uplynutí 5 sekund.

Když bude systém deaktivovaný a zapalování vypnuté, po vložení správného PIN kódu systém přejde do programovacího režimu. Pro nouzovou aktivaci, když je zapalování vypnuté, podržte servisní tlačítko na 3 sekundy. Systém se aktivuje po 30 sekundách. LED indikátor bude svítit během odpočtu času.

Vypnutí/Zapnutí ovladače imobilizéru



UPOZORNĚNÍ!
JE DŮLEŽITÉ, ABY SE PRO VYŠŠÍ BEZPEČNOST PŮVODNÍ SERVISNÍ PIN KÓD ZMĚNIL
JEŠTĚ PŘED POUŽITÍM IMOBILIZÉRU.



Zapište nebo si zapamatujte «Servisní PIN-kód»

Pro deaktivování ovladače imobilizéru zvolte funkci č.15 (když je systém v režimu programování). Vložte „tajný“ PIN-kód pro vypnutí ovladače nebo stlačte servisní tlačítko pro zapnutí ovladače.

Vložte „Servisní“ PIN-kód pro vstup do režimu programování (z výroby 1-1-1-1). Vložit kód můžete, když je systém deaktivovaný, zapalování a servisní režim jsou vypnuté. Pokud nemáte servisní PIN-kód, můžete použít i „tajný“ PIN-kód z plastové karty. Systém vstoupí do režimu programování, stlačte 15x servisní tlačítko (pauzy mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Zelená LED indikace potvrzuje zapnutý ovladač, červená indikace potvrzuje vypnutý ovladač. Systém potvrdí vstup do funkce č.15, patnácti pípnutími.

Vypnutí ovladače:

LED indikátor svítí zeleně. Systém čeká 10 sekund na vložení „tajného“ PIN-kódu. Pokud není vložený do 10 sekund, systém se vrátí do režimu programování. Vložte „tajný“ PIN-kód (z plastové karty). Systém potvrdí dvěma pípnutími vypnutí ovladače a rozsvítí se LED indikace červeně. Následně se vrátí do režimu programování. Při vložení nesprávného PIN kódu systém 1x pípne a rozblíká se LED indikace. Po zapnutí zapalování se ukončí režim programování.

Zapnutí ovladače:

Po vstupu do funkce č.15 LED indikátor svítí červeně. Stlačením servisního tlačítka zapnete ovladač. Systém potvrdí zapnutí ovladače krátkým pípnutím a LED indikace se rozsvítí zeleně. Následně se vrátí do režimu programování.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU PŘES TELEFON

Zavolejte na telefonní číslo systému. Po zvednutí vložte tlačítky příkaz.



UPOZORNĚNÍ

KDYŽ NENÍ HOVOR USKUTEČNĚNÝ Z AUTORIZOVANÉHO ČÍSLA, MUSÍ BÝT VLOŽENÝ POMOČNÝ PIN KÓD. Z VÝROBY JE POMOČNÝ PIN KÓD 1-2-3-4. PO INSTALACI SYSTÉMU ZMĚŇTE TENTO KÓD.

Ovládání systému přes sloučené DTMF příkazy

Příklad: Pro vytvoření rychlého přístupu k funkci startování motoru, vytvořte nový kontakt v telefonním seznamu vašeho telefonu. Jméno zvolte 'Start motoru', a zadejte řetězec čísel v následujícím formátu: **+XXXXXXXXXXXX,123*,297***,

kde **'+XXXXXXXXXXXX'** – telefonní číslo na zabezpečovací systém, **'–'** – pauza jako funkce telefonu (může být zobrazované i jako 'P'; zkontrolujte podle návodu k telefonu),

"123*" – příkaz dálkového startu,

"297*" – příkaz ukončení hovoru.

Tento kontakt je možné nastavit i jako zkrácenou volbu, na některém volném tlačítku telefonu.

Pro vytvoření rychlého přístupu k dálkovému startu motoru z neautorizovaného telefonu vytvořte nový kontakt a zadejte čísla v následujícím formátu:

+XXXXXXXXXXXX,1234,123*,297* kde "1234" – pomocný PIN-kód.

#	Návrat do předcházejícího menu/stavu	6 6 6 *	Zapnout blokování motoru
*	Opakování poslední zprávy	9 9 9 *	Vypnout blokování motoru
1 *	Aktivace	2 5 8 *	Systémové informace
0 *	Deaktivace	9 9 8 *	Zakázat imobilizační tag
1 0 *	Tichá aktivace	8 8 8 *	Povolit imobilizační tag
0 0 *	Tichá deaktivace	2 2 2 *	Vypnout režim Hands Free
9 *	Hlasová nápověda	2 2 3 *	Povolit aktivaci v režimu Hands Free
0 9 *	Historie událostí	2 2 4 *	Povolit deaktivaci v režimu Hands Free
1 5 *	Režim „Odtahu“	2 2 5 *	Povolit deaktivaci v Hands Free režimu jen při aut.startu
1 0 0 *	Požadavek na zjištění kreditu	7 8 9 *	Povolit automatický dálkový start
1 2 3 *	Start motoru / prodloužení zahřívání	9 8 7 *	Zakázat automatický dálkový start
3 2 1 *	Zastavení motoru	2 9 7 *	Ukončení hovoru
3 3 3 *	Sepnutí přídavné funkce přes CAN	5 5 1 *	Zapnout servisní režim (viz. popis níže)
5 0 0 *	Požadavek na aktuální pozici	5 5 2 *	Vypnout servisní režim
4 5 6 *	Sepnutí přídavného výstupu	1 5 6 *	Zapnout zahřívání motoru
6 5 4 *	Vypnutí přídavného výstupu	6 5 1 *	Vypnout zahřívání motoru

Zapnout/Vypnout servisní režim

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Pro zapnutí servisního režimu, zvolte příkaz **551*** (když je aktivní imobilizační režim nebo protinohosový režim, zapalování musí být zapnuté a ovladač musí být v dosahu systému).
3. Vložte jedinečný PIN kód z plastové karty.
4. Pro vypnutí servisního režimu, zvolte příkaz **552***.

Hlasová nápověda

Systém obsahuje i hlasovou nápovědu. Během hovoru na systém zvolte příkaz **9***. Uslyšíte informace o příkazech systému. Nápovědu ukončíte položením telefonu.

Opakování poslední zprávy

Opakovat některou informaci nebo zprávu je možné zvolením tlačítka * během hovoru na systém.

Aktivace/Deaktivace

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte **1*** pro aktivaci nebo **0*** pro deaktivaci systému.
Pro tichou aktivaci zvolte **10*** nebo **00*** pro tichou deaktivaci.
3. Systém potvrdí stav: 'Aktivovaný'/Deaktivovaný'. Spojení ukončíte položením telefonu.



UPOZORNĚNÍ
DÁLKOVÝ START JE MOŽNÉ POVOLIT V SYSTÉMU JEN, KDYŽ TO UMOŽŇUJE
LEGISLATIVA KRAJINY.

Zapnutí/Vypnutí povolení dálkového startu

Systém umožňuje okamžité zakázání funkce automatického startu motoru.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte **987*** pro vypnutí všech automatických startů motoru nebo **789*** pro zapnutí všech automatických startů motoru.
3. Spojení ukončíte položením telefonu.

Automatické starty je možné zapnout přes příkaz **789*** (všechny nastavení zůstanou bez změn).

Blokování/Odblokování motoru

Blokování motoru je možné aktivovat i přes telefon. Blokování motoru zůstává aktivní dokud nepřijde příkaz 'Odblokování motoru'. Tento typ blokování není možné zrušit použitím ovladače.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte **666*** pro blokování motoru nebo **999*** pro odblokování motoru (po zavolání musíte vložit jedinečný PIN-kód z plastové karty).



UPOZORNĚNÍ!
MOTOR BLOKOVANÝ TELEFONNÍM PŘÍKAZEM 666* JE MOŽNÉ ODBLOKOVAT JEN
TELEFONNÍM PŘÍKAZEM 999* A ZADÁNÍM "TAJNÉHO PIN-KÓDU".

Žádost o aktuální pozici

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte **500***.
3. Systém potvrdí funkci: 'Aktuální pozice poslaná přes SMS' a pošle textovou zprávu s koordinátami pozice vozidla a web link s mapou na váš telefon. Spojení ukončíte položením telefonu.

Žádost o GSM kredit

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte **100***.
3. Systém potvrdí funkci: 'Informace o kreditu přes SMS' a pošle textovou zprávu se zůstatkovým kreditem na váš telefon. Spojení ukončíte položením telefonu.

Režim Odtahu

Tento režim je určený pro případ transportu vozidla odtahovou službou a zabrání spuštění poplachových funkcí. **Režim Odtahu** může být spuštěný jen, když je systém aktivovaný a bude automaticky ukončený při deaktivaci systému.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Když je systém v **režimu PANIC**, přijměte nouzové volání. Počkejte na zvednutí.
2. Zvolte **15*** pro spuštění režimu „Odtahu“, systém deaktivuje sledování pohybu, otřesového senzoru a náklonového senzoru.
3. Pro ukončení režimu, deaktivujte systém.
Spojení ukončíte položením telefonu.

Podobně mohou být vloženy další příkazy systému.

Změna systémových nastavení přes telefon

Pro vstup do režimu programování systémových nastavení:

1. Deaktivujte systém.
2. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zvednutí.
3. Zapněte zapalování na 1 až 3 sekundy, potom vypněte.
Systém přejde do režimu programování nastavení.

Příklad změny autorizovaného telefonního čísla:

1. Vstupte do režimu programování postupem uvedeným výše.
2. Zvolte **1*** (nastavení tel. čísel) a opět **1*** (autorizované telefonní číslo).
3. Vložte nové autorizované tel. číslo ve formátu ***XXXXXXXXXX#** (systém rozeznává '*' jako '+', pro mezinárodní formát).
4. Pro potvrzení zvolte **1***.



UPOZORNĚNÍ!

JSOU DVĚ MOŽNOSTI ZMĚNY AUTORIZOVANÉHO ČÍSLA:

1. PŘES TELEFON, POMOCÍ ZMĚNY SYSTÉMOVÝCH NASTAVENÍ.
2. PŘES POČÍTAČ SOFTWAREM ALARM STUDIO.

1 * Nastavení telefonních čísel	1 * Hlavní autorizované telefonní číslo -> #
	2 * Doplňkové autorizované telefonní číslo -> #
	3 * Druhé doplňkové autorizované telefonní číslo -> #
	4 * Telefonní číslo pro zjištění kreditu -> #
	5 * Systémové telefonní číslo -> #

2 * Nastavení volání	1 * Volání při poplachu
	2 * Volání při narušení senzoru -úroveň upozornění
	3 * Volání při nastartování
	4 * Volání při vypnutí motoru
	5 * Volání při obnovení GSM spojení
	6 * Volání při deaktivaci.
	7 * Volání při vstupu do režimu programování
	8 * Volání při ztrátě rádiového spojení s RF relé
	9 * Volání při nízkém napětí baterie
	0 * Volání při nehodě

3 * Nastavení textových zpráv	1 * Nastavení textu při poplachu
	2 * Nastavení textu při narušení senzoru -úroveň upozornění
	3 * Nastavení textu při nastartování
	4 * Nastavení textu při vypnutí motoru
	5 * Nastavení textu při obnovení GSM spojení
	6 * Nastavení textu při deaktivaci
	7 * Nastavení textu při vstupu do režimu programování
	8 * Nastavení textu při ztrátě rádiového spojení s RF relé
	9 * Nastavení textu při nízkém napětí baterie
	0 * Nastavení textu při nehodě

4 * Nastavení imobilizéru	1 * Imobilizér (vypnutí/zapnutí)
	2 * Protitinosový režim

5 * Přidavné nastavení	1 * Změna pomocného PIN-kódu
	2 * Vstup přes pomocný PIN-kód
	3 * Blokování na dálku
	5 * Nastavení hranice napětí baterie pro zaslání varovné SMS zprávy

6 * Nastavení startování motoru	1 * Startování od času
	2 * Nastavení času pro automatické startování
	3 * Startování od napětí
	4 * Nastavení napětí pro automatické startování
	5 * Startování od teploty
	6 * Nastavení teploty pro automatické startování
	7 * Pravidelné startování
	8 * Nastavení periody automatického startování

7 * Nastavení citlivosti senzorů	1 * Nastavení citlivosti ořesového senzoru pro vyvolání upozornění
	2 * Nastavení citlivosti ořesového senzoru pro vyvolání poplachu
	3 * Nastavení citlivosti pohybového senzoru
	4 * Nastavení citlivosti náklonového senzoru
	5 * Nastavení citlivosti přidavného senzoru pro vyvolání upozornění
	6 * Nastavení citlivosti přidavného senzoru pro vyvolání poplachu

8 * Nastavení úsporného režimu	1 * GSM připojení
	2 * Setření kreditu během GSM spojení
	3 * Hovory v roamingu

9 * Nastavení data a času	1 * Nastavení data
	2 * Nastavení času

POZNÁMKA: Dálkový start motoru od teploty je možný jen, když je připojený senzor teploty. Dostupnost senzorů je závislá od systémového vybavení.

INSTALACE A KONFIGURACE SYSTÉMU

Základní požadavky pro instalaci

- Základní jednotku umístíte do interiéru vozidla.
- Všechny komponenty do vozidla instalujte bezpečně, tak aby nedošlo k jejich uvolnění a následnému poškození originálních komponentů vozidla nebo instalovaných komponentů samotných.
- Instalaci provádějte při rozpojených konektorech základní jednotky systému a při odpojené baterii vozu.
- Napájení základní jednotky by mělo být odpojené v čase jejího připojování na CAN bus sběrnici.
- Připojení do kabeláže vozidla musí být provedené vzájemným spájkováním a následně musí být místa spojení dobře zaizolované.
- Při zapojování dbejte na to, abyste nespojovali vodiče z různých materiálů. Může docházet k elektrochemické korozi. Izolace zabraňuje v takovém případě přístupu vlhkosti. Přístup vlhkosti zvyšuje riziko koroze (hlavně u proudově namáhaných spojích).
- Pájené spoje umístíte tak vysoko, jak jen je to možné, aby nebyly v dosahu stříkající nebo kondenzované vody.
- Vyhněte se přílišným délkám volných vodičů nebo jejich ohybu, může dojít k jejich poškození následkem vibrací.
- Neumísťujte kabeláž do míst, kde může dojít k jejich odírání.
- Elektronické komponenty umístíte konektorem dolů a tak vysoko, jak jen je to možné, aby nedošlo k přístupu vlhkosti k elektronice přes konektor.
- Při instalaci základní jednotky dbejte na její správné umístění pro správnou činnost otřesového senzoru.
- Vodiče, které nejsou použité při instalaci, musí být zaizolované a zabezpečené před dotykem s jinými vodiči nebo karoserií vozidla.

Označení a funkce vodičů

Hlavní konektor X5:

- **Vodič «1» (Bílý) (Vstup - Otáčky motoru)** — Analogový vstup pro signál otáček. Může se připojit na vodič signálu otáček nebo na vodič, na kterém jsou impulzy závislé od otáček motoru libovolné polaritou.
- **Vodič «2» (Červený-Černý) (VÝSTUP 5)** — „Bzučák“. Jako přídavný výstup poskytuje negativní impuls do 200mA. Vodič může být použitý i pro jiné účely.
- **Vodič «3» (Oranžový-Bílý) (CAN1-H)** — Vodič připojte na CAN-H vodič sběrnice CAN bus.
- **Vodič «4» (Žlutý-Bílý) (CAN2-H)** — Vodič připojte na CAN2-H vodič sběrnice CAN bus.
- **Vodič «5» (Šedý) (VÝSTUP 1/VSTUP 1)** — „Dveře“. Vývod připojte na vodič, který poskytuje kostru při otevření dveří. Vývod může být použitý i pro jiné účely jako vstup i výstup.
- **Vodič «6» (Zelený) (VÝSTUP/VSTUP 4)** — „Sekvenční výstup“. Výstup připojte na spínač výstražného světla. Poskytuje negativní impuls do 200mA. Vývod může být použitý i pro jiné účely jako vstup i výstup.
- **Vodič «7» (Bílý-Modrý) (VSTUP 5)** — „Brzdový spínač“. Vstup připojte na brzdový spínač poskytující +12V při sešlápnutí brzdového pedálu (např. na brzdová světla). Tento vstup patří do hlídaných zón imobilizéru. Vstup může být použitý i pro jiné účely.
- **Vodič «8» (Černý) (Kostra)** — Připojí se na negativní kostru vozidla. Při instalaci tento vodič připojte jako první.
- **Vodič «9» (Modrý) (VÝSTUP 2)** — Volně použitelný výstup. Poskytuje negativní impuls do 200mA. Výstup může být použitý pro různé účely.
- **Vodič «10» (Hnědý-Bílý) (VSTUP 3)** — „Kapota“. Vstup připojte na kapotový spínač, který poskytuje kostru při otevření přední kapoty. Vstup může být použitý i pro jiné účely.
- **Vodič «11» (Oranžový-Černý) (CAN1-L)** — Vodič připojte na CAN-L vodič sběrnice CAN bus.
- **Vodič «12» (Žlutý-Černý) (CAN2-L)** — Vodič připojte na CAN2-L vodič sběrnice CAN bus.

- **Vodič «13» (Modrý-Černý) (VÝSTUP 3)** — „Blokování“. Výstup se používá pro spínání analogového blokovacího relé s logikou N.O. (výstup poskytuje kostru, když se zapne zapalování a systém není aktivovaný a ovladač je v dosahu). Výstup ukostřuje do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «14» (Žlutý) (VSTUP 2)** — „Zapalování“. Vstup připojte na vodič, který poskytuje +12V bez přerušení, když je zapnuté zapalování, až dokud se nevypne. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «15» (Fialový) (Sírěna)** — Připojte na kladný pól sírěny (+) (maximální proud je 2A)

- **Vodič «16» (Červený) Napájení +12V)** — Připojte na vodič se stálým napětím +12V.

Konektor reléového modulu X6:

- **Vodič «1» (Modrý) (VÝSTUP 6)** — Výstup N.O pro „Blokovací relé“. Výstup se používá pro spínání blokovacího relé s logikou N.O. (výstup poskytuje kostru, když se zapne zapalování a systém není aktivovaný). Výstup ukostřuje do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «2» (Oranžový) (VÝSTUP 7)** — „Příslušenství“. Výstup se používá pro ovládání napětí (přes relé) na vodiči příslušenství ve spínací skříňce. Když je nastavená funkce „Vozidlo se Start/Stop tlačítkem“ výstup poskytuje signál jako „brzdový pedál“ nebo pro automatický start motoru. Výstup ukostřuje do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

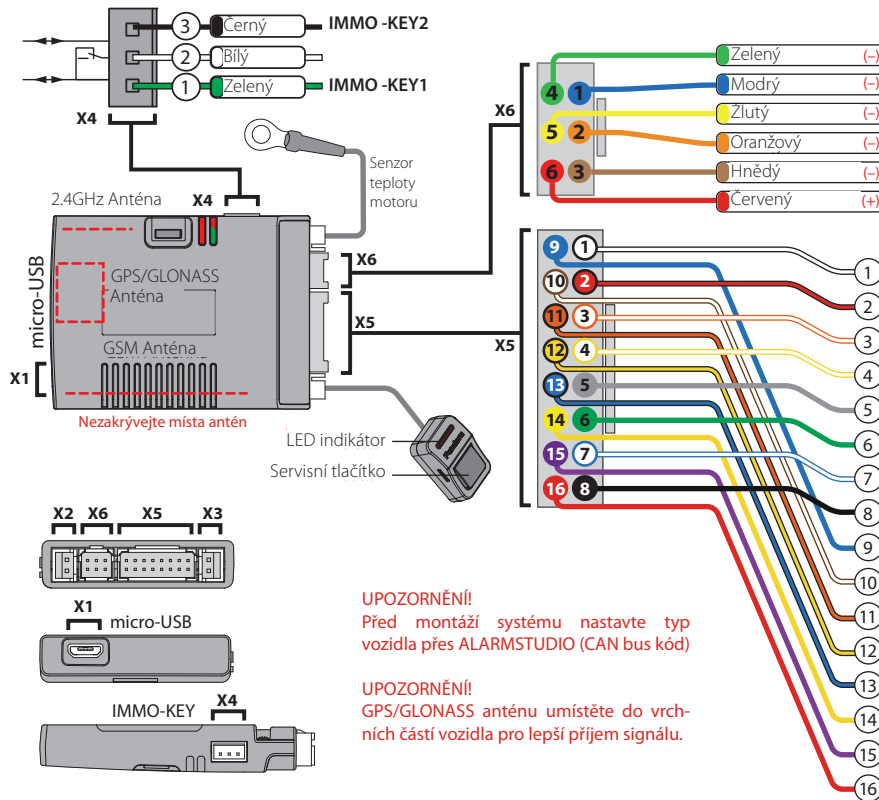
- **Vodič «3» (Hnědý) (VÝSTUP 8)** — „Zapalování“. Výstup se používá pro ovládání napětí (přes relé) na vodiči zapalování ve spínací skříňce. Používá se v režimech pro dálkový start, Turbo funkci a spínání zapalování. Když je nastavená funkce „Vozidlo se Start/Stop tlačítkem“, výstup poskytuje impulzy pro ovládání Start/Stop tlačítka. Výstup ukostřuje do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «4» (Zelený) (VÝSTUP 9)** — „Bypass“. Výstup je aktivní během dálkového startu nebo automatického dálkového startu. Výstup ukostřuje do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «5» (Žlutý) (VÝSTUP 10)** — „Startér“. Výstup se používá pro ovládání napětí (přes relé) na vodiči startování. Výstup ukostřuje do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

- **Vodič «6» (Červený)** — Napájení modulu +12V.

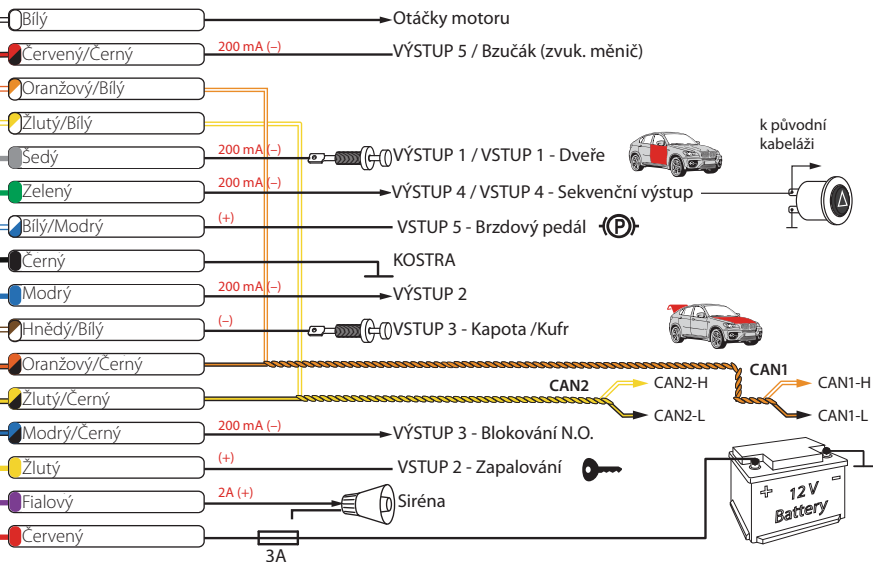
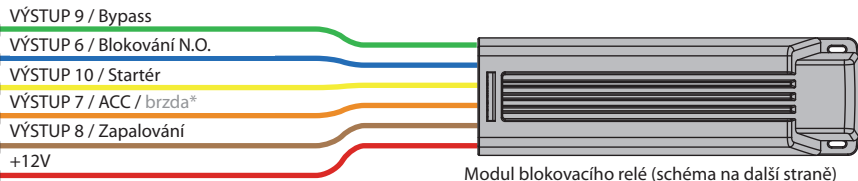
Pro dálkový start



UPOZORNĚNÍ!
Před montáží systému nastavte typ vozidla přes ALARMSTUDIO (CAN bus kód)

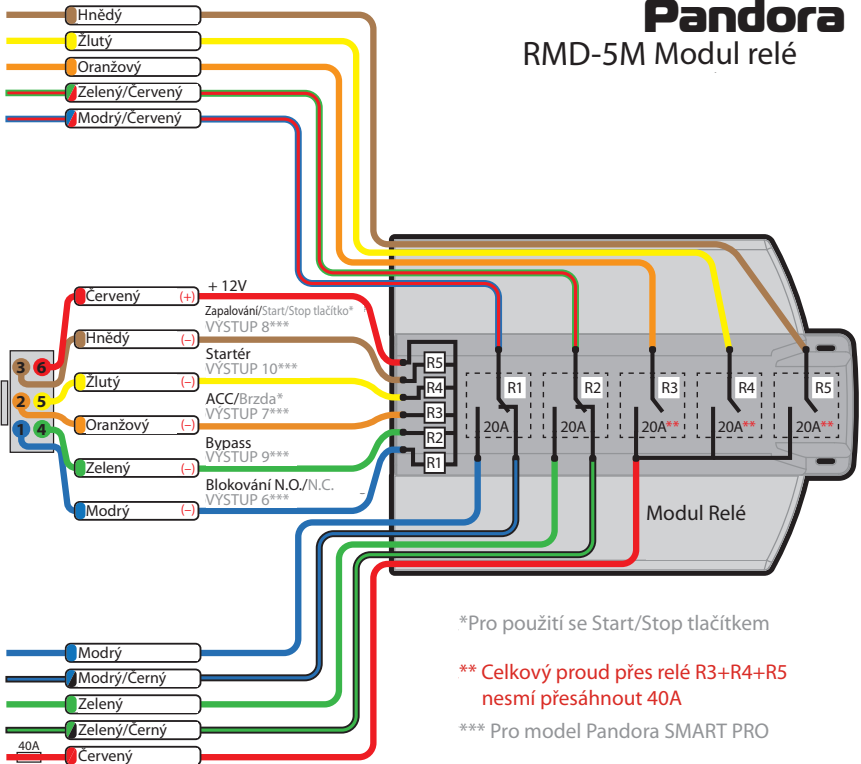
UPOZORNĚNÍ!
GPS/GLONASS anténu umístěte do vrchních částí vozidla pro lepší příjem signálu.

Pandora Smart PRO



Pandora

RMD-5M Modul relé



*Pro použití se Start/Stop tlačítkem

** Celkový proud přes relé R3+R4+R5 nesmí přesáhnout 40A

*** Pro model Pandora SMART PRO

Konektor víceúčelových vývodů X7

Konektor se používá při implementaci "bypassu" originálního imobilizéru vozidla pomocí modulů víceúčelových vývodů IMMO-KEY1 a IMMO-KEY2. Pro správné zapojení modulů použijte aplikační schéma zapojení. Nastavení pro tento konektor jsou přístupné pomocí softwaru AlarmStudio. Po změně konfigurační odpojte systém od palubního napájení.

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU

Vstup do režimu programování

Změnit systémové nastavení je možné přes počítač nebo pomocí servisního tlačítka. Pro vstup do režimu programování je potřebné vložit „servisní“ PIN-kód (z výroby 1-1-1-1). Zadání PIN-kódu se může provést servisním tlačítkem nacházejícím se na základní jednotce nebo externím servisním tlačítkem. Zadávání čísla a správnost zadání jsou potvrzované zvukovými, ale i světelnými signály LED diodou umístěnou na řídicí jednotce. Zadávač kód je možné jen, když je řídicí jednotka napájená z palubní sítě nebo přes USB konektor, zapalování je vypnuté a systém je deaktivovaný.

Když nemáte "Servisní PIN-kód", můžete pro vstup do režimu programování použít i "tajný PIN-kód" zapsaný na plastové kartě.

Zadání PIN-kódu:

- Použijte servisní tlačítko pro zadání prvního čísla kódu. Stlače tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu, každé stlačení je indikované oranžovým bliknutím. Po dlouhé pauze, větší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení prvního čísla zvukovým signálem a červeným bliknutím. Můžete zadávat další číslo.
- Vložte druhé číslo kódu servisním tlačítkem. Stlače tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu, každé stlačení je indikované oranžovým bliknutím. Po dlouhé pauze, větší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení druhého čísla zvukovým signálem a červeným bliknutím. Můžete zadávat další číslo.
- Vložte třetí číslo kódu servisním tlačítkem. Stlače tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu. Pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu, každé stlačení je indikované oranžovým bliknutím. Po dlouhé pauze, větší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení třetího čísla zvukovým signálem a červeným bliknutím. Můžete zadávat další číslo.
- Vložte čtvrté číslo kódu servisním tlačítkem. Systém potvrdí správnost PIN kódu sérií zvukových signálů a červeno-zelených bliknutí a vstoupí do režimu programování.

Když zadaný PIN-kód nebyl správný, ozve se krátké pípnutí a LED se rozsvítí dlouze červeně. Nové vložení PIN kódu je možné po uplynutí 5 sekund.

Výstup z režimu programování:

Pro ukončení režimu programování zapněte zapalování nebo vypněte napájení řídicí jednotky. Když se vypne zapalování, systém uloží všechny změny nastavení. Výstup z režimu programování je doprovázený zvukovým a světelným signálem. Světelné signály indikují počet registrovaných zařízení - zelené bliknutí indikuje počet ovladačů v systému, červené bliknutí indikují počet mobilních zařízení (telefonů).

Význam signálů při zadávání PIN kódu:

Krátké oranžové bliknutí	Potvrzení stlačení servisního tlačítka
Krátké červené bliknutí	Potvrzení zadání čísla PIN-kódu
Červené, zelené blikání	Zadaný PIN-kód je správný
Dlouhé červené světlo	Zadaný PIN-kód je nesprávný

Změna systémových nastavení přes počítač

Systém umožňuje programovou změnu nastavení nebo aktualizaci přes rozhraní micro-USB. Když není řídicí jednotka instalovaná ve vozidle, bude napájena během připojení přes micro-USB konektor. Pro připojení k řídicí jednotce jsou potřebné: USB kabel s micro-USB konektorem, PC se systémem Windows XP/Vista/7/8/10 a programovací software **Pandora AlarmStudio** (je možné stáhnout ze stránek distributora).

Pro nastavení dálkového startu přes systém Pandora CLONE je potřebné vytvořit konto v systému AlarmStudio (můžete se registrovat bez spojení s řídicí jednotkou). Práce s Pandora CLONE potřebuje internetové připojení.

Příprava před programováním systémových funkcí počítačem:

- připojte micro-USB kabel do volného USB slotu na počítači;
- spusťte software Pandora AlarmStudio;
- vstupte do programovacího režimu zadáním servisního PIN kódu.

Aktualizace firmwaru

Doporučujeme aktualizovat firmware v řídicí jednotce před instalací a programováním systému (aktuální verzi firmwaru je možné stáhnout ze stránky distributora). Můžete aktualizovat firmware pomocí aplikace AlarmStudio po vstoupení do režimu programování nebo použitím rychlé metody při „bootování“ systému (PIN-kód se nevyžaduje).

Režim „bootování“: spusťte aplikaci AlarmStudio; odpojte řídicí jednotku od napájení a rozpojte USB propojení s PC; stlačte a držte servisní tlačítko na řídicí jednotce; uvolněte servisní tlačítko ihned jak připojíte řídicí jednotku s PC přes micro-USB konektor; systém vstoupí do „boot“ režimu.

Když bude „boot“ režim z nějakého důvodu přerušeno a LED bude svítit červeně, musíte „nahrát“ firmware jen přes „boot“ režim (bez použití PIN kódu).

Konfigurace systémových nastavení servisním tlačítkem

Systém umožňuje naprogramovat některé nastavení pomocí servisního tlačítka. Všechny nastavení jsou přístupné jen přes programování pomocí počítače.

Vstupte do režimu programování zadáním „Servisního“ PIN-kódu. Po vložení PIN kódu, zadejte číslo požadované funkce použitím servisního tlačítka (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je číslo funkce, pauza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Systém potvrdí zvolené číslo pípnutím a červeným bliknutím LED a vstoupí do zvolené funkce. Když je číslo funkce nesprávné, systém ho nepotvrdí a po zablikání LED zeleno/červeně, je možné opět zopakovat volbu. Pro výstup z režimu programování a uložení nastavení vypněte zapalování.

Funkce 1	Naučení ovladačů a bezdrátového příslušenství do systému
Funkce 2	Změna servisního PIN kódu
Funkce 3	Naučení volnobežných otáček
Funkce 4	Reset systémových nastavení
Funkce 5	Naučení rozšiřujícího bezdrátového modulu RHM-03 BT
Funkce 6, 7	Naučení bezdrátových relé №1 a №2 (BTR-101)
Funkce 8	Rezerva

Funkce 9	Rezerva
Funkce 10	Konfigurace systémových nastavení přes bezdrátové rozhraní
Funkce 11	Naučení přidavného PIN kódu imobilizéru
Funkce 12	Rezerva
Funkce 13, 14	Rezerva
Funkce 15	Nouzová deaktivace ovladače imobilizéru
Funkce 16	Aktualizace firmwaru Bluetooth modulu
Funkce 17	Nastavení by-pass OEM imobilizéru
Funkce 18	Registrace/vymazání mobilního zařízení
Funkce 19, 20	Aktualizace firmwaru bezdrátových relé №1, №2
Funkce 21	Aktualizace firmwaru reléového modulu RHM-03BT
Funkce 23, 24	Programování bezdrátového spínače č.1, č.2 (DMS-100 BT)
Funkce 25, 26	Aktualizace firmwaru DMS-100BT

Funkce 1 – Naučení ovladačů a bezdrátového příslušenství do systému

Připravte si na naučení všechny ovladače (max.3 ks), vložte do nich baterie.

Vstupte do režimu programování a stlačte 1x servisní tlačítko. LED se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do funkce č.1. Ovladače se učí do systému po jednom za sebou. Předcházející ovladače jsou vymazané ze systému.

Naučení ovladače:

Pro naučení ovladače (tag), stlačte tlačítko na ovladači a podržte ho dokud LED na ovladači 6x neblinkne. Uvolněte tlačítko. Když učení proběhne úspěšně, systém pipne 1x. Nyní je možné přikročit k učení dalšího ovladače.

Uložení:

Pro ukončení programování ovladačů stlačte 1x servisní tlačítko, LED indikátor zabliká zeleno/černě.

Funkce 2 – Změna servisního PIN kódu

Připravte si nový servisní kód ze 4 číslic (1 až 9). Zapište nebo si zapamatujte nový PIN-kód.

Vstupte do režimu programování a stlačte 2x servisní tlačítko. Systém vstoupí do funkce č.2, LED zhasne.

Změna «Servisního PIN-kódu»:

- Zadejte první číslo nového servisního PIN kódu (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo servisního kódu, každé stlačení je potvrzené pípnutím a oranžovým bliknutím a pauza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Po dlouhé pauze, delší jak 1 sekunda, systém potvrdí vložení prvního čísla červeným bliknutím LED indikátoru. Můžete zadávat další číslo.

- Zadejte stejným způsobem druhé, třetí a čtvrté číslo. Vložení čtvrtého čísla bude potvrzené sérií červeno/zelených blikání. Systém čeká na opětovné vložení nového PIN-kódu.

- Zadejte opět všechny čtyři čísla.

- Pokud bude 2x zadán správný kód, LED zabliká sérií červeno-zelených bliknutí a nový servisní PIN kód bude uložený. Systém se vrátí do režimu programování.

- Když bude vloženo nesprávné PIN kód, indikátor se rozsvítí červeně a systém se vrátí do režimu programování.

Funkce 3 – Naučení volnoběžných otáček

Nastavení je potřebné pro správné vypnutí startéru během funkce dálkového startu nebo "Smart Turbo timer" funkce při použití analogových nebo digitálních signálů otáček.

- Vstupte do režimu programování a stlačte 3x servisní tlačítko. Systém vstoupí do funkce č.3.

- Zapněte zapalování a nastartujte motor vozidla (po zahřátí motoru se otáčky ustálí).

Počkejte až budou otáčky stabilní (asi po 30 sekundách).

- Přítomnost signálu o otáčkách systém indikuje zeleným blikáním LED.

Uložení:

Stlačte servisní tlačítko. Úspěšné naučení otáček motoru bude indikované zeleno/červeným blikáním. Systém ukončí programovací režim a restartuje se už s novým nastavením otáček motoru.

Funkce 4 – Reset systémových nastavení

Funkce obnoví systémové nastavení na původní hodnoty, bez vymazání už naučených zařízení (ovladačů, telefonů, bezdrátových zařízení, bezdrátových relé).

Vstupte do režimu programování a stlačte 4x servisní tlačítko. Systém vstoupí do funkce č.4. Stlačte servisní tlačítko na 4 sekundy, dokud se neozve pípnutí, potom uvolněte tlačítko. Systém vrátí původní hodnoty nastavení, systém pípně a rozsvítí se na delší dobu LED červeně. Systém se vrátí do režimu programování.

Funkce 5 – Naučení rozšiřujícího bezdrátového modulu RHM 03-BT

Vstupte do režimu programování a stlačte 5x servisní tlačítko. LED se rozsvítí zeleně a systém vstoupí

do funkce č.5. Připojte modul podle instrukcí v jeho instalačním návodu. Systém potvrdí jeho naučení krátkým pípnutím.

Uložení:

Pro ukončení naučení modulu, stlačte servisní tlačítko 1x. LED indikátor se rozblíká červeno/zeleně, zapnutí zapalování se nastavení uloží a ukončí se programovací režim.

Funkce 6, 7 – Naučení bezdrátových relé

Pro naučení prvního bezdrátového relé použijte funkci 6, pro naučení druhého relé použijte funkci 7. Konkrétní staré relé musí být vymazané novým, jen vstupem do příslušné funkce.

Vstupte do režimu programování a stlačte 6x nebo 7x servisní tlačítko podle programování prvního nebo druhého relé. LED se rozsvítí zeleně a systém vstoupí do funkce zvolené funkce. Připojte relé podle instrukcí v jeho instalačním návodu. Systém potvrdí jeho naučení krátkým pípnutím.

Uložení:

Pro ukončení naučení relé, stlačte servisní tlačítko 1x. LED indikátor se rozblíká červeno/zeleně, zapnutí zapalování se nastavení uloží a ukončí se programovací režim.

Funkce 10 – Konfigurace systémových nastavení přes bezdrátové rozhraní

Funkce není použita.

Funkce 11 – Naučení "přídavného" PIN kódu imobilizéru

Vstupte do režimu programování a stlačte 11x servisní tlačítko. Tato funkce má 3 možnosti. (funkce 11.1 – Výběr prvku vozidla; funkce 11.2 zadání PIN kódu; funkce 11.3 – potvrzení PIN kódu).

Systém automaticky vstoupí do funkce 11.1.

Systém umožňuje sledovat originální spínače ve vozidle přes analogový vstup nebo přes digitální připojení CANbus. Je možné nastavit některý analogový VSTUP systému tak, aby mohl sledovat originální spínač a ovládat aktivaci nebo deaktivaci systému. Když je vybraná funkce «Code immobilizer» přes digitální vstup, po vstupu do funkce 11 je potřebné zapnout zapalování (aby byl aktivní CAN bus).

Po výběru aktivčního prvku vozidla se přejde do funkce 11.2 stlačením servisního tlačítka 1x. Zadáte přídavný PIN-kód pomocí nového vybraného prvku. Potom stlačte servisní tlačítko 1x a zadáte PIN kód znovu. Vložení PIN kódu opět potvrdíte a uložíte stlačením servisního tlačítka.

11.1 – Výběr prvku vozidla schopného zadat přídavný kód pro imobilizér:

V tomto podmenu se zvolí typ prvku, kterým se bude zadávat přídavný PIN kód. Připojte potenciál na zvolený VSTUP systému, LED indikátor se rozsvítí oranžově, když ho spolehlivě rozezná (originální prvek vozidla - spínač připojte k některému VSTUPU).

Když zvolíte originální prvek vozidla připojený přes CAN bus, je možné zvolit jeden až čtyři prvky. Sepněte originální prvek - spínač (tlačítko „Hlasitost +“ na volantu, brzdový pedál, apod.), když ho systém rozezná, rozsvítí se LED oranžově, v opačném případě zvolte jiný prvek. Pro postup na další krok 1x

stlače servisní tlačítko.

11.2 - Zadání přídatného - deaktivčního PIN kódu:

Zadejte první číslo kódu prvkem, který jste si zvolili v předcházejícím kroku (pauza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Systém potvrdí vložení čísla červeným bliknutím.

Stejně zadejte druhé, třetí a čtvrté číslo. Systém potvrdí vložení červeným bliknutím LED indikátoru.

Po vložení všech čtyřech čísel stlače servisní tlačítko. Systém potvrdí příjem přídatného PIN kódu autorizovaným prvkem vozidla dlouhým rozsvícením LED červeně a vstoupí do procesu opětovného potvrzení přídatného kódu.

11.3 - Potvrzení přídatného - deaktivčního PIN kódu:

Vložte opět přídatný PIN kód stejným způsobem jako v bodě 11.2 přes autorizovaný prvek vozidla a stlače servisní tlačítko. Systém potvrdí správný přídatný PIN kód zeleným a červeným blikáním LED indikátoru. Následně se vrátí do režimu programování, je možné zvolit jinou funkci. Pokud je PIN kód nesprávně vložený, rozsvítí se LED červeně a systém se vrátí do režimu programování.

Funkce 15 – Nouzová deaktivace ovladače imobilizéru

Vstupte do režimu programování a stlače 15x servisní tlačítko. LED se rozsvítí zeleně (když je imobilizér zapnutý) a systém vstoupí do funkce č.15. Systém očekává vložení „tajného“ PIN-kódu. Deaktivovaný imobilizér indikuje červeně svítící LED.

Vypnutí ovladače:

Systém čeká 10 sekund do vložení „tajného“ PIN kódu. Pokud není vložený PIN kód, siréna 1x pípne a LED indikátor zeleno/červeně bliká, systém se vrátí do režimu programování. Zadejte „tajný“ PIN kód (z plastové karty). Správný PIN kód bude potvrzený dvěmi krátkými pípnutími sirény a LED indikátor svítí červeně. Následně se systém vrátí do režimu programování.

Zapnutí ovladače:

Když po vstupu do funkce svítí LED indikátor červeně, ovladač je vypnutý. Stlače 1x servisní tlačítko. Ovladač se zapne. Systém potvrdí zapnutí ovladače krátkým pípnutím a LED indikátor svítí zeleně. Následně se systém vrátí do režimu programování.

Funkce 16 – Aktualizace firmwaru Bluetooth modulu

Stáhněte aktualizací soubor ze stránky distributora a instalujte aplikaci Pandora BT nebo Pandect BT do vašeho mobilního zařízení (Android verze 4.4 nebo vyšší s podporou Bluetooth 4.0 a

vyšší).

Pro aktualizaci firmwaru vstupte do režimu programování a stlačte 16x servisní tlačítko. Najděte systém ve vašem mobilním zařízení, vyberte a aktualizujte firmware pomocí aplikace.

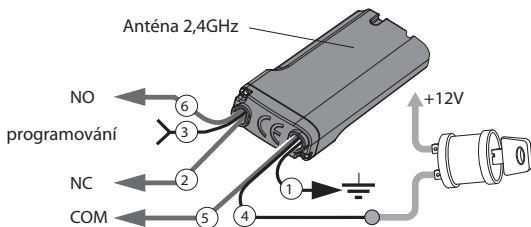
Funkce 17 – Nastavení by-pass OEM imobilizéru

Funkce umožňuje naučit do systému algoritmus OEM imobilizéru z klíče. Podrobnější informace a instalační schéma pro konkrétní vozidlo najdete v AlarmStudio.

Vstupte do režimu programování a stlačte 17x servisní tlačítko. Po vstupu do této funkce LED indikátor svítí zeleně. Pokud je instalace systému správně dokončená, pro startování motoru použijte klíč, LED indikátor blikne zeleně a siréna krátce pípne. Při chybě LED indikátor svítí červeně.

Uložení:

Vypnutím zapalování a stlačením servisního tlačítka se nastavení uloží a systém se vrátí do režimu programování.



Funkce 18 – Registrace / vymazání mobilního zařízení

Systém podporuje jen jedno mobilní zařízení. Registrování nového mobilního zařízení není možné bez vymazání předcházejícího mobilního zařízení ze systému.

Pokud chcete registrovat stejné zařízení do systému, musíte vymazat spárované BT zařízení (řídící jednotku) i z vašeho mobilního zařízení, vymazat vaše mobilní zařízení ze systému a potom opět naučit mobilní zařízení do systému.

Vstupte do režimu programování a stlačte 18x servisní tlačítko. LED se rozsvítí zeleně (v systému není žádné mobilní zařízení registrované a je připravené registrovat nové) a systém vstoupí do funkce č.18. Červeně svítící LED indikuje, že v systému už je zaregistrované mobilní zařízení a před naučením

nového je nutné staré vymazat.

- **Registrace mobilního zařízení:**

LED indikátor svítí zeleně po vstoupení do funkce. Otevřete aplikaci "Pandora Online" a vyberte funkci "Bluetooth Control" -> "Not specified" a vyberte vaše zařízení. Aplikace vyhledá řídicí jednotku přes Bluetooth spojení. Vyberte nalezený systém. Mobilní zařízení a systém se automaticky spárují. Systém potvrdí párování pípnutím a červeným bliknutím LED.

- **Vymazání mobilního zařízení:**

LED indikátor svítí červeně po vstoupení do funkce. Podržte stlačené servisní tlačítko na více jak 4 sekundy. Systém potvrdí vymazání mobilního zařízení sérií pípnutí a vstoupí do režimu registrace nového mobilního zařízení (LED indikátor se rozsvítí zeleně).

- **Uložení:**

Pro uložení mobilního zařízení stlačte 1x servisní tlačítko. Systém potvrdí uložení sérií červeno/zelených bliknutí. Zapněte zapalování, systém uloží změny a ukončí režim programování.

Funkce 19, 20,21,25,26 – Aktualizace firmware a dalších zařízení

Stáhněte aktualizací soubor ze stránky distributora a nainstalujte aplikaci Pandora BT do vašeho mobilního zařízení (Android verze 4.4 nebo vyšší s podporou Bluetooth 4.0 a výše).

Pro aktualizaci firmwaru, vstupte do režimu programování a stiskněte servisní tlačítko tolikrát jaké je číslo funkce (viz. Tabulka funkcí) Najděte systém ve vašem mobilním zařízení a aktualizujte firmwaru pomocí aplikace.

Funkce 23, 24 – Bezdrátový magnetický spínač č.1, č2 (DMS-100BT)

Programování probíhá postupně a provádí se v režimu programování číslo funkce 23 spínač č.1 a 24 spínač č.2.

Vstupte do režimu programování a stiskněte servisní tlačítko 23x pro spínač č.1, 24x pro spínač č.2, LED indikátor se rozsvítí zeleně. Vložte baterii do spínače. Systém potvrdí naprogramování krátkým zvukovým signálem.

Uložení změn

Pro uložení změn stiskněte servisní tlačítko LED indikátor potvrdí uložení změn červeno-zeleným blikáním. Zapněte zapalování systém ukončí režim programování.

Online služba a mobilní aplikace

Registrace

Navštivte web stránku pandora-on.com a registrujte se. Postupujte podle instrukcí na stránce.

Přihlášení do systému online

Po kompletní registraci se můžete přihlásit na online službu přes počítač a web stránku nebo pomocí mobilní aplikace pro Android (Pandora Online) a pro iOS (Pandora Pro).

Použijte přihlašovací jméno a heslo vytvořené při registraci na web stránce online služby.



Přidání vozidla do online služby

Internetová online služba pandora-on.com může poskytnout současný přístup k údajům z několika vozidel (např. vozový park).

Pro přidání vozidla do služby, stlačte tlačítko 'Add car' a postupujte procesem pro přidání vozidla, který je naznačený níže.

Pro přidání vozidla je potřebná plastová karta s jedinečnými registračními údaji. (prodávána spolu se systémem).

Historie událostí

Historie událostí umožňuje zaznamenat až 100 odlišných typů událostí, které se mohou stát v systému. Každá událost je zaznamenána s datem, časem, GPS souřadnicemi a stavem všech hlídaných zón. Paměť událostí dokáže uchovat údaje přibližně z 1 měsíce.

Mobilní aplikace pro Android a iOS

Stáhněte aplikaci ze stránky Google Play nebo App Store. Pro přístup do aplikace použijte přihlašovací jméno a heslo vytvořené při registraci na web stránce online služby.

Aplikace Pandora Online (Android) a ovládání přes Bluetooth

Když se nacházíte v dosahu systému, je možné přes Bluetooth spojení spolu s Pandora Online aplikací získávat informace o systému a ovládat systém bez potřeby internetového připojení. Nainstalujte aplikaci Pandora Online a registrujte mobilní zařízení do systému (viz. kapitola "Registrace/vymazání mobilního zařízení").




UPOZORNĚNÍ!
OVLÁDÁNÍ PŘES BLUETOOTH JE MOŽNÉ JEN U ZAŘÍZENÍ SE SYSTÉMEM ANDROID 4.4 A VYŠŠÍM A S PODPOROU BLUETOOTH 4.0 NEBO VYŠŠÍM. ZAPNĚTE BLUETOOTH NA VAŠEM MOBILNÍM ZAŘÍZENÍ PRO PRÁCI S APLIKACÍ PANDORA ONLINE.

Historie událostí

18 of January

 **09:00** Aktivace
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00

 **08:35** Deaktivace
218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:35

 **08:24** Startovaný motor
218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:24

17 of January

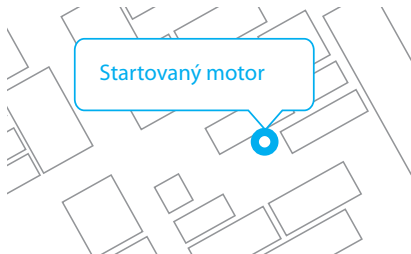
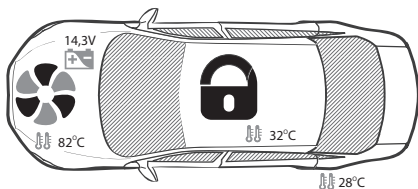
 **18:34** Aktivace
218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 18:34
pandora-on

 **18:00** Deaktivace
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 18:00
auto

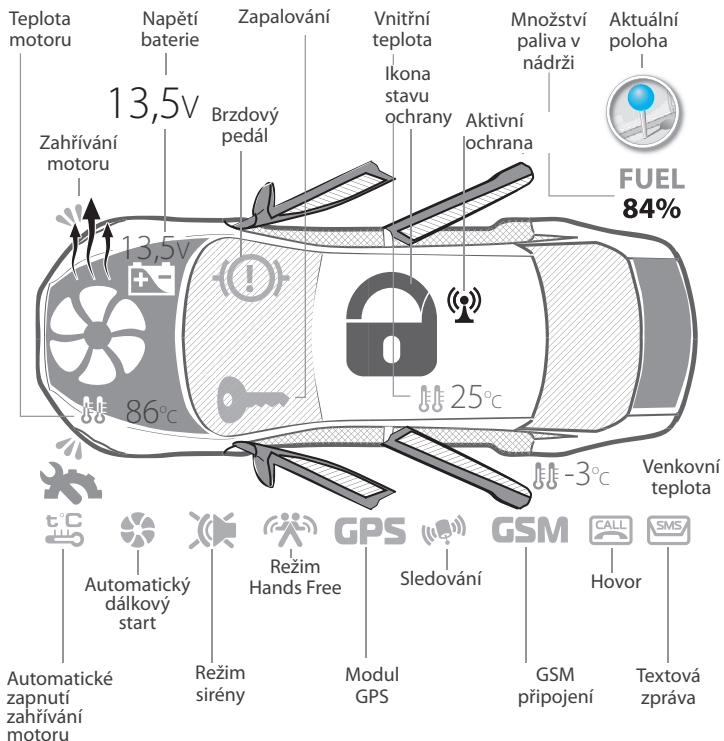
 **17:50** Startovaný motor
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 17:50
time

 **09:00** Aktivace
165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00

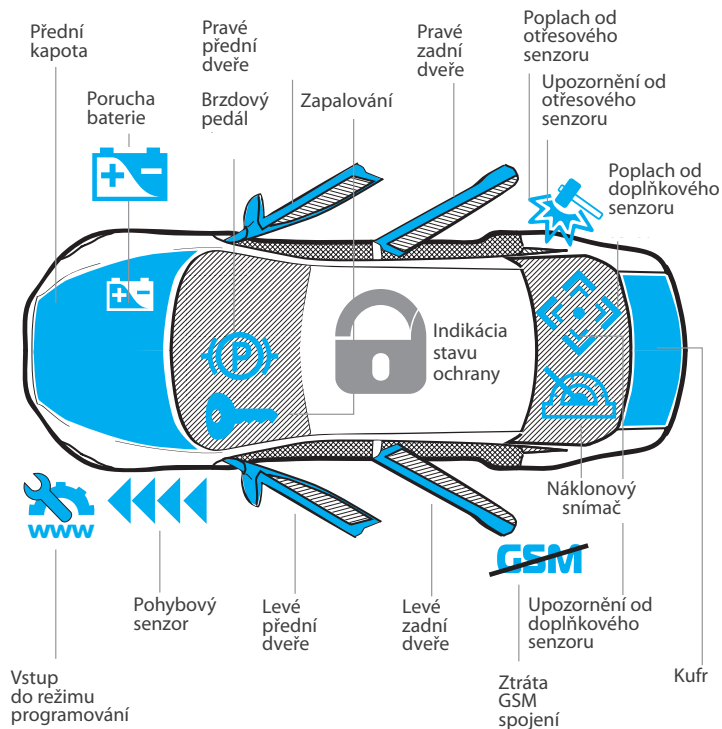
08:24 Dálkový start
18 of January příkaz přes online službu



Přehled informací poskytovaných systémem



Hlídané zóny a zóny upozornění



PŘÍDAVNÉ MODULY

Bezdrátové blokovací relé

V systému je možné použít i modul bezdrátového blokovacího relé RR-101. Blokovací relé má vestavěný akcelerometr a může být umístěné v motorové části (ne však přímo na motoru). Pracuje v pásmu 2,4GHz, proto nesmí být zakrývané kovovými částmi.

Je vybavené pevným přichycením na kostru vozidla nebo vodičem. Nesmí se umísťovat do svazku kabelů. Napájení modulu je řešeno připojením na napětí od zapalování. Relé je ve funkci N.C. obsahuje všechny potřebné kontakty. Blokuje jen při neautorizovaném pohybu vozidla.

Programování rádiového relé se realizuje přes funkci 6 nebo 7 v režimu programování.

- Zvolte funkce č.6 nebo č.7, podle počtu připojených bezdrátových relé.
- Připojte vodič č.1 rádiového relé na kostru.
- Připojte napájení (+12V) na vodiče č. 3 a 4 bezdrátového relé. Sířena potvrdí pípnutím naučení relé do systému. Krátce stlačte servisní tlačítko pro zapamatování relé.
- Po potvrzení naučení odpojte vodič. Č3 a zaizolujte ho. Vodič č.4 ponechte na stálém napájení +12V (nebo na vodiči, kde je při zapnutí zapalování +12V, podle konfigurace).



Bluetooth ovladač BT-760



Rozšiřující bezdrátový modul RHM-03BT



UPOZORNĚNÍ!
NEUMÍSŤUJTE RÁDIOVÉ RELÉ PŘÍMO NA MOTOR!

Užitečné linky

www.tssgroup.sk

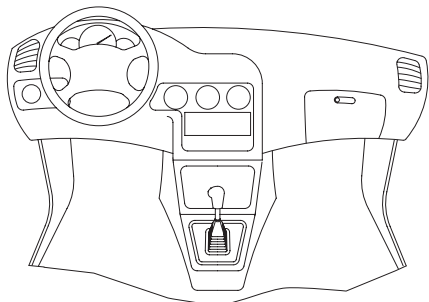
Oficiální web-stránka distributora systému Pandora.

tssgroup@tssgroup.sk

Email - Podpora pro uživatele.

Rozmístění modulů systému

Požádejte montážníka, aby vyznačil umístění jednotlivých modulů a komponentů systému na obrázku. Informace je důležitá pro diagnostiku v případě problémů se systémem.



- 1 Základní jednotka
- 2 Servisní tlačítko
- 3 Blokovací relé
- 4 LED indikátor
- 5 Modul dálkového startu
- 6 GPS jednotka

